

# Thun: E-Bike-Lenker schwer verletzt

Am Donnerstagmittag ist es im Guisanplatzkreisel in Thun zu einem Unfall zwischen einem E-Bike und einem Auto gekommen. Der E-Bike-Lenker wurde schwer verletzt und musste ins Spital gebracht werden.

Die Meldung, dass es im Guisanplatzkreisel in Thun zu einem Unfall zwischen einem E-Bike-Lenker und einem Auto gekommen sei, ging am Donnerstag, 16. September 2021, um zirka 12.30 Uhr bei der Kantonspolizei Bern ein.

Ersten Erkenntnissen zufolge fuhr der Lenker des E-Bikes von der Allmendstrasse herkommend in den Kreisverkehr. Zeitgleich befuhr ein Auto von der Aarestrasse herkommend den Kreisel. In der Folge kam es aus noch zu klärenden Gründen zur seitlichen Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen, woraufhin der E-Bike-Lenker stürzte und sich dabei schwer verletzte. Er wurde vor Ort zunächst durch Ersthelfer und anschliessend durch ein sofort ausgerücktes Ambulanzteam medizinisch betreut und schliesslich mit einer Ambulanz ins Spital gebracht.

Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zur Klärung des genauen Unfallhergangs aufgenommen.

(jrg/isw)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=5bb09823-d52a-4fd6-9105-98c020b57289>

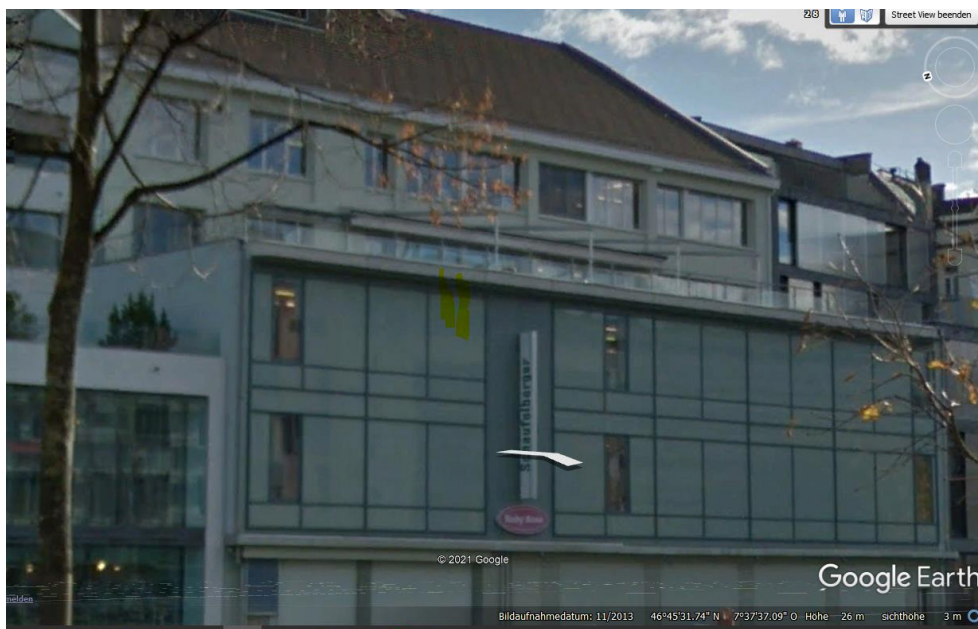




Der Punkt, wo auf den Kreislauf reflektiert wird, ist in der Fassade des Geschäfts Schaufelberger



Der reflektierte Sendestahl dringt bei der Anfahrt auf den Kreiselpark von hinten rechts in einem steilen und somit günstigen Winkel auf den Fahrer vorne rechts ein. Die Reflexions-Fläche „wandert“ im Verlauf der Fahrt mit nach Norden.





## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)