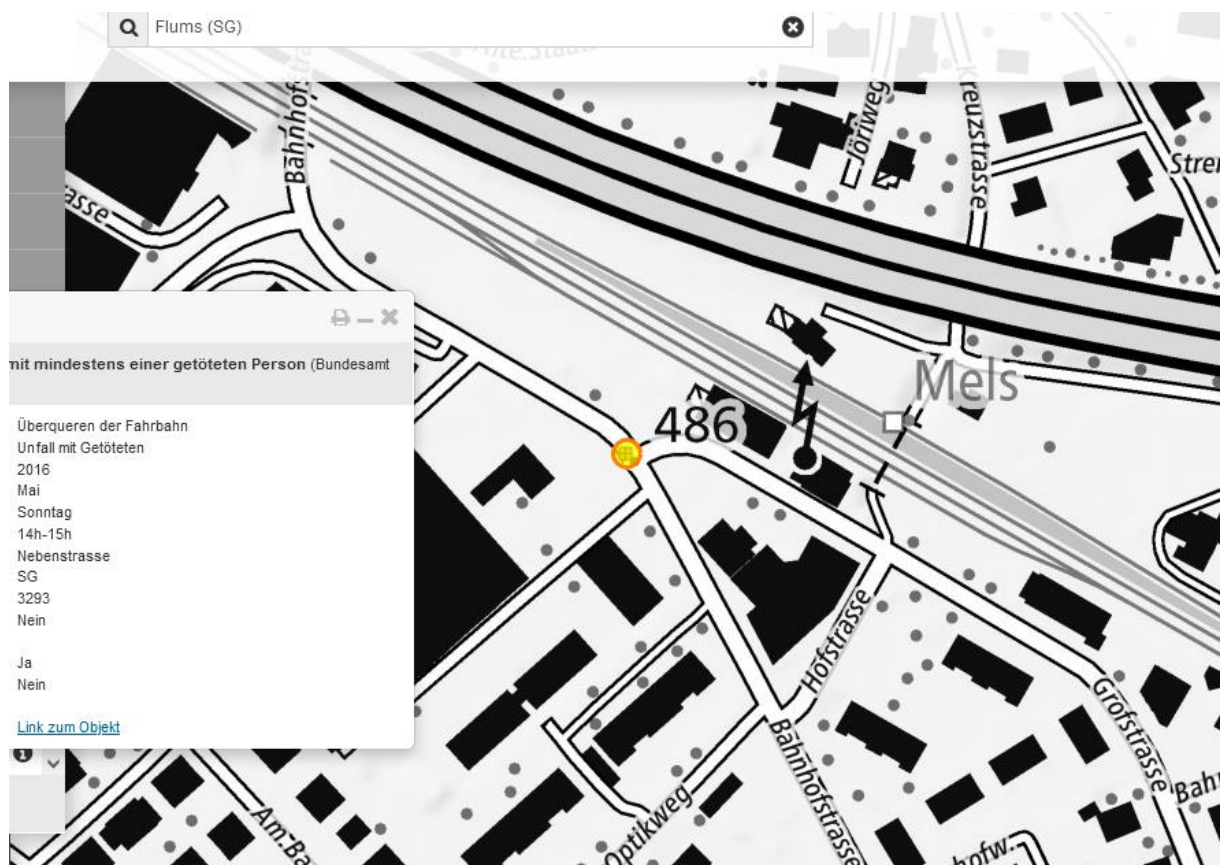


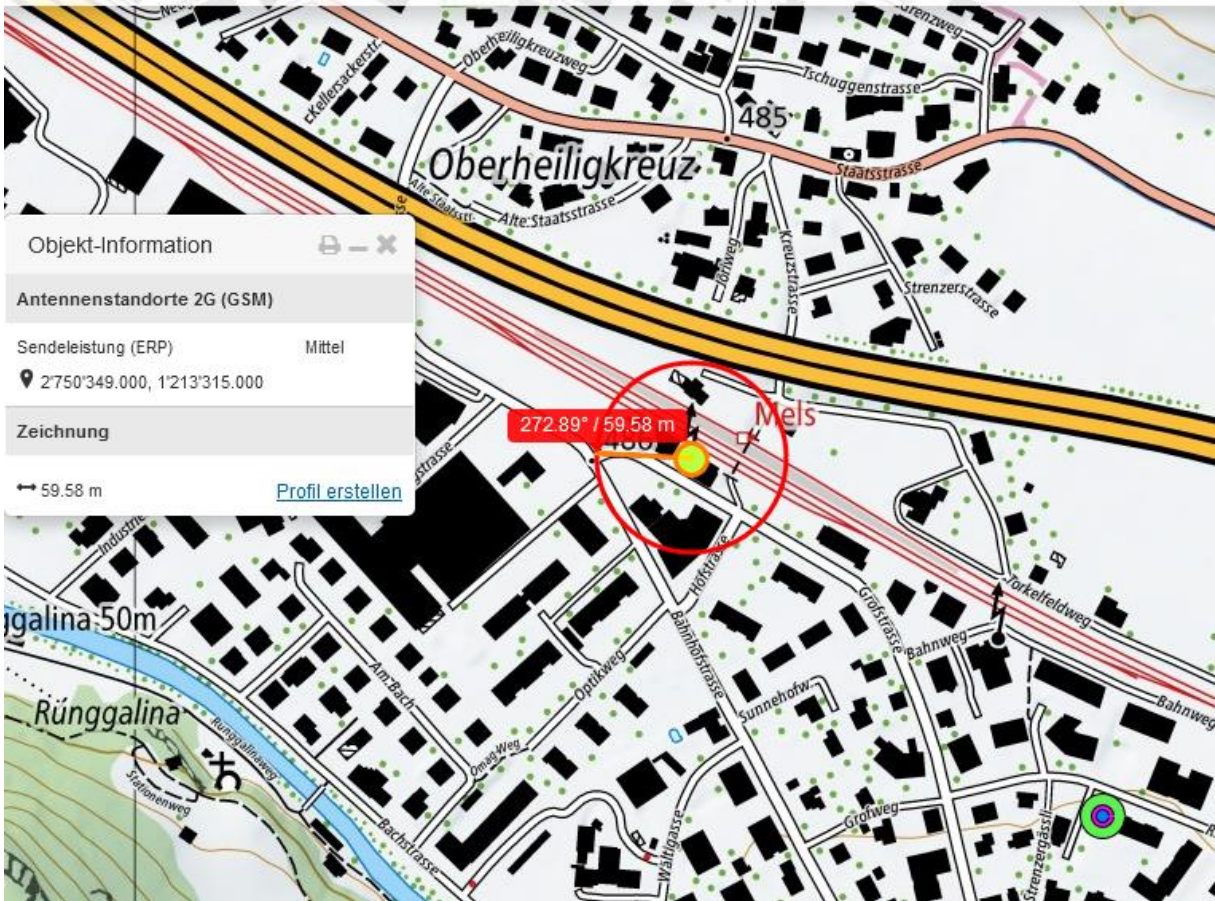
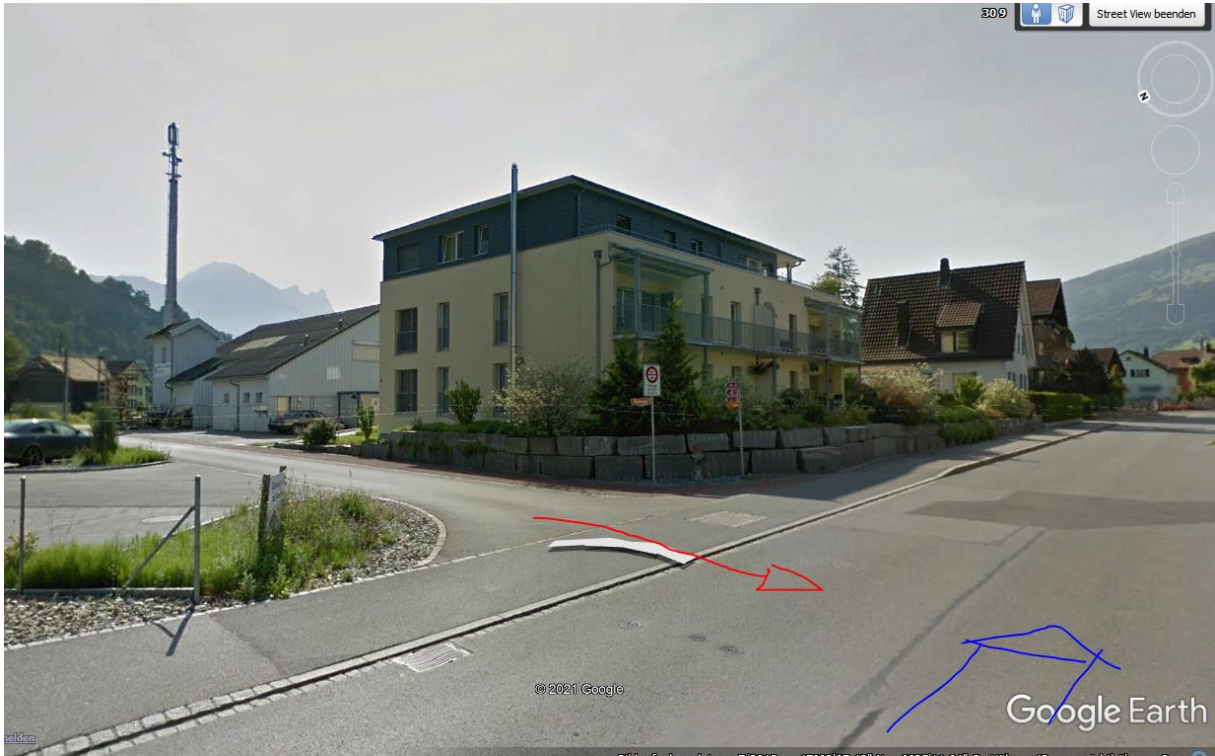
# Mels: Velofahrer schwer verletzt

Am Sonntagnachmittag (08.05.2016), um 14:45 Uhr, ist auf der Bahnhofstrasse in Mels ein 75-jähriger Velofahrer bei einer Kollision mit einem Auto schwer verletzt worden.

Ein 75-jähriger Velofahrer fuhr auf der Grofstrasse Richtung Bahnhofstrasse. Gleichzeitig fuhr ein 32-jähriger Autofahrer auf der Bahnhofstrasse von Heiligkreuz Richtung Mels. Im Verzweigungsbereich der beiden Strassen missachtete der Velofahrer das Vortrittsrecht des Autofahrers, wodurch es zu einer Kollision kam. Der Velofahrer wurde gegen die Windschutzscheibe des Autos geschleudert und schwer verletzt. Er musste nach der Erstbetreuung durch den Rettungsdienst mit der Rega ins Spital geflogen werden. Es entstand ein Sachschaden von mehreren tausend Franken.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2016/05/mels--velofahrer-schwer-verletzt.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2016/05/mels--velofahrer-schwer-verletzt.html)





weather	Mels, Switzerland
	Sunday, May 8, 2016

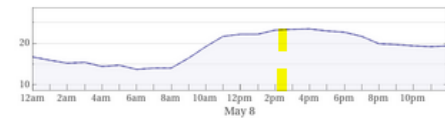
Recorded weather for Mels, Switzerland

time range	day of Sunday, May 8, 2016
temperature	(14 to 24) °C (average: 19 °C)
conditions	fog, partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(23 to 44)% (average: 33%)
wind speed	(1 to 9) m/s (average: 5 m/s)

Weather history

Day ▾

Temperature

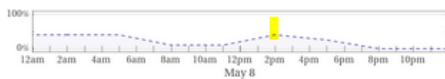


low: 14 °C  
Sun, May 8, 6:00am

average: 19 °C

high: 24 °C  
Sun, May 8, 4:00pm

Cloud cover



clear: 20% (1.5 hours) | overcast: 0% (0 minutes)

Conditions



fog: 26.7% (2 hours)

Precipitation rate



Daily precipitation

(none)

**Wetter trocken, Strahlung ungedämpft**

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](#)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)