

Oberrieden: Verkehrsunfall fordert Schwerverletzte – Zeugenaufruf

Bei einer Kollision mit einem Auto hat sich am Mittwochabend (10.7.2013) in Oberrieden eine Fussgängerin schwere Verletzungen zugezogen.

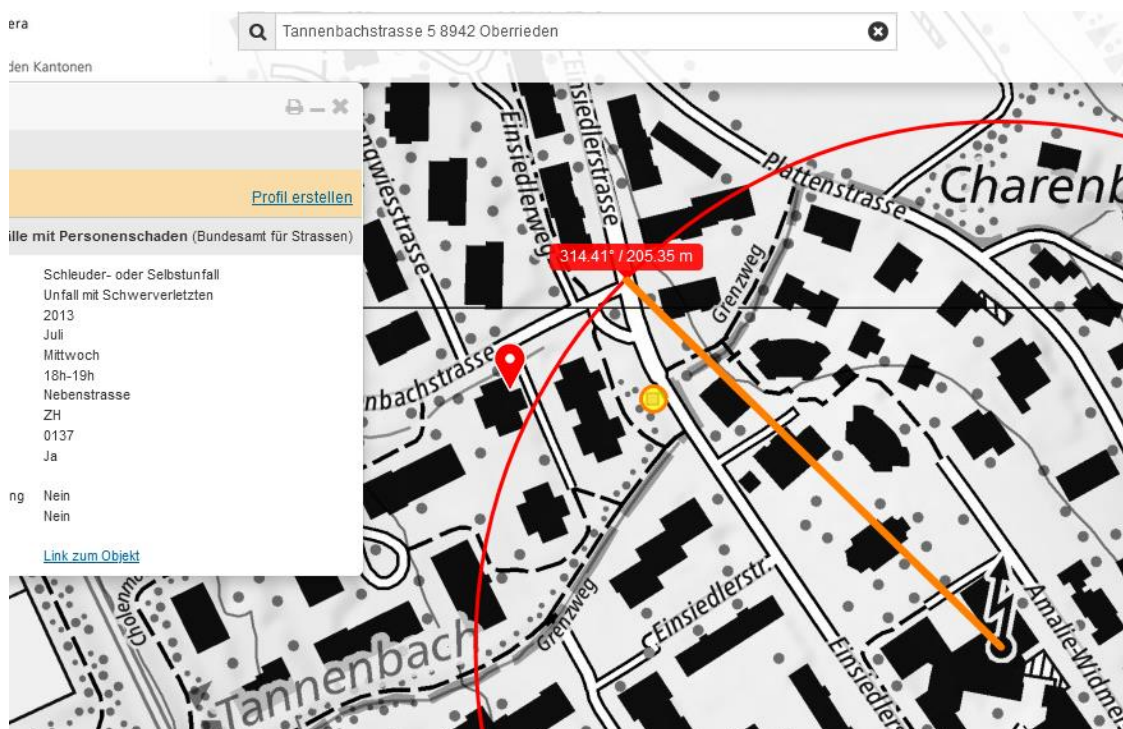
Eine 33-jährige Fahrzeuglenkerin fuhr in Begleitung von zwei Kleinkindern kurz nach 18.30 Uhr mit ihrem Personenwagen auf der Einsiedlerstrasse Richtung Horgen. Auf Höhe der Bushaltestelle «Tannenbach», unmittelbar nach dem Fussgängerstreifen, geriet sie aus derzeit ungeklärten Gründen auf das rechtsseitige Trottoir und erfasste mit ihrem Auto eine 31-jährige Fussgängerin, welche Richtung Horgen unterwegs war. Durch die Wucht des Aufpralls wurde sie mehrere Meter weit durch die Luft geschleudert und blieb mit schweren Verletzungen auf der Fahrbahn liegen. Der Personenwagen kollidierte in der Folge mit diversen Strasseneinrichtungen, bevor dieser in einer Hecke zum Stillstand kam. Die Fussgängerin wurde mit dem Rettungshelikopter der REGA ins Spital geflogen. Die Fahrzeuglenkerin und die beiden Kleinkinder auf dem Rücksitz des Fahrzeuges wurden zur Kontrolle durch die Ambulanz ins Krankenhaus gefahren. Wegen des Verkehrsunfalls musste der Strassenabschnitt gesperrt werden; die Feuerwehr erstellte eine Umleitung.

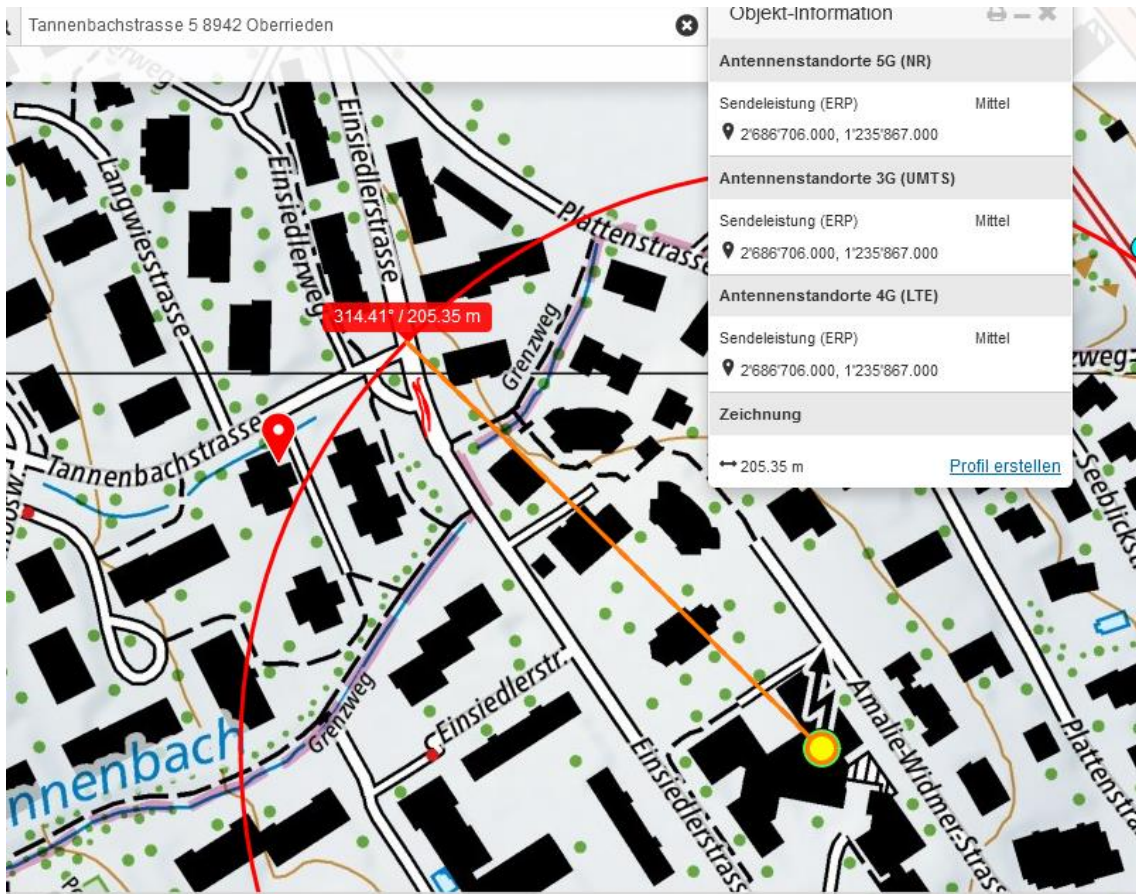
Nebst der Kantonspolizei Zürich, unterstützt durch die Stadtpolizei Wädenswil, standen ein Rettungshelikopter der REGA, ein Ambulanzfahrzeug sowie Angehörige der Feuerwehren Horgen und Thalwil im Einsatz.

Zeugenaufruf:

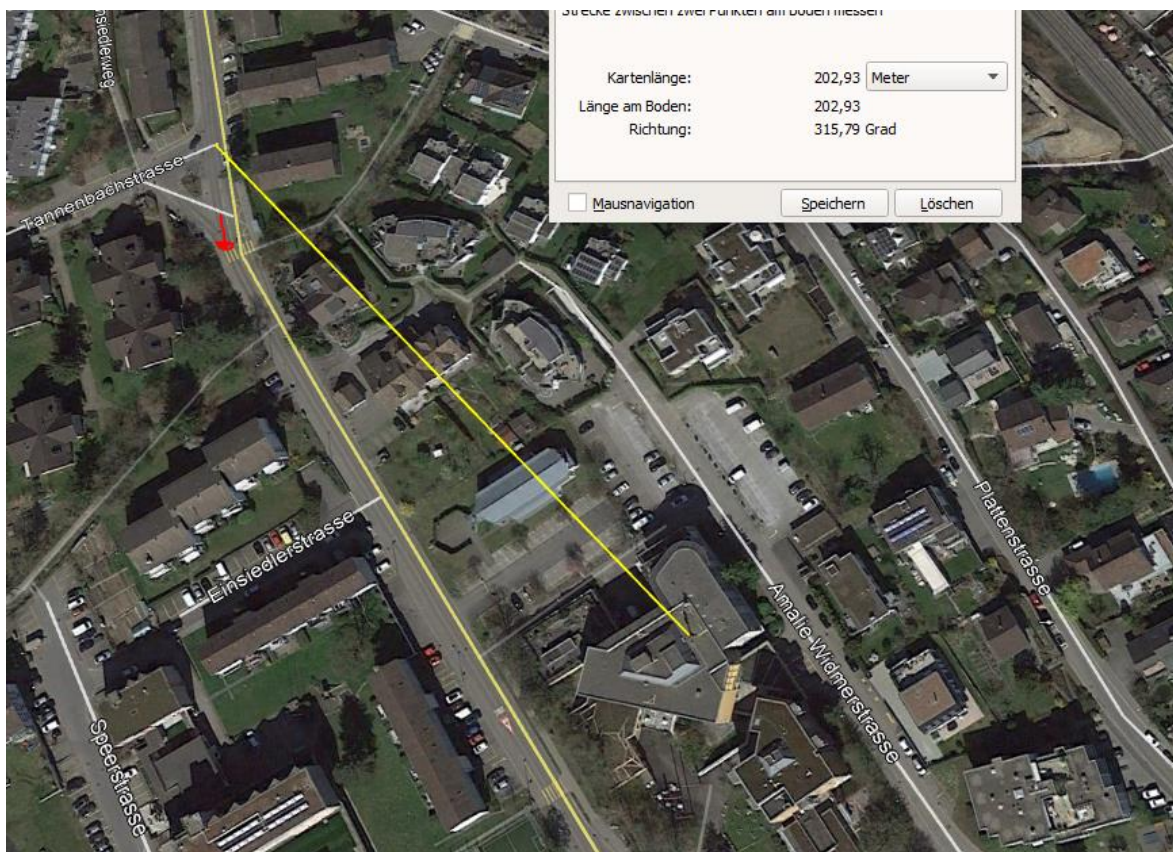
Personen, die sachdienliche Angaben zum Unfallhergang machen können, werden gebeten, sich mit der Kantonspolizei Zürich, Tel. 044 247 22 11, in Verbindung zu setzen.

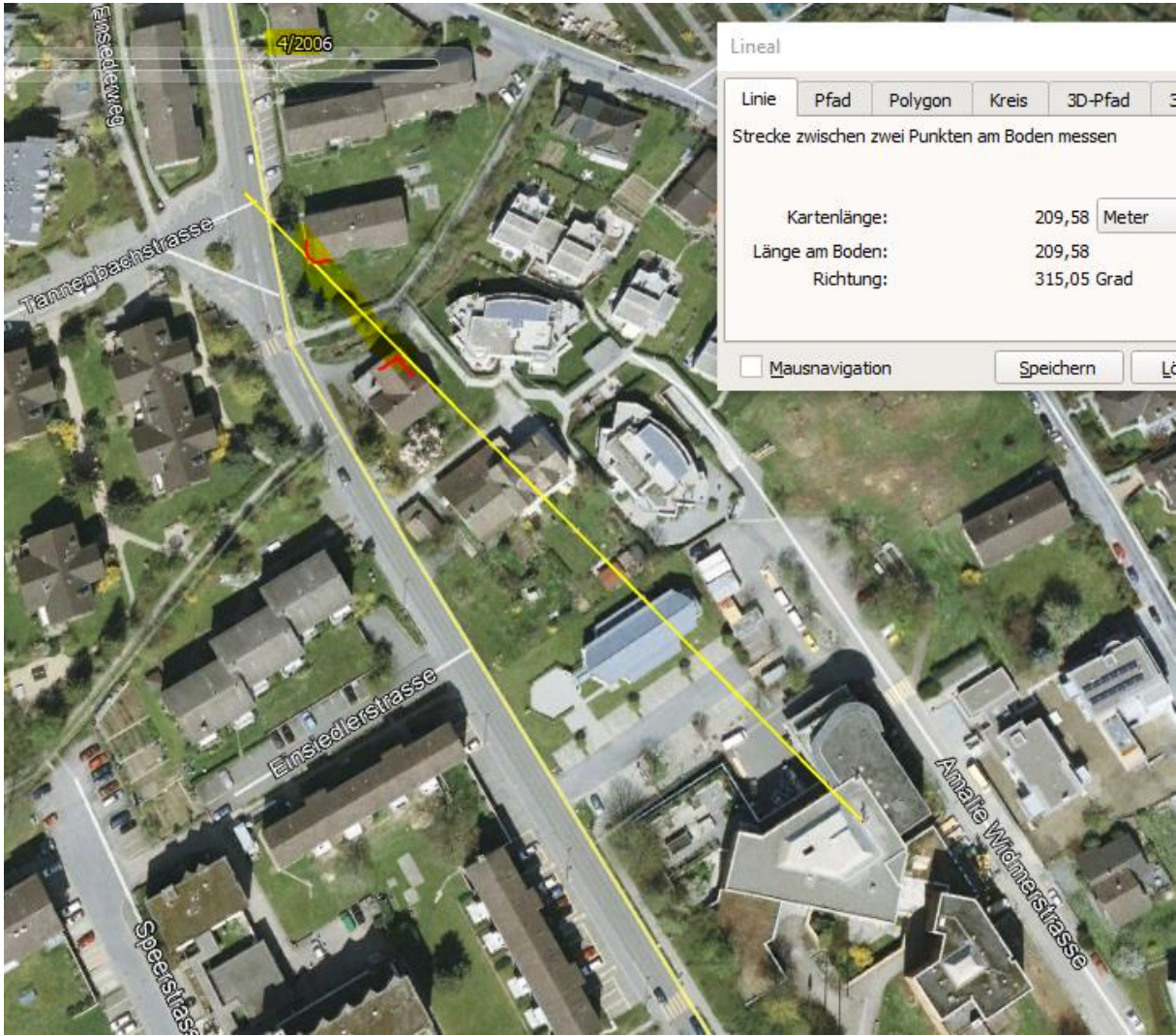
<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2013/07/1307112d.html>



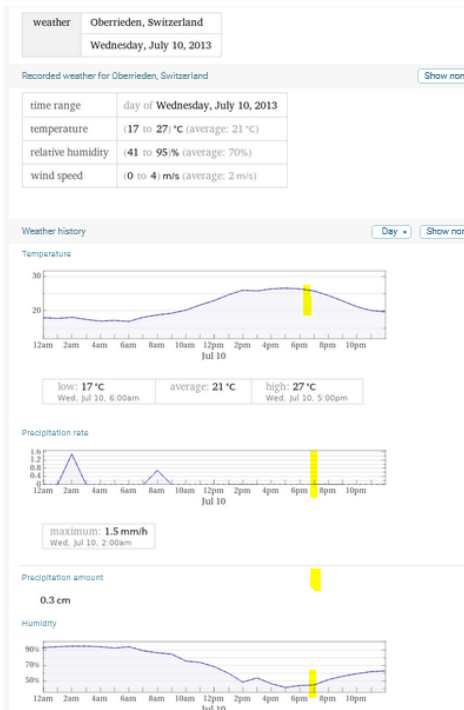


Bei der Bearbeitung dieses Falles (Kontrollgruppe historisch) am 20.9.2021 5G aufgeschaltet. Im Zeitraum 2013 war LTE installiert im Netz, in dieser Wohllage vermutlich mittlere Leistung. 2G war in der Regel überall in Betrieb.





Der Spalt ist sehr schmal – für eine genaue Aussage müsste der Bereich vor der Kreuzung gemessen werden. Die Position der Antenne ist gleichbleibend bis heute.



Die Daten zum Unfall sind bei der Kapo ZH nicht mehr abrufbar. Somit bleibt unklar, ob sich die Lenkerin durch die Kinder ablenken liess.

Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch