

Velofahrer schwer verletzt

16. Oktober 2021

Nach einem Selbstunfall in Bättershausen musste am Freitagabend ein Velofahrer von der Rega ins Spital geflogen werden. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

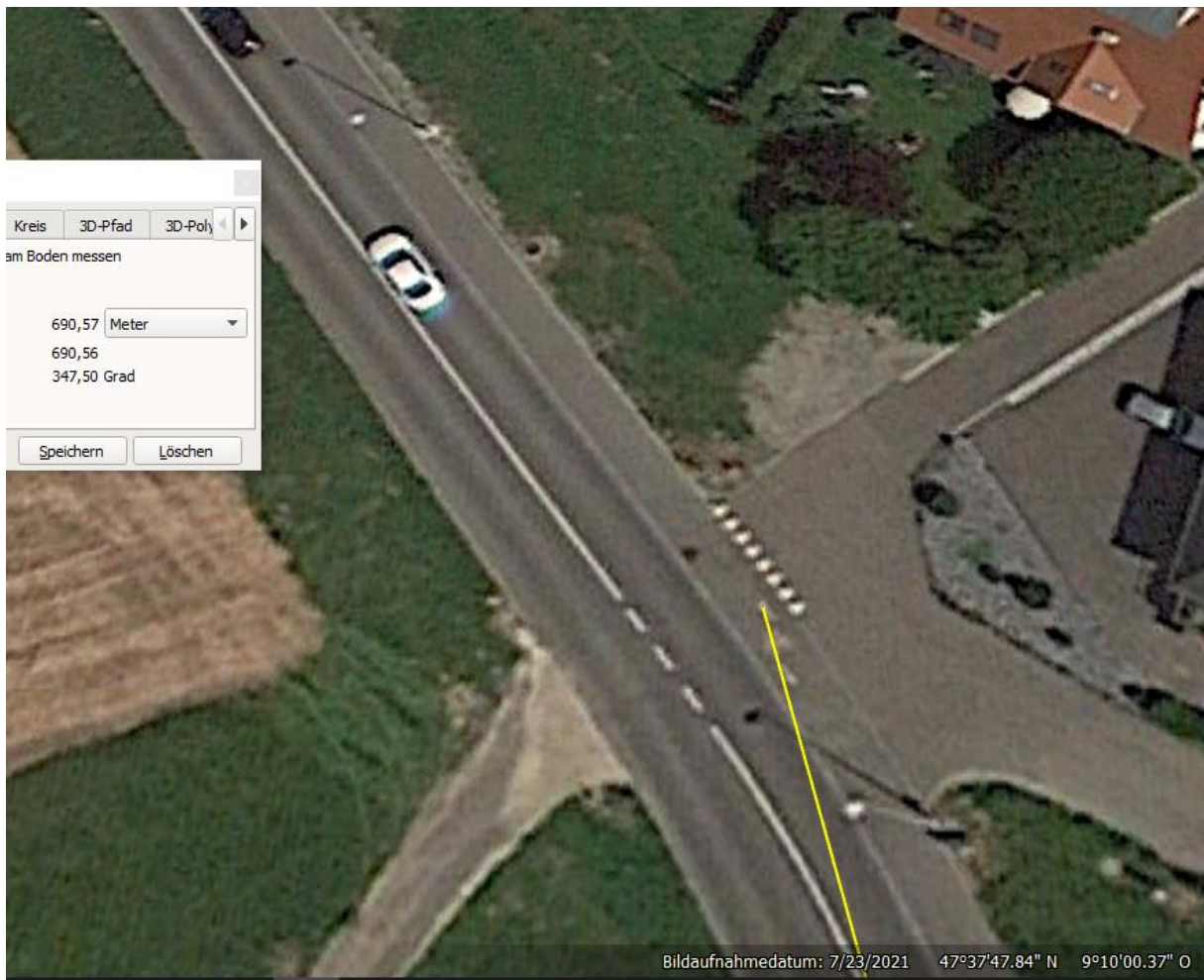
Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau war ein 56-jähriger Velofahrer kurz vor 17.30 Uhr auf dem Radweg an der Bodanstrasse in Richtung Kreuzlingen unterwegs. Aus noch ungeklärten Gründen stürzte er Höhe Verzweigung mit der Sangenstrasse und verletzte sich schwer. Nach der Erstversorgung durch den Rettungsdienst wurde der Verunfallte in lebensbedrohlichem Zustand von der Rega ins Spital geflogen.

Zur Spurensicherung wurde der Kriminaltechnische Dienst der Kantonspolizei Thurgau beigezogen. Während der Unfallaufnahme musste der betroffene Streckenabschnitt für rund drei Stunden gesperrt werden. Die Feuerwehr erstellte eine Umleitung.

Zeugenaufruf

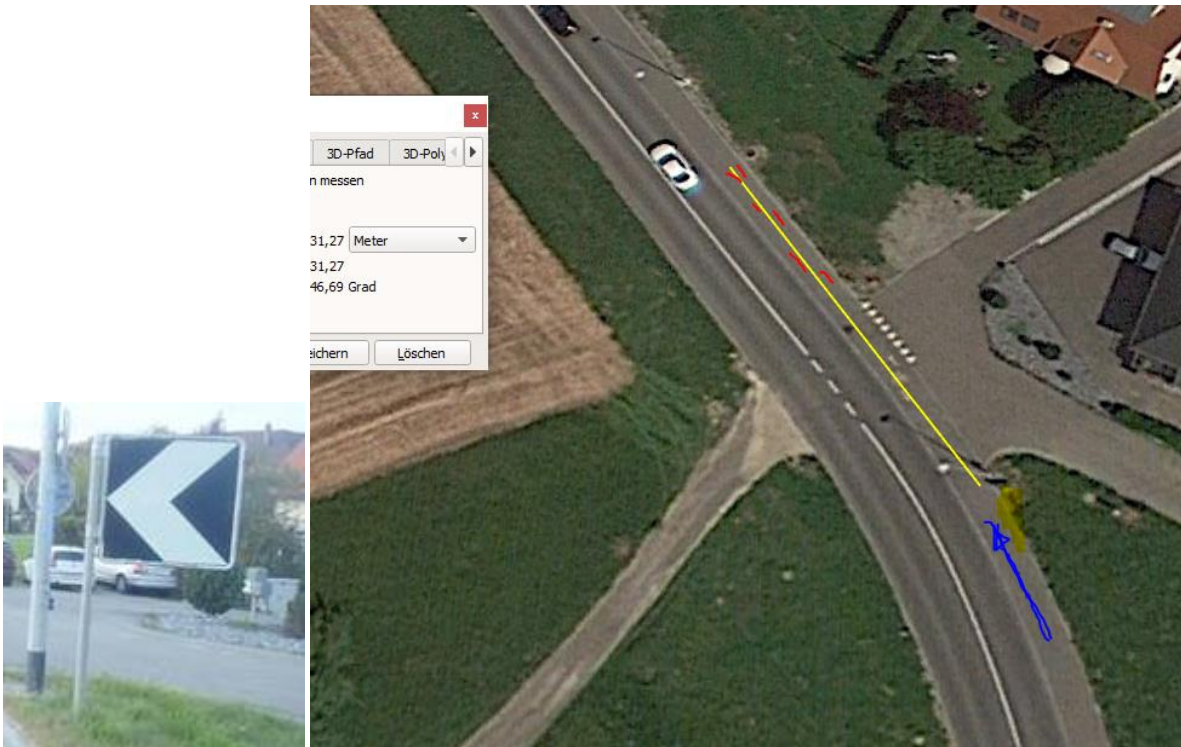
Wer Angaben zum Unfallhergang machen kann, wird gebeten, sich beim Kantonspolizeiposten Kreuzlingen unter 058 345 20 00 zu melden.

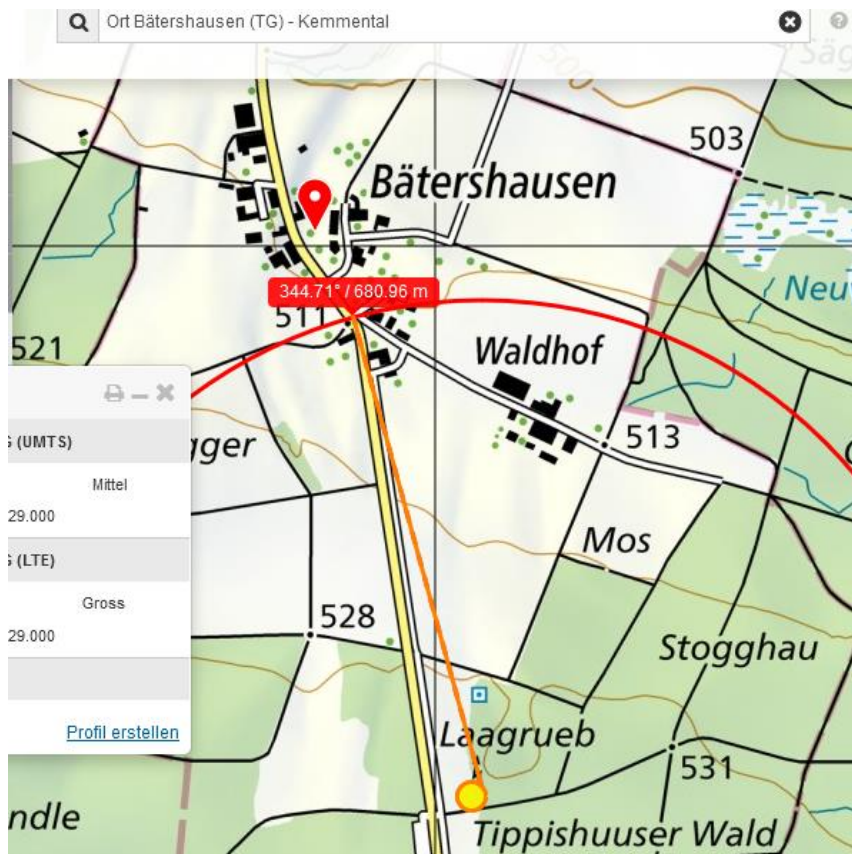
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54621>



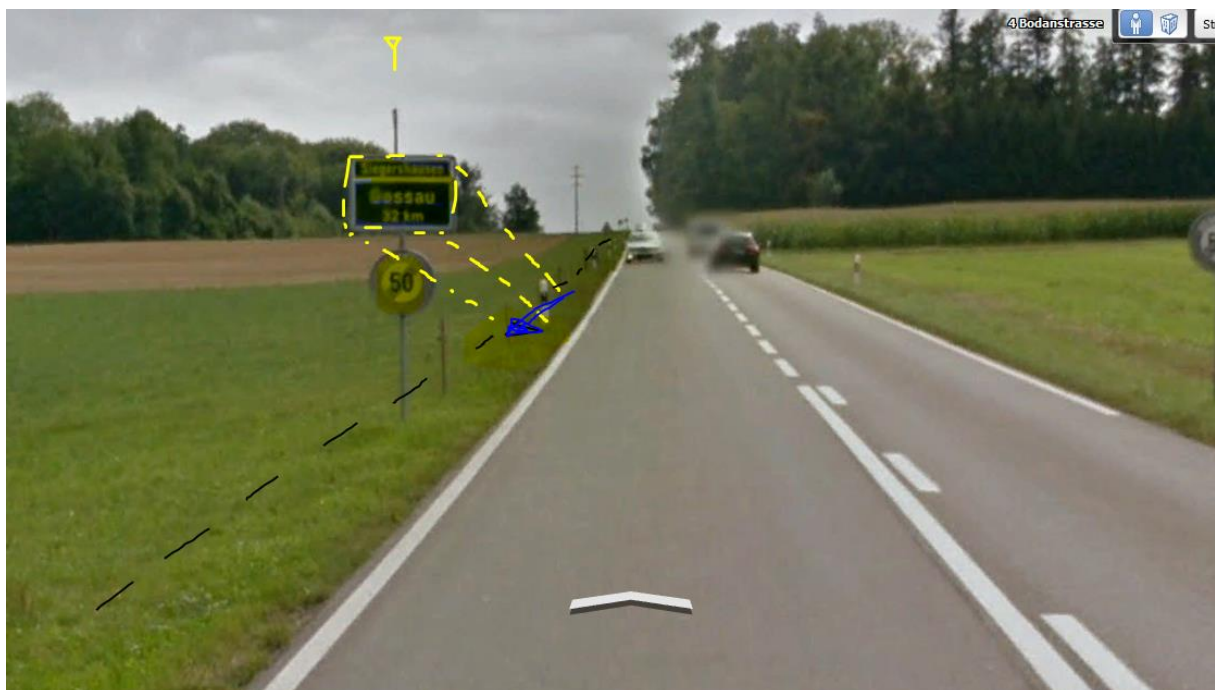


Hier sind vermutlich auch heute noch Tafeln installiert und möglicherweise der Spiegel, der jedenfalls auf den Kopf des hier sehr nahe kommenden Radfahrers spiegelt. Nachfrage ergab, dass dieser Spiegel nach dem Neubau der Einmündung nicht mehr vorhanden ist. Die übrigen metallischen Tafeln reflektieren aber Strahlung genauso, die letzte hier, 40 m vor dem Sturz:



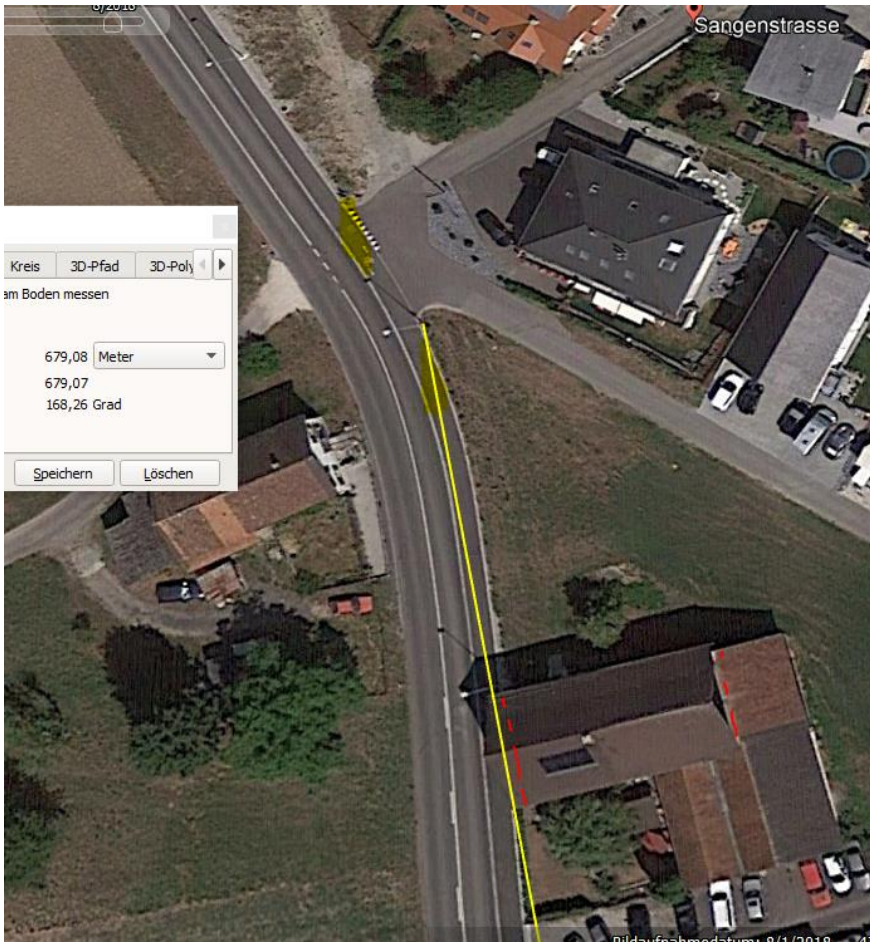


Die Strahlung reflektiert hier
- vor hundert Metern - ein
erstes Mal an den
beiden Tafeln



und in der Kurve vor der Einmündung ein zweites Mal.

Nach dem Bau des Radwegs ist die Vegetation entfernt



und vermutlich die Warntafel reduziert oder verschoben



Anfrage an Kapo TG, ob die Tafeln noch so platziert sind nach dem Radwegbau.

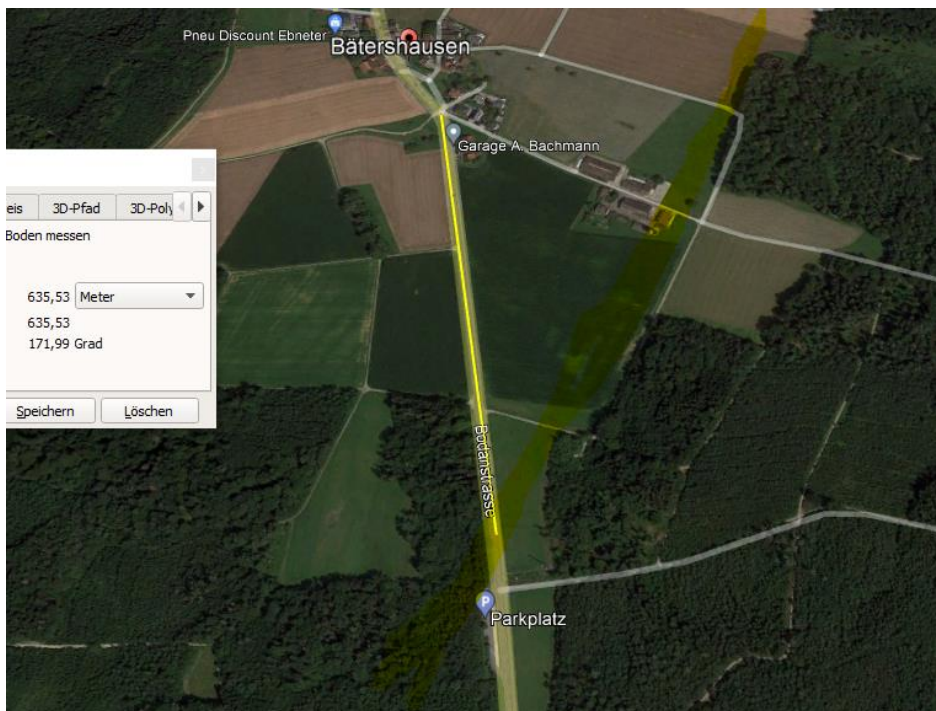
Sehr geehrter Herr Stettler

(...) die Örtlichkeit stimmt soweit, wie von Ihnen auf der Karte eingezeichnet. Auch das Ortsschild mit Höchstgeschwindigkeitszeichen innerorts, welches Sie als "Spiegel" eingezeichnet haben sowie die Kurvenleittafel im Spitz der Verzweigung steht noch so da. Der Fahrradfahrer kam etwa 20 m nach der Wartelinie "kein Vortritt" zu Fall. Aufgrund der schweren Verletzungen liegen noch keine Aussagen des verunfallten Fahrradlenkers vor. Freundliche Grüsse

Dieser Sender ist noch konventionell, also ohne 5G, hat aber ein Strahlungszentrum in diese Richtung und Distanz

Die erste Reflexionszone ist 100m vorher, an der Ortseingangstafel.

Der Fahrer hat vermutlich ein Kreislaufproblem erlitten, welches sich bei V 25 in 14 Sekunden fatal auswirken kann. Der Fahrer hat vor 650m eine HS 5 gequert, dies zusammen mit einer grossen Sendernähe.



Beim Abgleich der von der Kapo TG gemeldeten Todesfälle im Thurgau des Jahres 2021 wurde am 15.3.2022 bekannt, dass der Radfahrer kurz danach **gestorben** ist:

«Bei folgenden Unfällen sind leider Personen später verstorben:

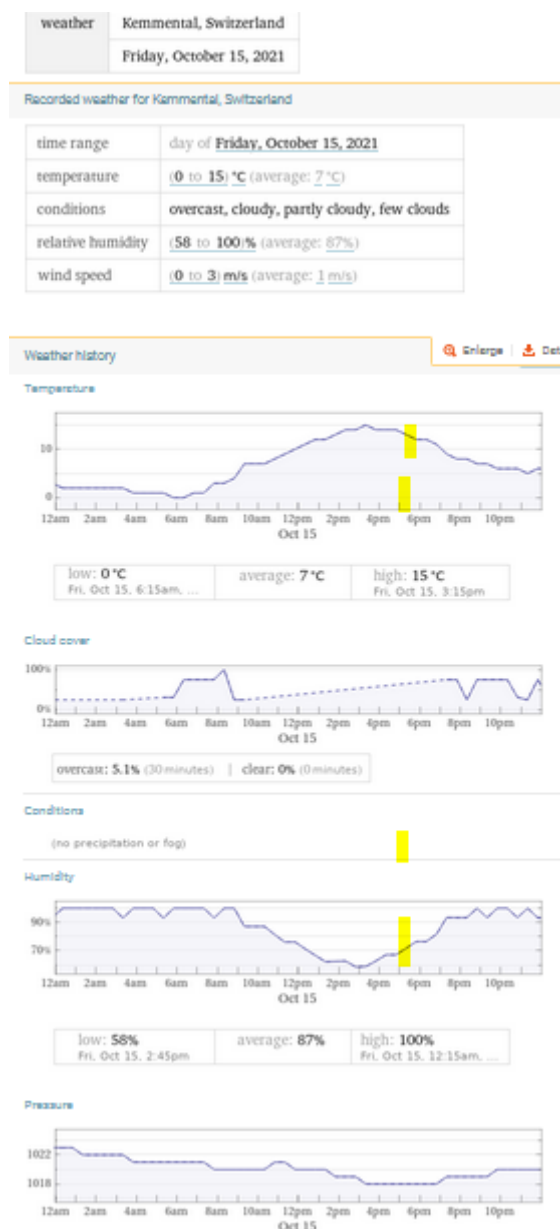
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54621/newsarchive/1>

Der Fahrer hat somit sehr wahrscheinlich ein akutes Herz-Kreislaufproblem entwickelt, das sich im Verlauf der lockeren Bergabfahrt mit angenommener V von 30 km/h innerhalb von gut 1:10 Minuten ausbaute

Wenn die letzte akute Expositionsstelle, nämlich die Reflexionsstelle an der Orts-Tafel von vor der Kurve angenommen wird, bleibt die letzte Etappe mit einer Fahrdistanz im Bereich von 10 Sekunden.

Dies ist der übliche Rahmen von Herzinfarkten in dieser Untersuchung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch