

Accident de la circulation à Payerne – Appel à témoin

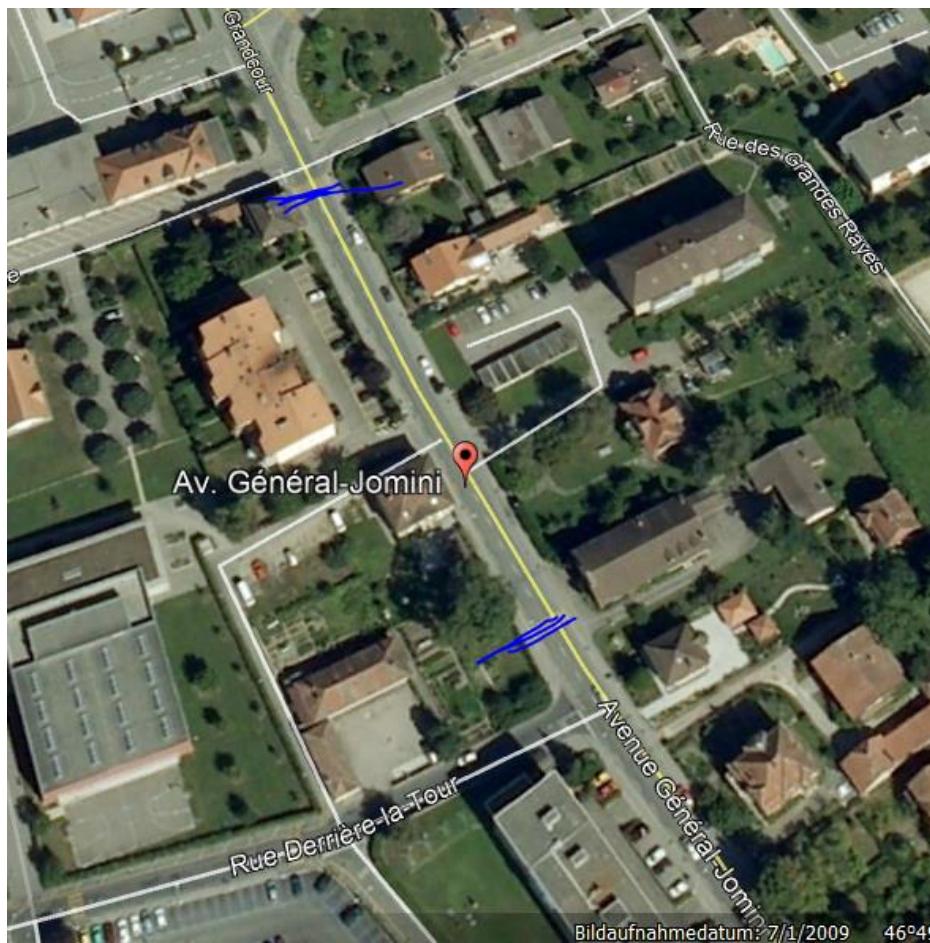
Publié le 07.09.2021

Jeudi 2 septembre 2021 sur l'avenue Général Jomini à Payerne, un homme aux commandes d'un fauteuil roulant motorisé a été renversé par une voiture de tourisme, alors qu'il était engagé sur un passage piétons. Hospitalisé, sa vie n'est pas en danger. La police cantonale lance un appel à témoin.

Jeudi 2 septembre 2021 vers 13h45 à Payerne sur l'avenue Général Jomini, à la hauteur du passage pour piétons à l'intersection avec la rue de la Passerelle, le conducteur d'une voiture de tourisme a percuté un homme aux commandes d'un fauteuil roulant motorisé qui s'y était engagé. Le fauteuil roulant s'est renversé et son conducteur a chuté sur la chaussée. Blessé, il a été transporté au CHUV. Ses jours ne sont pas en danger.

La Police cantonale vaudoise lance un appel à témoin. Les personnes susceptibles de fournir des renseignements sur cet accident sont priées de prendre contact avec la Police cantonale vaudoise au 021 333 5 333 ou avec le poste de police le plus proche.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/14920i-accident-de-la-circulation-a-payerne-appel-a-temoin/>

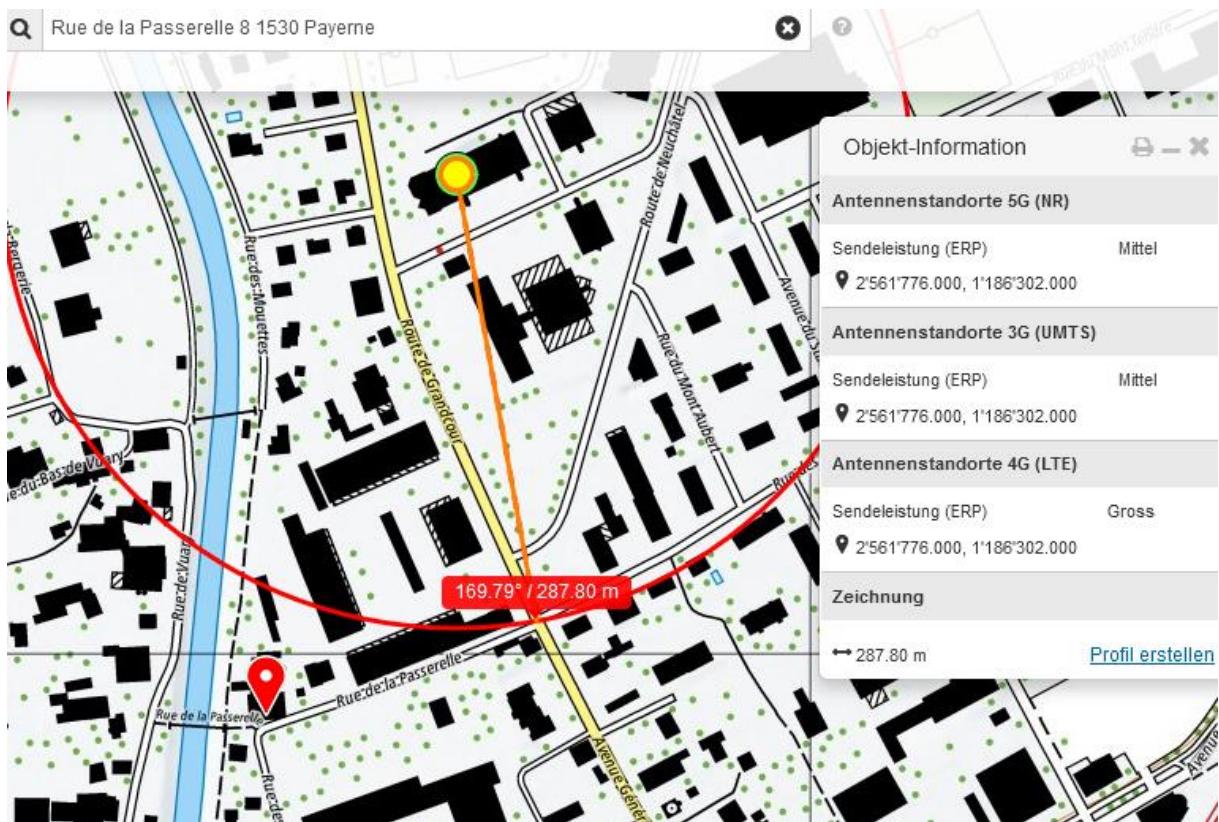


2 mögliche
Fussgänger-
streifen,

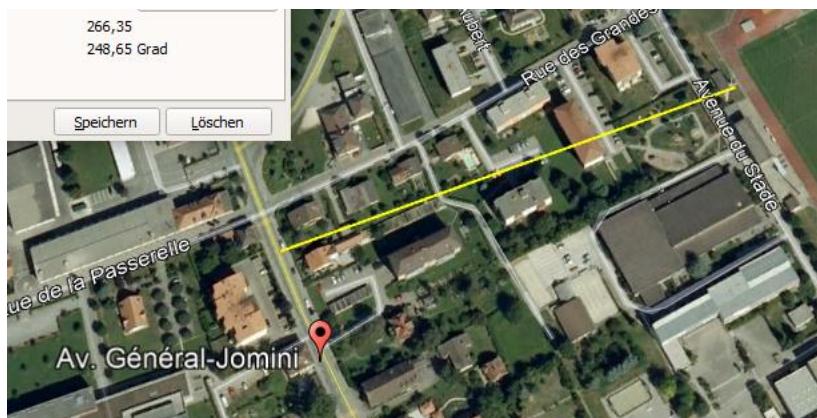
der dritte - jener
nah am Kreisel -
wäre speziell
erwähnt worden

Die Fahrrichtung
des Autos wird
nicht genannt

Unfallkarte 2022
zeigt die nördliche
Passage:



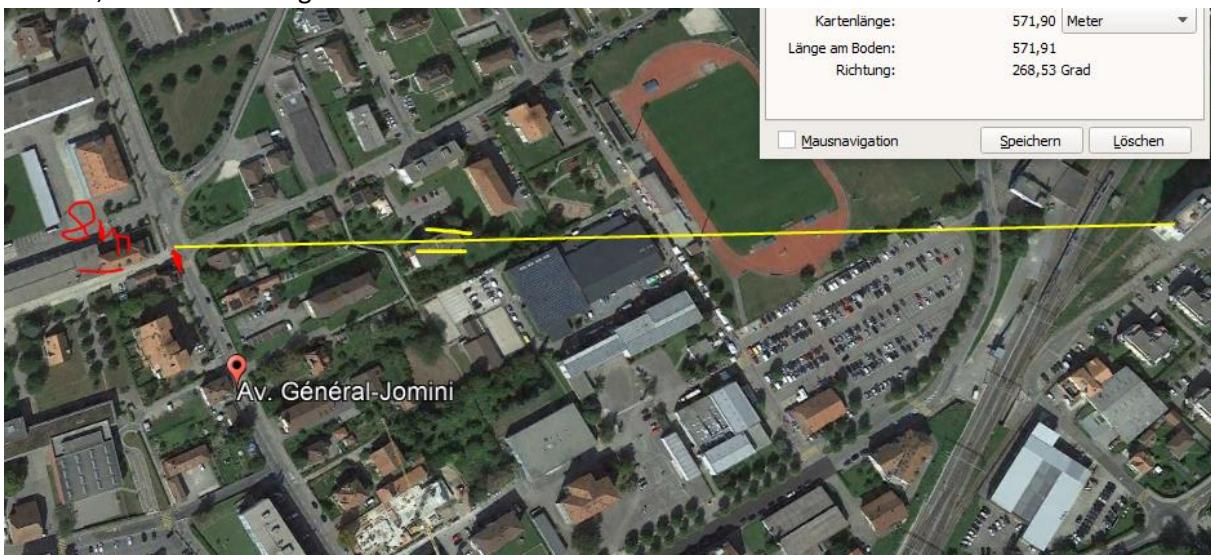
Oben: der nördliche, parallel zur Rue Passarelle, ist von hinten exponiert bei einer Fahrtrichtung von Norden her, von links wird er abgeschirmt- dieser Sender auf dem Sportplatz existiert bei der Bearbeitung am 24.3. nicht mehr:



Bei der Anfahrt auf die Kreuzung ist er exponiert zum Sender Bahnhof, Silo,



Die Distanz bis zur Kollision ist 8m - auf der geraden Vorstrecke hat er den Rollstuhlfahrer sehen müssen, aber nicht wahrgenommen





Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: <https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch