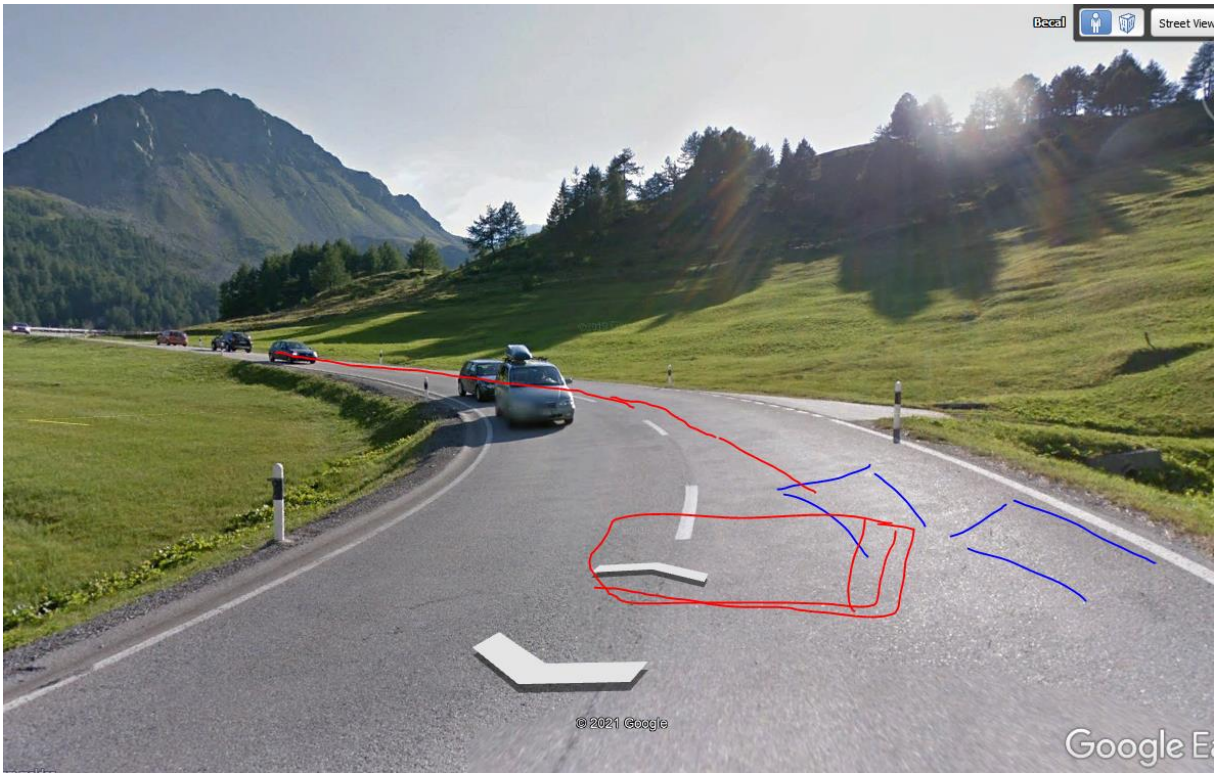
Poschiavo: Mehrere Personen bei Frontalkollision verletzt 13.9.21

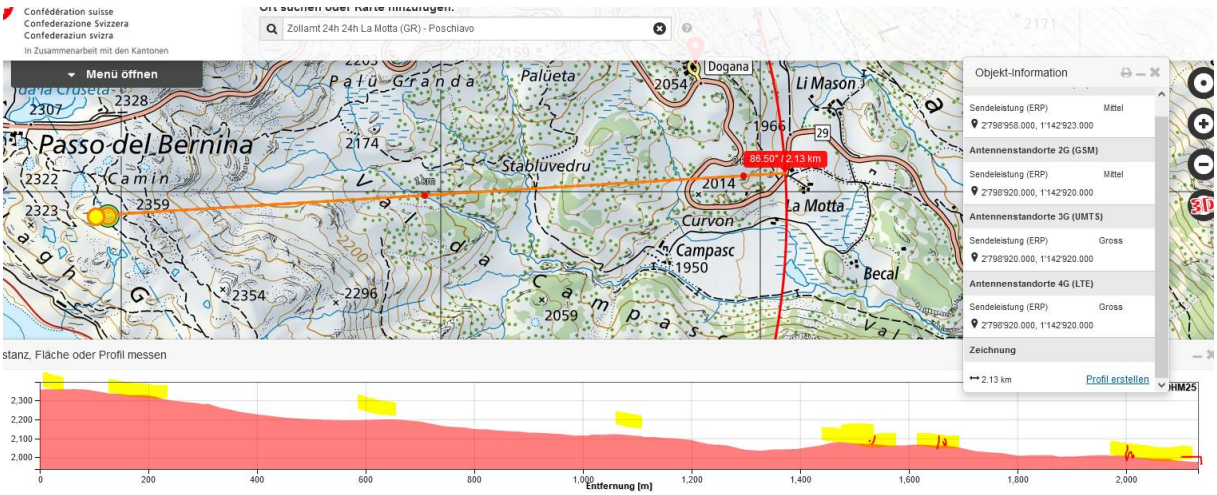
Am Montagabend sind auf dem Berninapass zwei Fahrzeuge frontal miteinander kollidiert. Vier Personen wurden dabei verletzt.

Ein 48-Jähriger fuhr am Montag, begleitet von drei Arbeitskollegen, mit einem Kleinbus auf der Berninastrasse H29 talwärts in Richtung San Carlo. Kurz vor 18 Uhr kam sein Fahrzeug unterhalb La Motta in einer Rechtskurve auf die Gegenfahrspur. Dort kollidierte er frontal mit einem von einem 60-Jährigen bergwärts gelenkten Personenwagen, wobei dieser Lenker bei der Kollision im Fahrzeug eingeklemmt und schwer verletzt wurde.

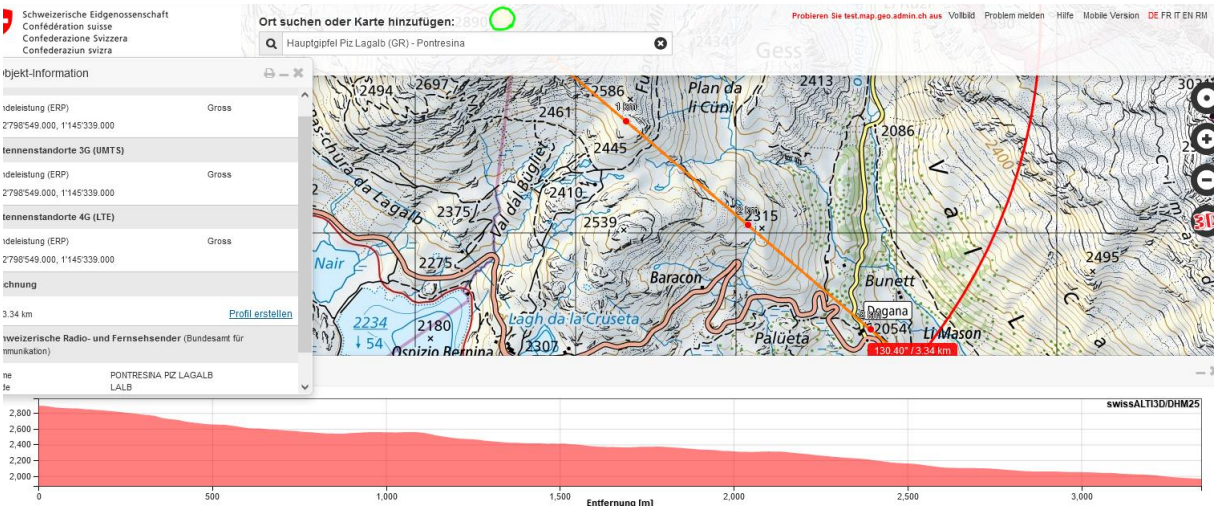
Rettungsarbeiten
Die Strassenrettung des Feuerwehrstützpunktes Poschiavo befreite den Eingeklemmten mit Brechwerk aus dem Auto. Er sowie seine mittelschwer verletzte Beifahrerin wurden mit je einem Helikopter der Rega ins Kantonsspital Graubünden nach Chur geflogen. Die beiden hinten im Kleinbus mitfahrenden Männer wurden mit leichten Verletzungen von einem Ambulanzteam des Spitals Poschiavo ins Spital nach Samedan transportiert. Nachdem die Strasse rund eineinhalb Stunden gesperrt war, wurde der Verkehr durch Mitarbeitende der Eidgenössischen Zollverwaltung wechselseitig an der Unfallstelle vorbeigeführt. Die Kantonspolizei Graubünden ermittelt den genauen Unfallhergang.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/202109144.aspx

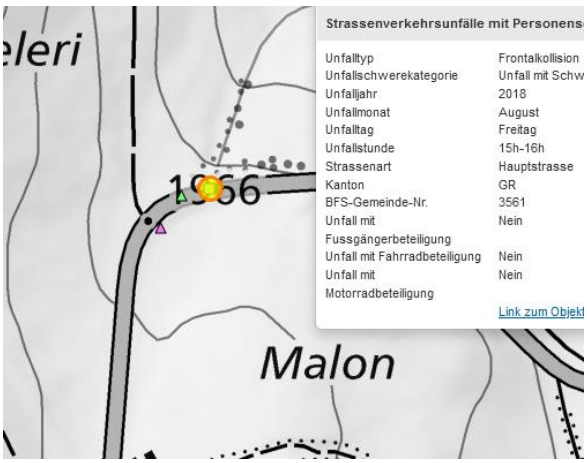


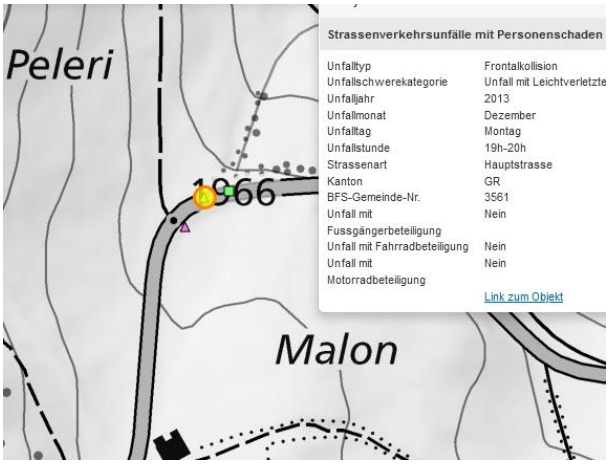


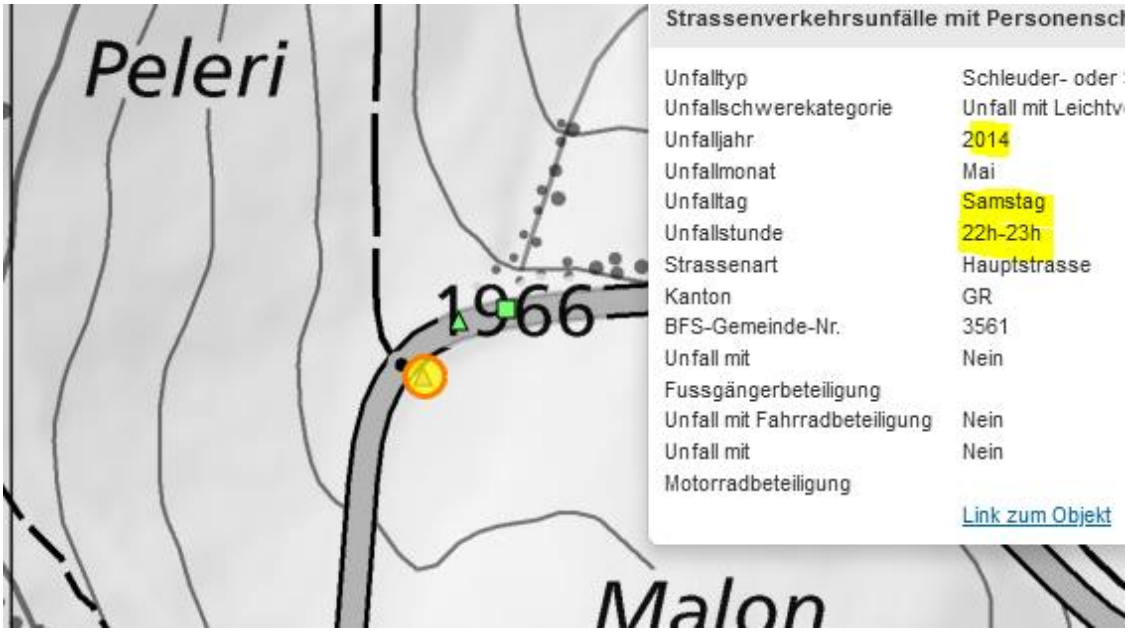
Die Sender vom HS-Mast am Pass erreichen ihn nicht. Der Lagalp-Gipfel ist ein gemeinsamer Standort aller Betreiber mit hohen Sendeleistungen.


Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Ort suchen oder Karte hinzufügen:
Hauptgipfel Piz Lagalb (GR) - Pontresina
Probieren Sie test.map.geo.admin.ch aus
Vollbild
Problem melden
Hilfe
Mobile Version
DE FR IT EN RM
Objekt-Information
Gross
Profil erstellen
PONTRESINA PIZ LAGALB
LALB
Plan da li Cüni
Baracon
Bunett
Dogana
Palüeta
Li Mason
Lagh da la Crüseta
Val dal Bügliet
130.40° / 3.34 km
swissALTI3D/DHM25
Entfernung [m]

Hauptgipfel Piz Lagalb (GR) - Pontresina
Gross
Gross
Gross
Profil erstellen
Gess
Plan da li Cüni
Fuorcla Mir
Poschiavino
Val dal Bügliet
Baracon
Bunett
Dogana
Palüeta
Li Mason
Lagh da la Crüseta
Ospizio Bernina
Passo del Bernina
Stabluvedru
La Motta
130.40° / 3.34 km


Strassenverkehrsunfälle mit Personens
Unfalltyp Frontalkollision
Unfallschwerekategorie Unfall mit Schw
Unfalljahr 2018
Unfallmonat August
Unfalltag Freitag
Unfallstunde 15h-16h
Strassenart Hauptstrasse
Kanton GR
BFS-Gemeinde-Nr. 3561
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt
Malon


Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden
Unfalltyp Frontalkollision
Unfallschwerekategorie Unfall mit Leichtverletzte
Unfalljahr 2013
Unfallmonat Dezember
Unfalltag Montag
Unfallstunde 19h-20h
Strassenart Hauptstrasse
Kanton GR
BFS-Gemeinde-Nr. 3561
Unfall mit Fussgängerbeteiligung Nein
Unfall mit Fahrradbeteiligung Nein
Unfall mit Motorradbeteiligung Nein
Link zum Objekt
Peleri
Malon



Der Sender strahlt genau in der Kurve **erstmals ein** seit der Umrundung des Hügels,

Die Fahrzeuginsassen des Lieferwagens kamen vermutlich von einem Arbeitseinsatz an der Pass-Strasse, Firmenwagen Nr 4, in der Regel Strassenbau.

Somit ist eine gewisse Müdigkeit im Spiel.

Wahrscheinlich, dass auch das Fenster links ebenso offen war, (ein geschlossenes Fenster in dieser Expositionswinkel (Rechtwinklig zum Sendestrahl) reduziert die Strahlung aufgrund der Reflexion an der Oberfläche um ca. 10%. Ein offenes Fenster gar nicht.

Rechts steht es ca. 6.-.8 cm offen, links möglicherweise bis in die Mitte:

Lagalp, vom Norden gesehen. Gegen links die Senderichtung / Unfallkurve

Nebenstehend die Temperatur und das Wetter vom Piz Bernina,

Temperatur auf Passhöhe wesentlich höher.

Somit sehr trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif