Henau: Selbstunfall mit E-Bike – verletzt

Am Freitag (03.09.2021) um 14:15 Uhr, ist ein 79-jähriger E-Bike-Fahrer auf der Felseggstrasse gestürzt. Er musste ins Spital gebracht werden.

Der 79-Jährige fuhr mit seinem E-Bike von Oberbüren Richtung Henau. Beim Wechsel von der Hauptstrasse auf das Trottoir verlor er die Kontrolle über sein E-Bike, stürzte und blieb verletzt liegen. Er musste durch die Rettung ins Spital gebracht werden. Am Bike entstand sehr geringer Sachschaden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/09/henau--selbstunfall-mit-e-bike---verletzt.html

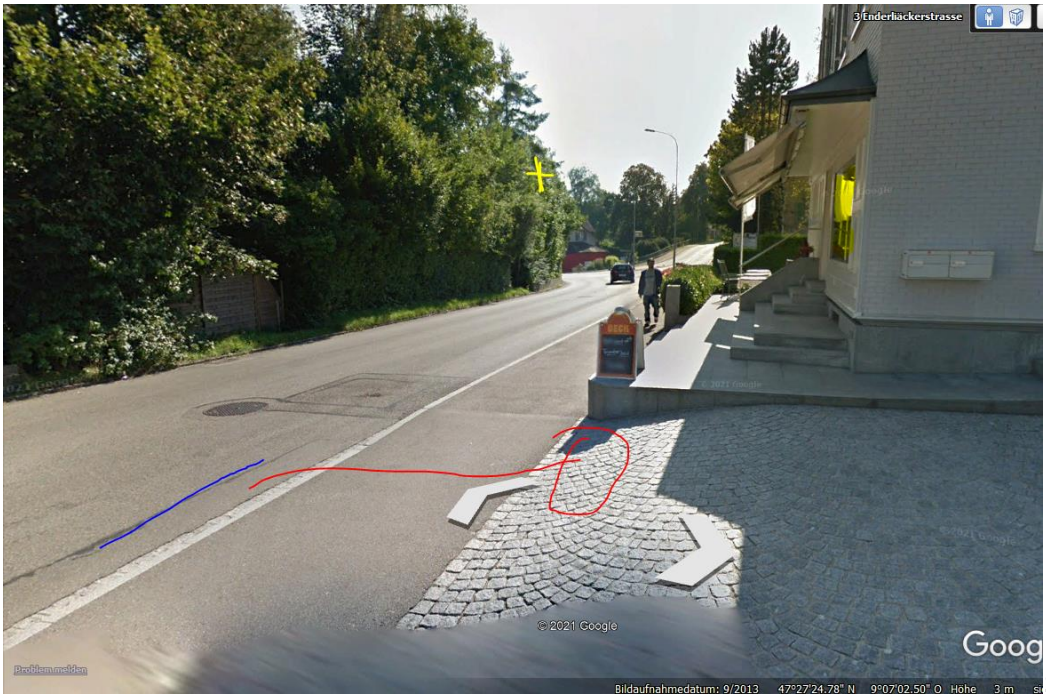
Die Kapo SG macht keine detaillierten Angaben (mehr). Darum Recherche:

Pflästerung aufwendig im Bogen. Somit Ortszentrum.

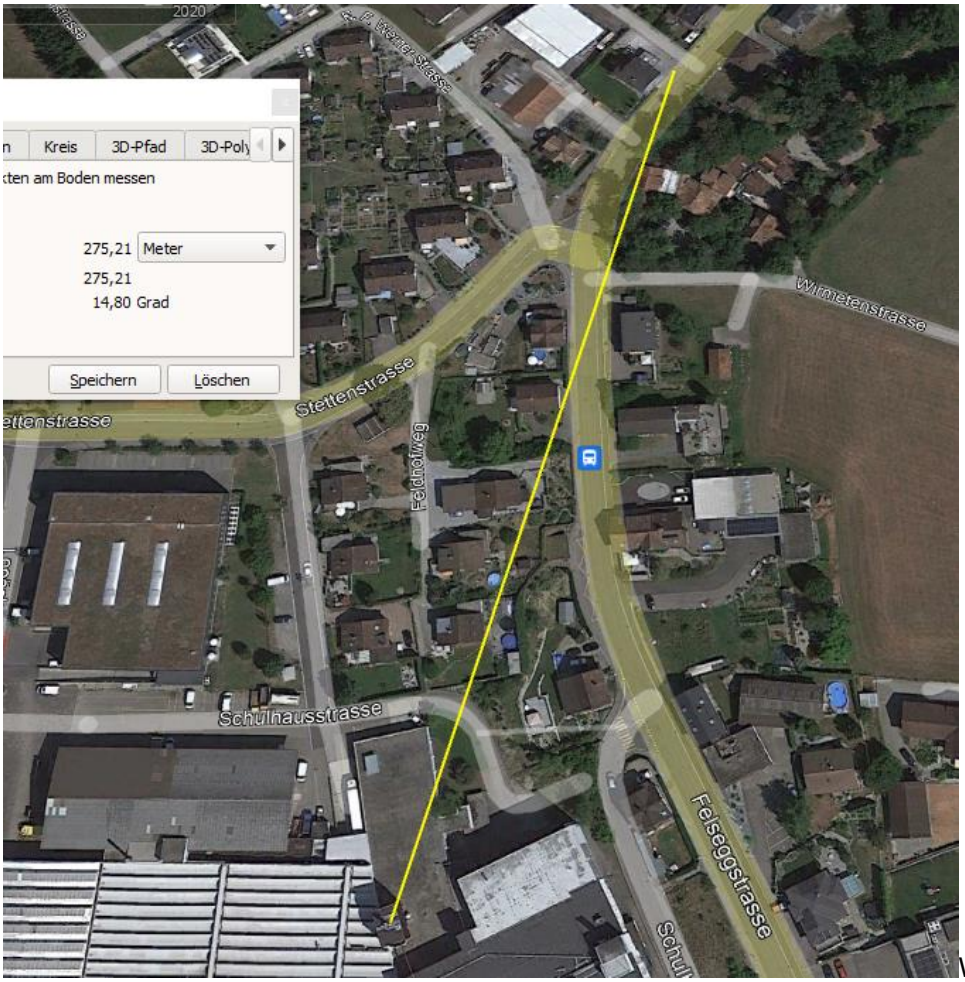
Hier neben dem Laden der einzige Belag mit Bogenwurf. Der grösste Teil von Henau ist sonst mit Verbund-Blocksteinen gepflästert

Die tiefen punktuellen Spuren am Lenker weisen auf eine Landung auf den Pflastersteinen hin

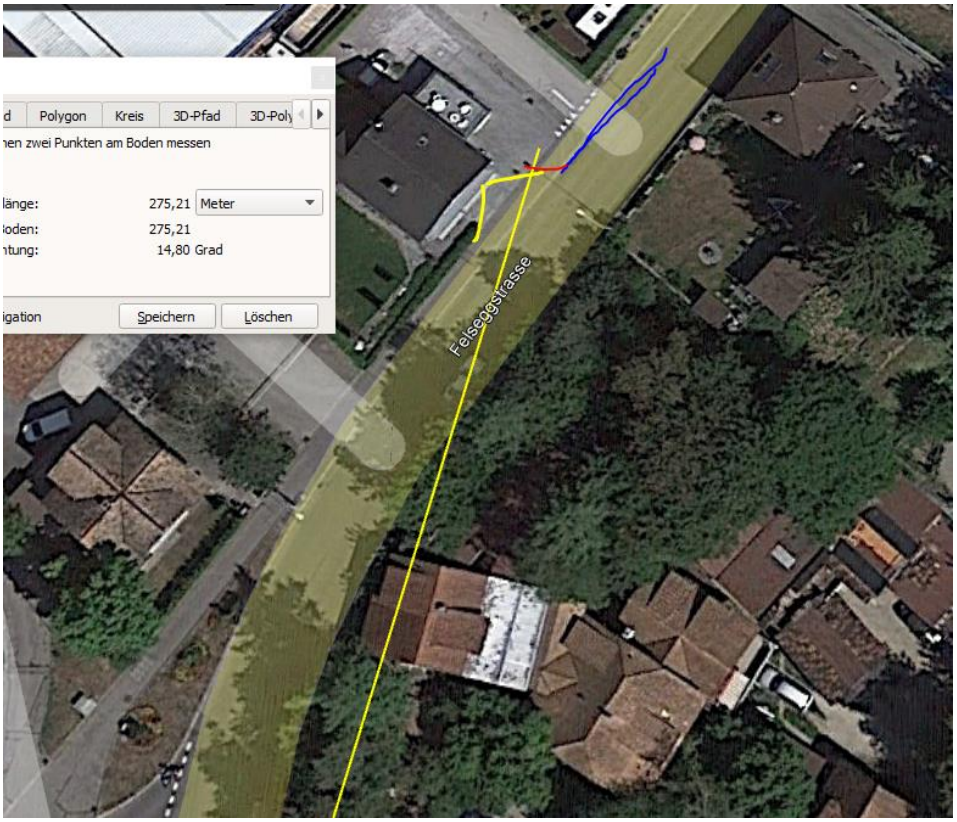
Die Bäckerei ist allerdings nicht mehr in Betrieb:



Sender hinter den Büschen, eventuell auch Gebäudeecke dazwischen. Lokal messen...



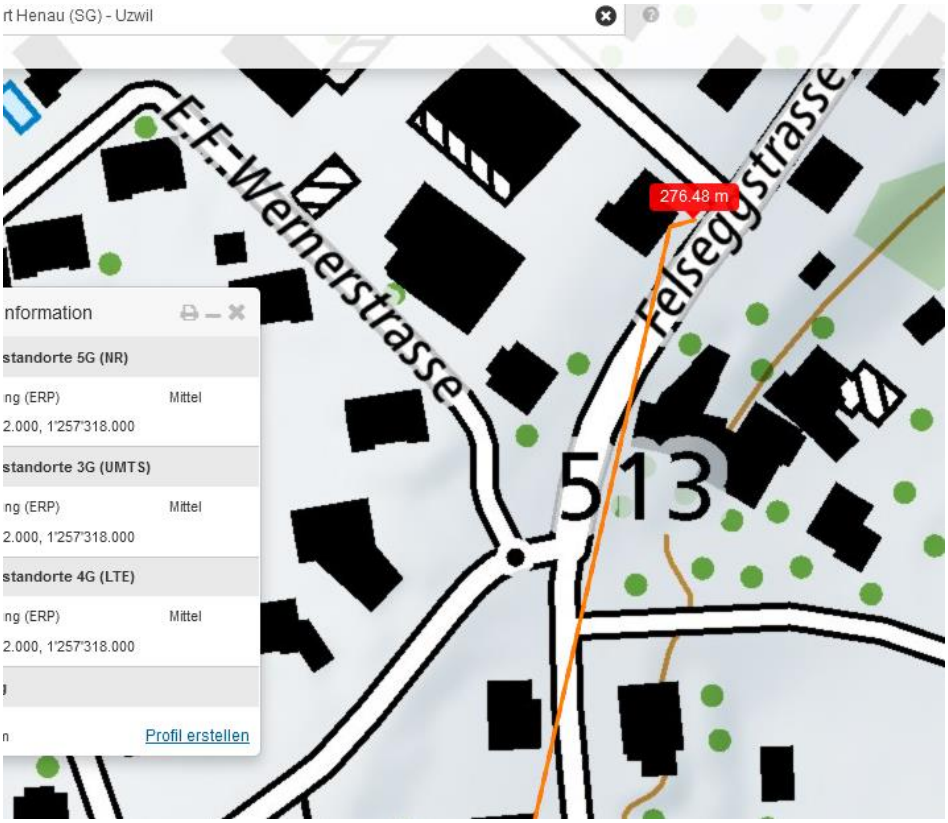
Wird direkt abgeschirmt, aber indirekt stark einwirkend:



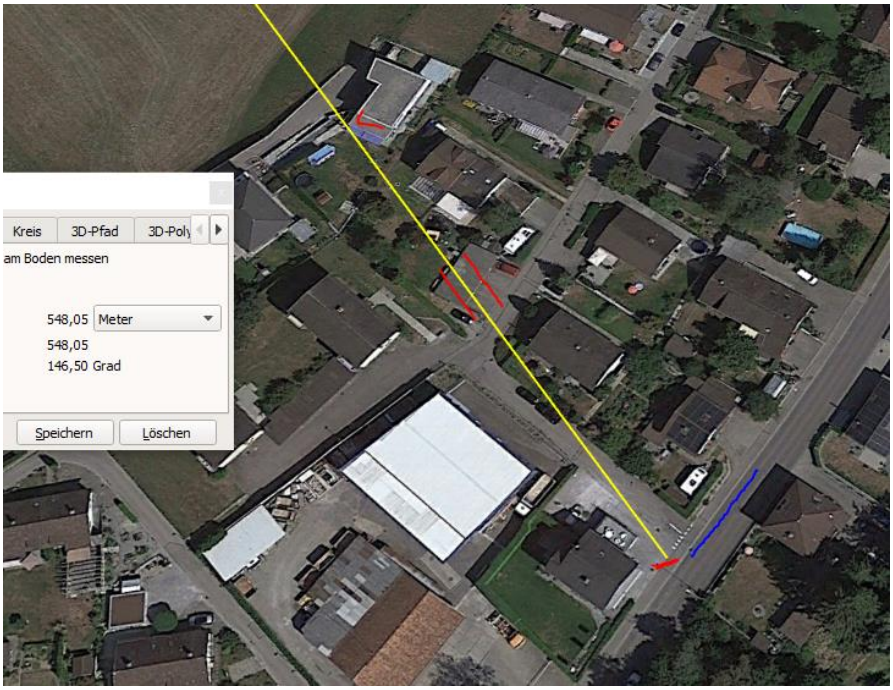
Hier erst der (reflektierte) Einfluss links

Am Unfallort, allfällig mit der Querung der Kante, wird der Sender reflektiert. Die Symbolik lässt keine sicheren Rückschlüsse auf die Endlage zu, das abgewinkelte Symbol könnte eine Vorderrad-Lage darstellen

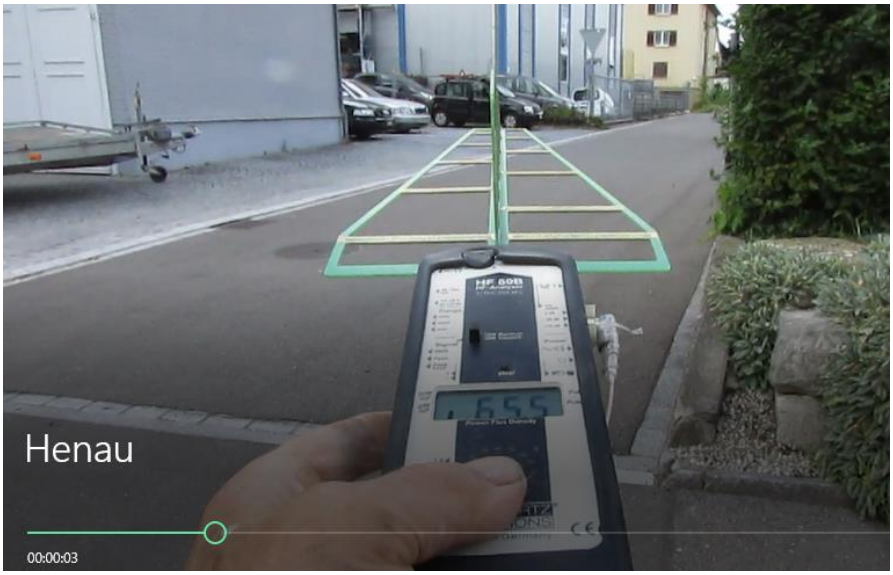
Reflex am Schaufenster



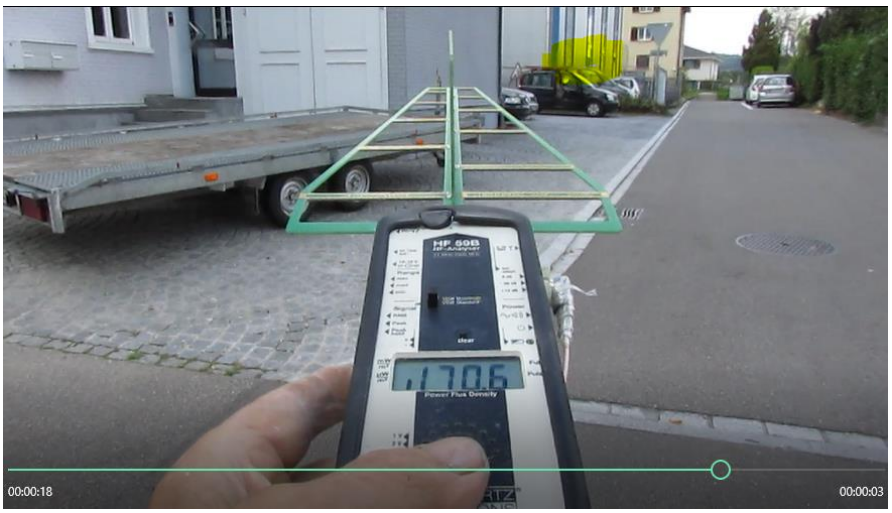
Der Sender von der Autobahn erreicht die Strassenmündung Enderliackerstrasse aber ebenso



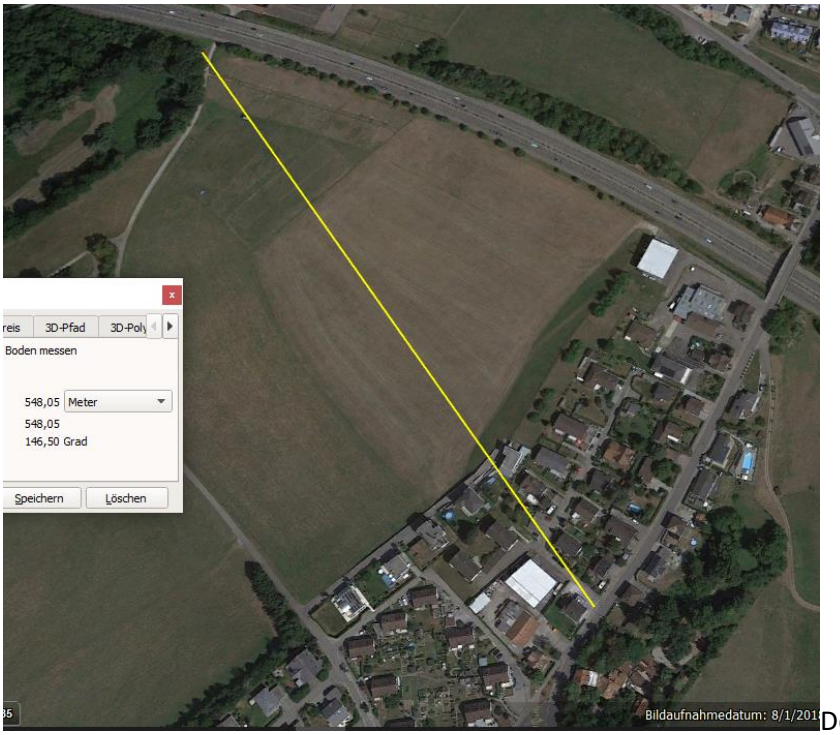
Die Garage wird überstrahlt



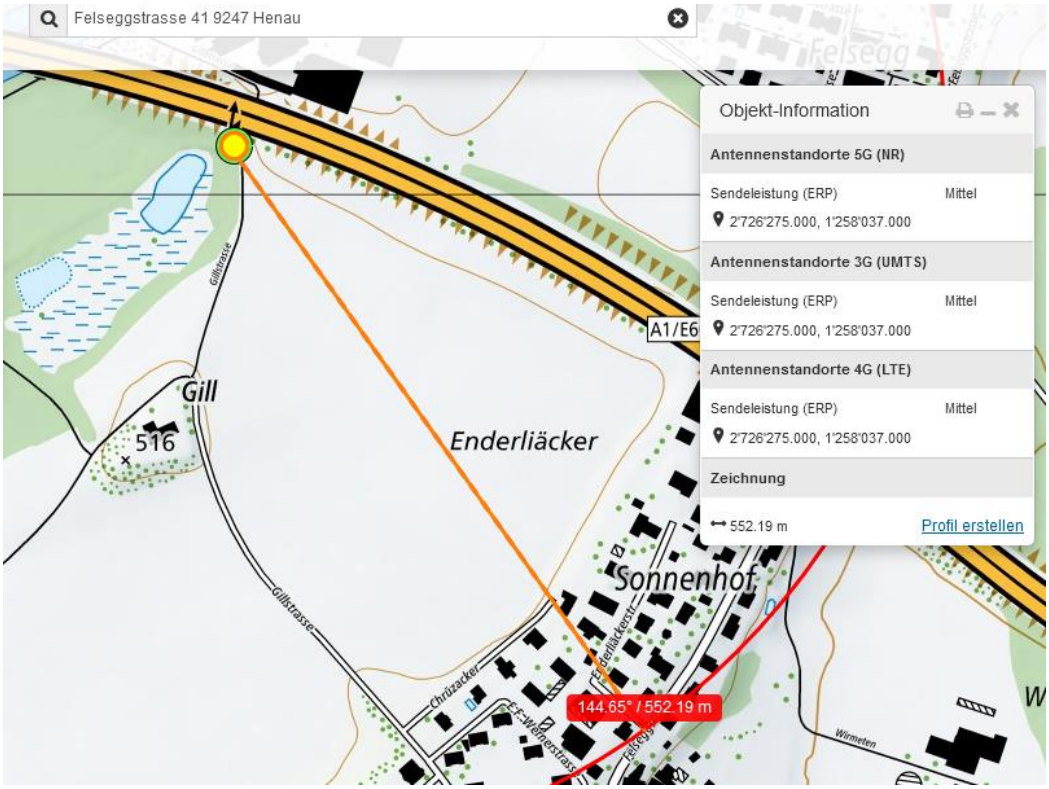
Die letzten 5 m vor dem Sturz werden messend abgeschritten.



Reflexion an Fabrikfassade



Der Mast ist einer der höchsten Einzelmasten der Schweiz mit um 30 m



weather	Niederhelfenschwil, Switzerland
	Friday, September 3, 2021

Recorded weather for Niederhelfenschwil, Switzerland

time range	day of **Friday, September 3, 2021**
temperature	(**10** to **23**) **°C** (average: 16 °C)
relative humidity	(**54** to **100**) **%** (average: 86%)
wind speed	(**0** to **3**) **m/s** (average: 1 m/s)

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch