## Velofahrer tödlich verunfallt

22. September 2021

Bei einem Zusammenstoss mit einem Sattelmotorfahrzeug wurde am Mittwoch in Kreuzlingen ein Velofahrer tödlich verletzt. Die Kantonspolizei Thurgau sucht Zeugen.

Gegen 15.15 Uhr fuhr ein 59-jähriger Chauffeur mit seinem Sattelmotorfahrzeug auf der Hafenstrasse in Richtung Hauptbahnhof. Bei der Ausfahrt aus dem "Hafenbahnhofkreisel" kam es zu einem Zusammenstoss mit einem Velofahrer, der in gleicher Richtung unterwegs war. Obwohl die Polizei und der Rettungsdienst schnell vor Ort waren, verstarb der 72-jährige Schweizer noch auf der Unfallstelle. Der Chauffeur wurde nicht verletzt.

Der Kriminaltechnische Dienst der Kantonspolizei Thurgau sicherte die Spuren vor Ort. Der Unfallhergang wird abgeklärt.

Während der Unfallaufnahme musste der betroffene Streckenabschnitt gesperrt werden. Die Feuerwehr Kreuzlingen erstellte eine Umleitung.



https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54277

Hier hat der LKW-Fahrer bereits wieder markant vom Unfallort weggesteuert – das Ereignis war für ihn sicher zu spüren (siehe im folgenden Bild mit den Spuren an der Stossstange) und dann auch im Rückspiegel zu erkennen.



Der Fahrer hat hier somit wesentlich zu weit auf den Radweg ausgewichen

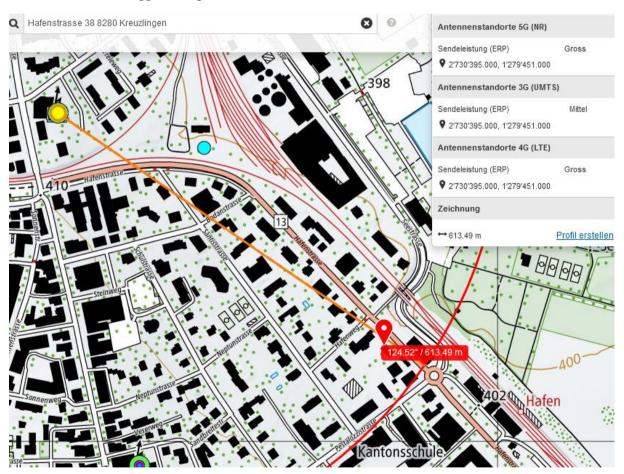


Bilder: S.Z.

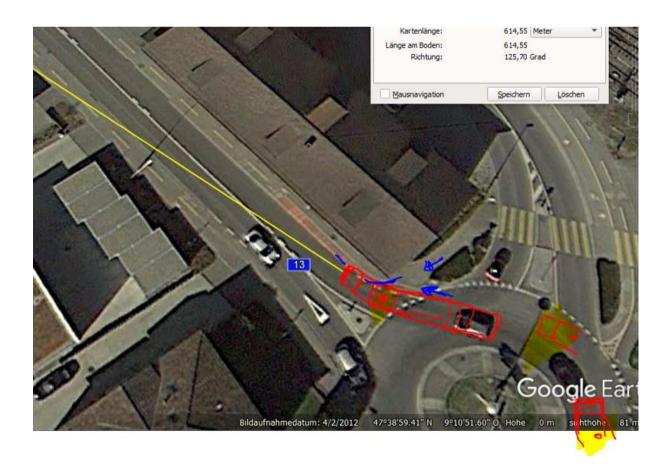
Hier muss er beim Einfahren in den Kreisel mit dem Zugfahrzeug stark nach rechts ausschwenken, so dass die Exponsition zu den Sender von Hochhaus Freiegg von frontal auf links wechselt.



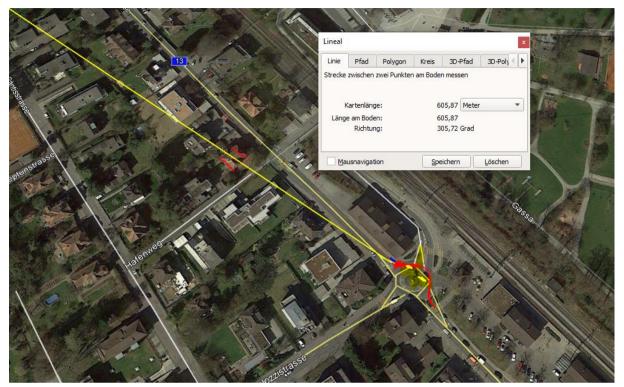
Links: Hochhaus Freiegg, 1x 5G gross, 1x 5Gmittel







Bei den gelben Stellen war er maximal exponiert aufgrund der Scheibenstellung und des flachen Einstrahlwinkels – die Anfahrt des Radfahrers kann im Kreisel, aber eher auf dem Trottorir erfolgt sein.



Die beiden Sender in Nahaufnahme, das Haus wird renoviert:



Auch der Radfahrer war an der Gebäudecke exponiert, er hat sich in der gefährlichen Situation dieses räumlichen Engpasses nicht auf den nahenden LKW eingestellt.

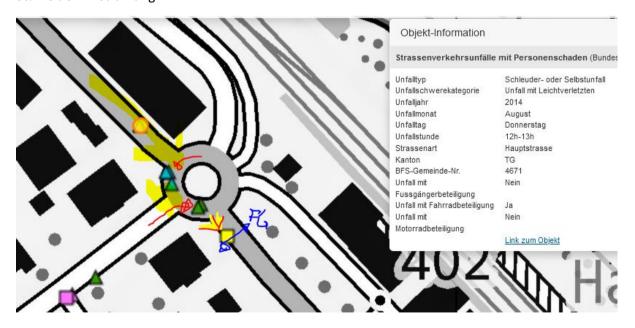


Wetter trocken, Strahlung hoch.

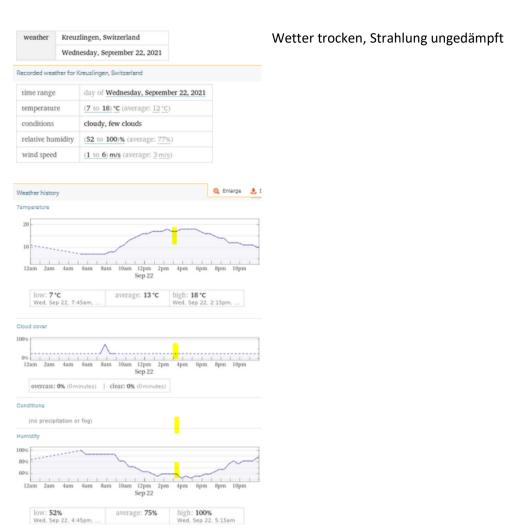
Der Lenker des LKW hat den Fahrradfahrer im Kreisel und allenfalls der Umgebung auf dem Trottori bei der Anfahrt bereits übersehen, obschon er hoch oben sitzt und den Überblick hat.

Da er noch eine ganze Zuglänge brauchte bis zum Anhalten, ist auch eine unangepasste Geschwindigkeit möglich.

Die Unfallkarte zeigt eine deutliche Asymmetrie, also eine Abhängigkeit von Unfällen in Bezug auf die Stärke der Einstrahlung:



Der **Fussgängerunfall** nach dem Kreisel an einem Dienstag 9-10, im September 2011 bei Einstrahlung von hinten.



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** <a href="http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57">http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57</a> synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <a href="https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772">https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772</a>
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <a href="http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf">http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf</a>
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

 $\underline{https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe}$ 

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <a href="https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie">https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie</a>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <a href="https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/">https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/</a>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

<a href="https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/">https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/</a>

Zusammenfassung im emf-portal: <a href="https://www.emf-portal.org/de/article/18905">https://www.emf-portal.org/de/article/18905</a>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch