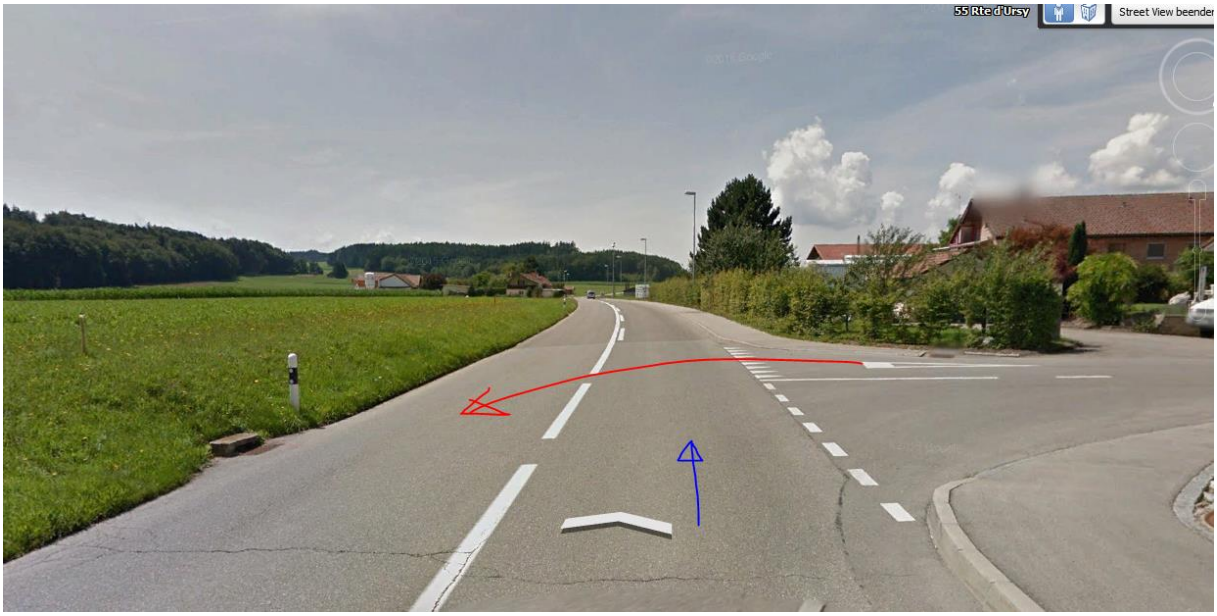
Motorradfahrer in Siviriez verletzt

Gestern Freitag, 10.09.2021, um ca. 18:30 Uhr, fuhr eine 30-jährige Automobilistin mit ihrem Personenwagen in Siviriez, von einer Quartierstrasse auf die Hauptstrasse. Beim Einbiegen in Richtung Romont übersah sie ein Motorrad, welches von Romont her in Richtung Ursy unterwegs war.

Folglich kam es zu einer Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen, wobei sich der 39-jährige Motorradfahrer mittelschwer verletzte. Er wurde mit einer Ambulanz in ein Spital überführt.

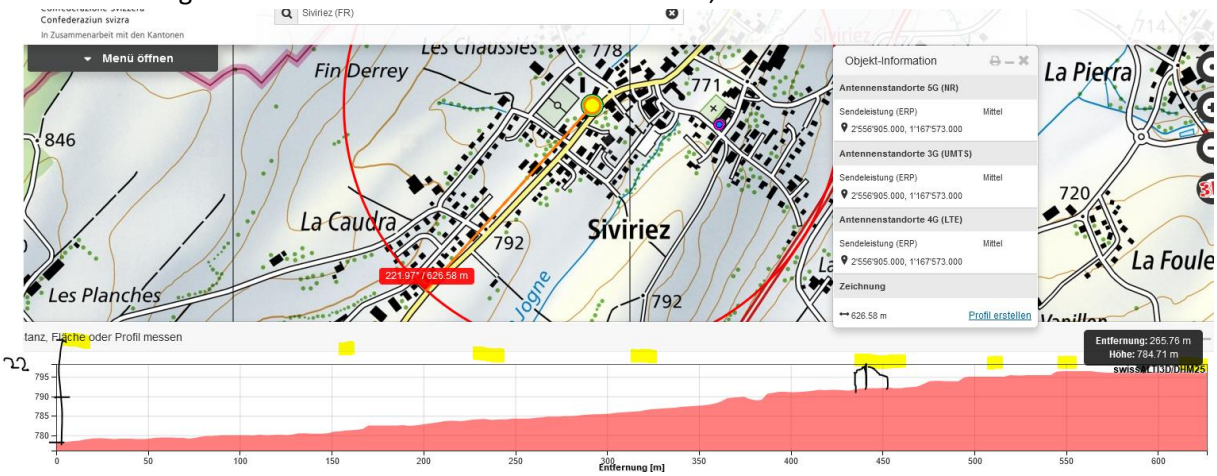
Die Kantonsstrasse wurde am Unfallort zwecks der Intervention für eine Stunde gesperrt und eine Umleitung signalisiert.

https://www.fr.ch/de/sjd/pol/news/motorradfahrer-in-siviriez-verletzt


55 Rte d'Ursy
Street View beender

Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
n zwei Punkten am Boden messen
nge:
626,39
Meter
den:
626,38
ung:
221,59 Grad
ation
Speichern
Löschen
Siviriez

Der kleine Hangar wird ca. 2 m neben dem First überstrahlt, allenfalls durchstrahlt

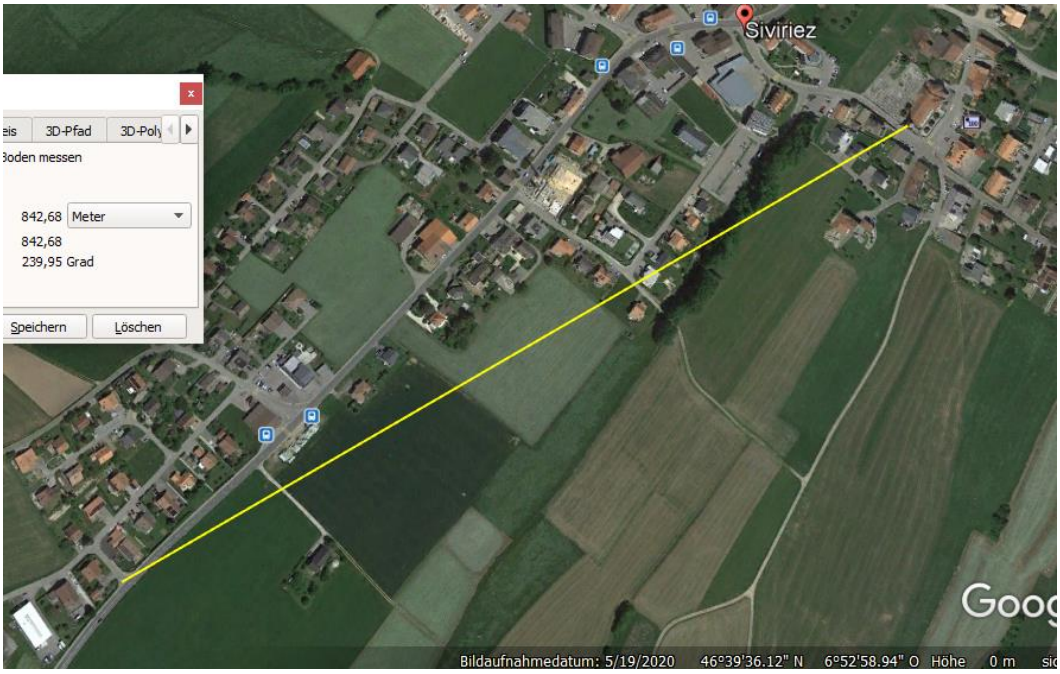


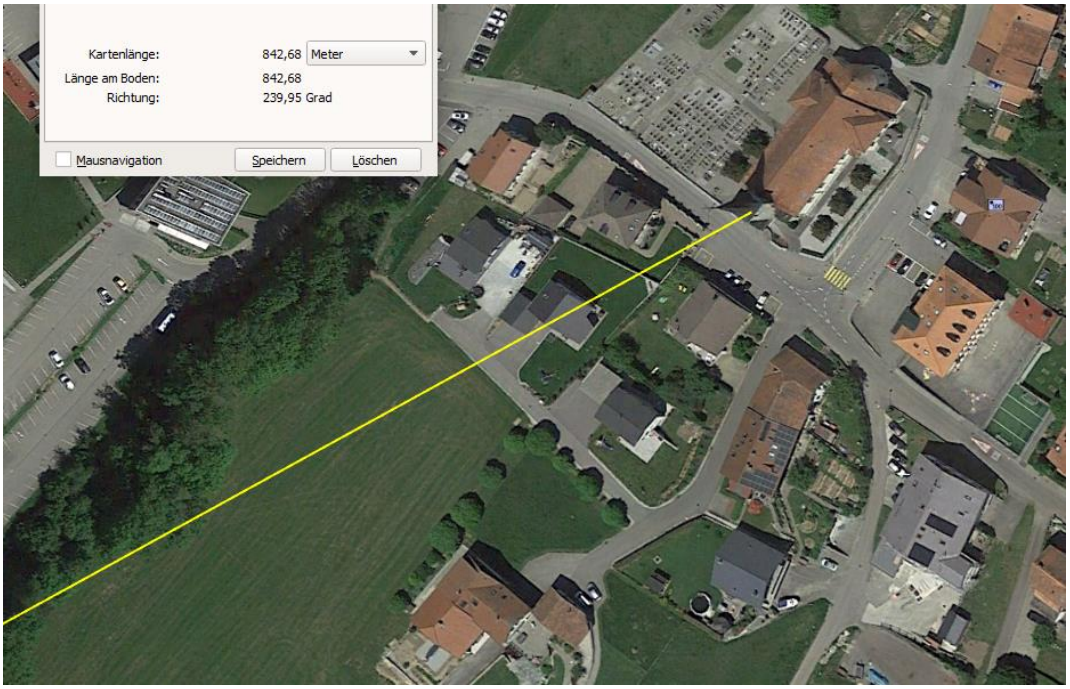
Der Mast war bis 1018 nur mit Kleinsendern ausgestattet, Höhe etwa 2-3 m über der Sportplatzbeleuchtung

Seit mindestens Mai 2018 wurde er erhöht und mit stärkeren Sendern ausgestattet

Der Sender im Kirchturm von Siviriez

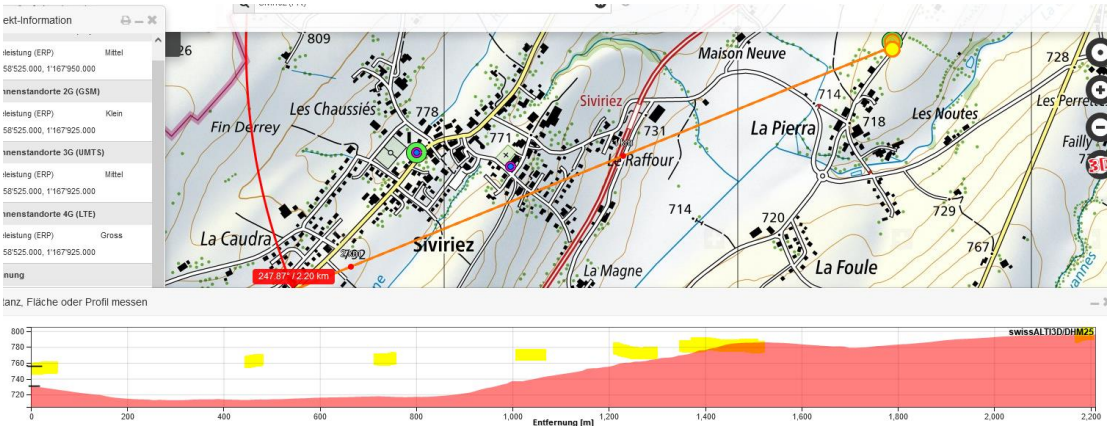
Erreicht die Unfallstelle, die Hecke wird überstrahlt

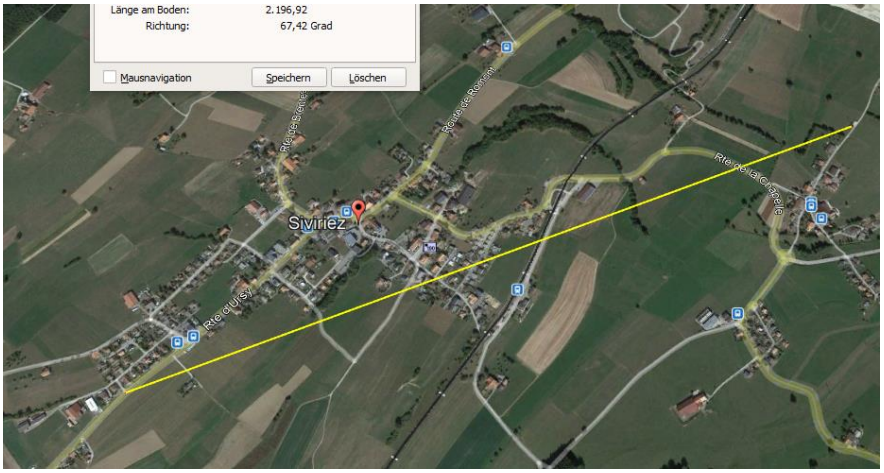

Siviriez
3D-Pfad
3D-Poly
Boden messen
842,68 Meter
842,68
239,95 Grad
Speichern
Löschen
Bildaufnahmedatum: 5/19/2020 46°39'36.12" N 6°52'58.94" O Höhe 0 m

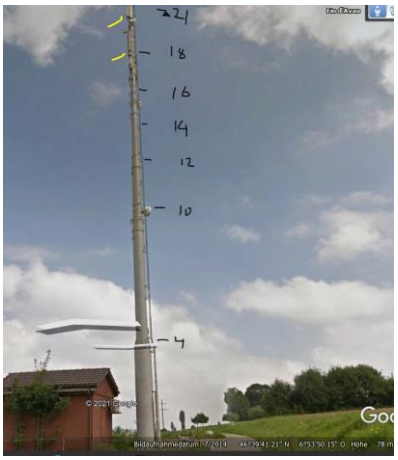

Kartenlänge: 842,68 Meter
Länge am Boden: 842,68
Richtung: 239,95 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen

771
1 km
La Caudra
Siviriez
2 km
240.48° / 849.83 m
792
793
au de Jogne
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'557'225.000, 1'167'524.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'557'225.000, 1'167'524.000
Zeichnung
849.83 m
Profil ersteller

Der Sender **hinter La Pierra** ist ein hoher Doppelstandort, aber **in einer Senke** - erreicht nicht sicher die Unfallstelle:







Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch