

# A51 / Opfikon: Bei Sturz mit Motorrad schwer verletzt

Medienmitteilung 25.05.2014

**Beim Sturz mit einem Motorrad auf der A51 (Gemeindegebiet Opfikon) hat sich am Samstagnachmittag (24.5.2014) der Lenker schwer verletzt.**

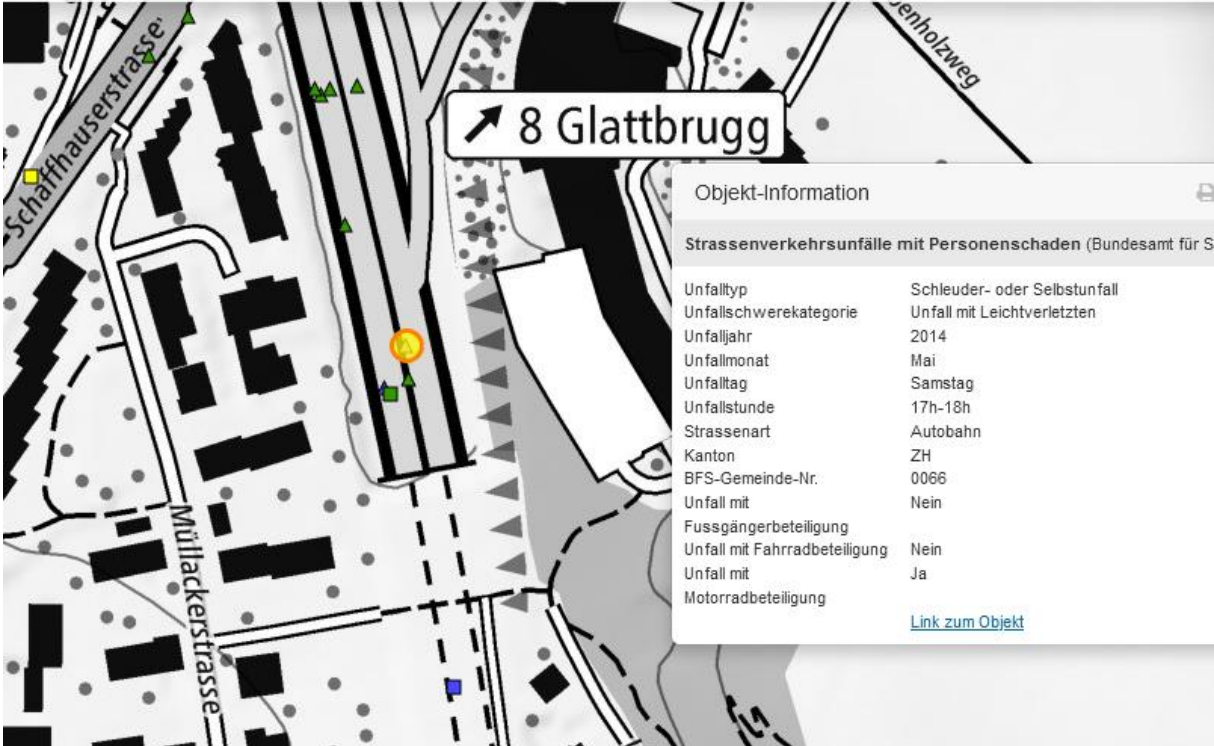
Ein 31-jähriger Mann fuhr um 17.15 Uhr mit seinem Motorrad auf der A51 Richtung Bülach. Kurz vor der Ausfahrt Kloten-Glattbrugg geriet er im Tunnel aus zurzeit unbekanntem Gründen mit seiner Maschine ins Schlingern und stürzte in der Folge. Er zog sich dabei schwere Verletzungen zu. Ein Ambulanzteam versorgte ihn vor Ort und transportierte den Verletzten anschliessend ins Spital. Das Motorrad schlitterte nach dem Sturz noch mehrere Meter weit bis in die Ausfahrt hinein.

Der Unfall führte auf der Autobahn zu einem Rückstau von bis zu zehn Kilometern.

Kantonspolizei Zürich  
Mediendienst / Tel. 044 247 36 36  
Cornelia Schuoler

<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2014/05/1405251c.html>

Joten (ZH) - Opfikon, Rümlang, Bassersdorf, Kloten



8 Glattbrugg

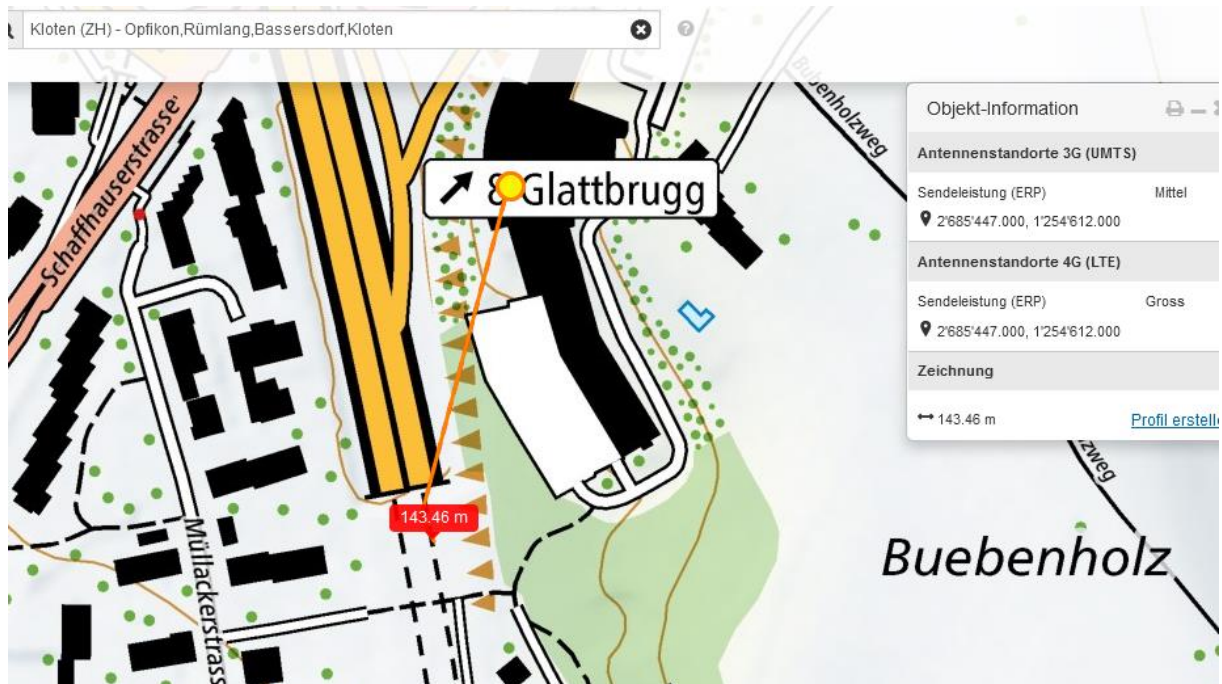
Objekt-Information

Strassenverkehrsunfälle mit Personenschaden (Bundesamt für S

Unfalltyp	Schleuder- oder Selbstunfall
Unfallschwerekategorie	Unfall mit Leichtverletzten
Unfalljahr	2014
Unfallmonat	Mai
Unfalltag	Samstag
Unfallstunde	17h-18h
Strassenart	Autobahn
Kanton	ZH
BFS-Gemeinde-Nr.	0066
Unfall mit	Nein
Fussgängerbeteiligung	
Unfall mit Fahrradbeteiligung	Nein
Unfall mit	Ja
Motorradbeteiligung	

[Link zum Objekt](#)

## Rolle des Elektromogs bei der Gleichgewichtsstörung



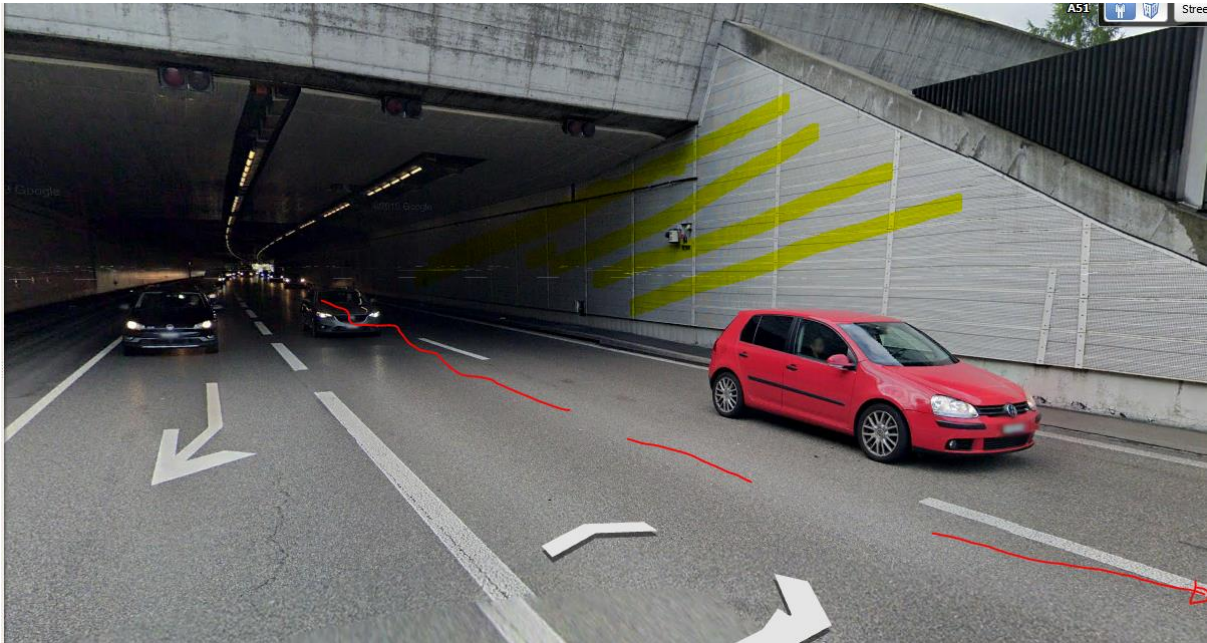
Der Sender reflektiert jedenfalls ins Tunnelinnere, wenn er auf der Überholspur unterwegs war, auch relativ früh eine direkte Einstrahlung:

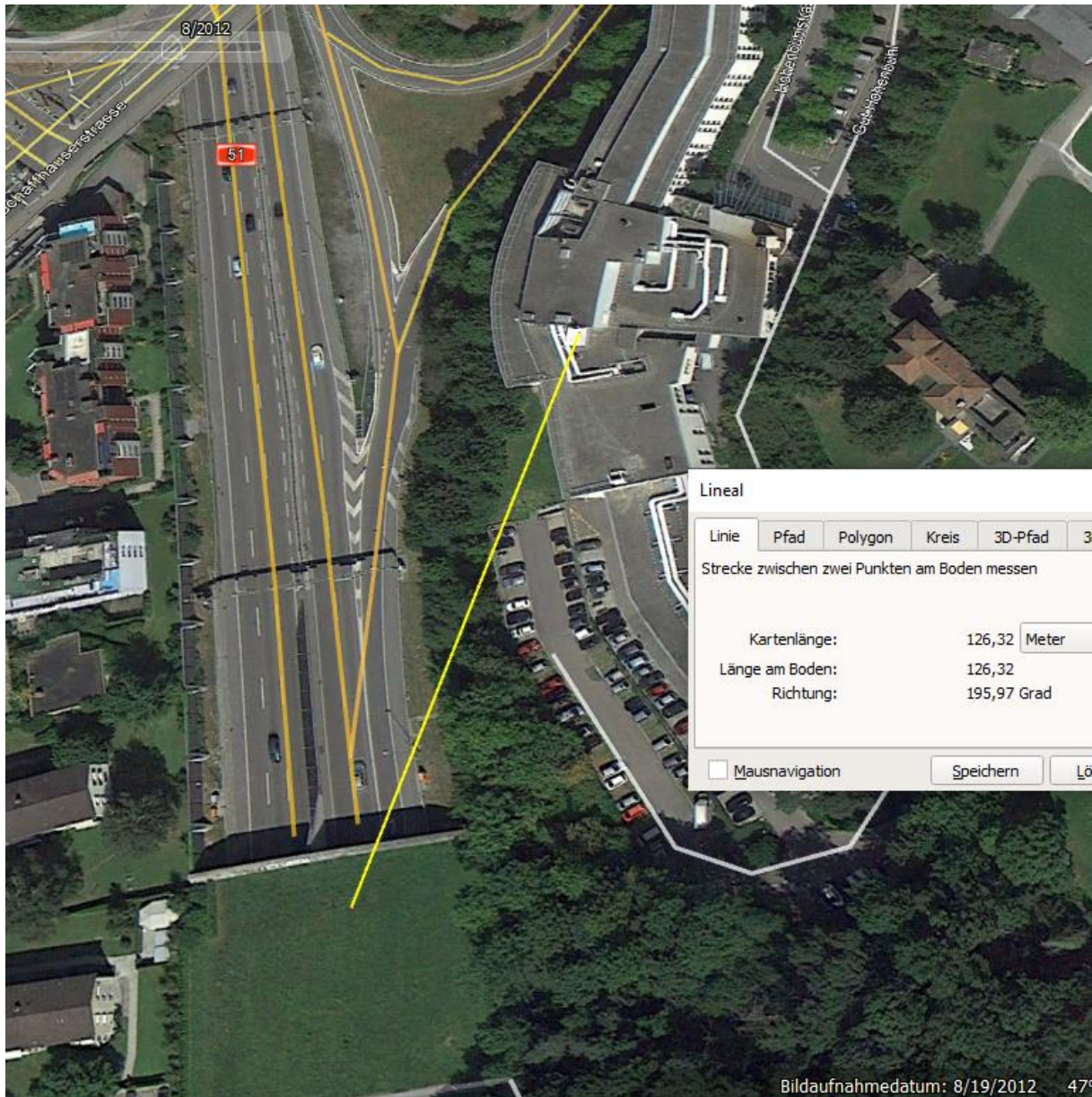


Der Fall wurde am 20.9.21 bearbeitet, die Sendeleistungen 2014 waren in der Regel UMTS und LTE „gross“, GSM wurde mit der Einführung von LTE vor einem Jahr in der Regel bereits zurückgefahren.



Der Strahl wird an den Schallschutzverkleidungen reflektiert.





## Wetter im Tunnel trocken

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)