Bei Verkehrsunfall schwer verletzt 24. September 2021

Bei einem Verkehrsunfall wurden am Donnerstag in Friltschen zwei Personen verletzt, eine davon schwer.

Nach bisherigen Erkenntnissen der Kantonspolizei Thurgau war ein 34-jähriger Autofahrer auf der Weinfelderstrasse in Richtung Bussnang unterwegs. Als er ein vorausfahrendes Fahrzeug überholte, kam es zur seitlichen Kollision mit einem korrekt entgegenkommenden Lieferwagen. Daraufhin verlor der Lenker die Kontrolle über sein Auto und kam rechts von der Strasse ab.

Eine 22-jährige Frau und ihr 26-jähriger Begleiter waren am Strassenrand zu Fuss in Richtung Märwil unterwegs und wurden vom Auto erfasst. Der Mann wurde mit mittelschweren Verletzungen durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht. Die Frau musste mit schwersten Verletzungen durch die Rega ins Spital geflogen werden. Die Fahrerin des Lieferwagens blieb unverletzt.

Zur Spurensicherung und Klärung der Unfallursache wurde der Kriminaltechnische Dienst der Kantonspolizei Thurgau beigezogen. Während der Unfallaufnahme musste der Streckenabschnitt Märwil – Oberbussnang, für mehrere Stunden, durch die Feuerwehr gesperrt werden.

Die Staatsanwaltschaft ordnete beim Kapverdier eine Blutentnahme und Urinprobe an, sein Führerausweis wurde zuhanden des Strassenverkehrsamtes abgenommen.

An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken (Bild: Kantonspolizei Thurgau).

Die Fussgänger wurden vom Auto erfasst, wobei eine 22-jährige Frau schwere Verletzungen erlitt

https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54295

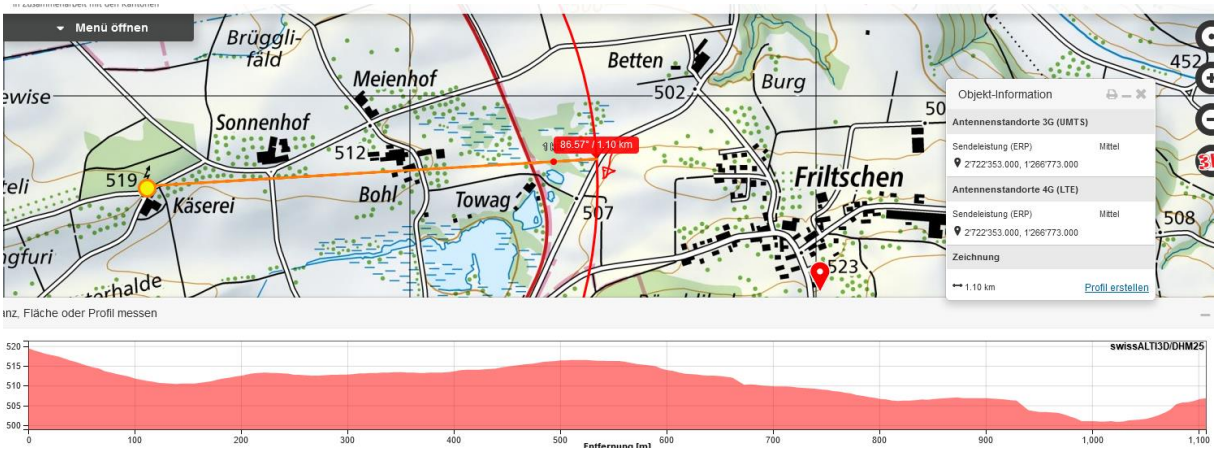
Zeitpunkt ca. nach 18:30 aufgrund der Lichtverhältnisse

Wahrscheinlicher Ablauf:

Ein Fahrzeug überholt, beim Vorgang taucht auch der Lieferwagen nach der Kurve/Kuppe auf. Sender an der Ausgangslage des Überholmanövers (die Fussgänger hat er vermutlich nicht gesehen, da vom überholten Fahrzeug verdeckt).

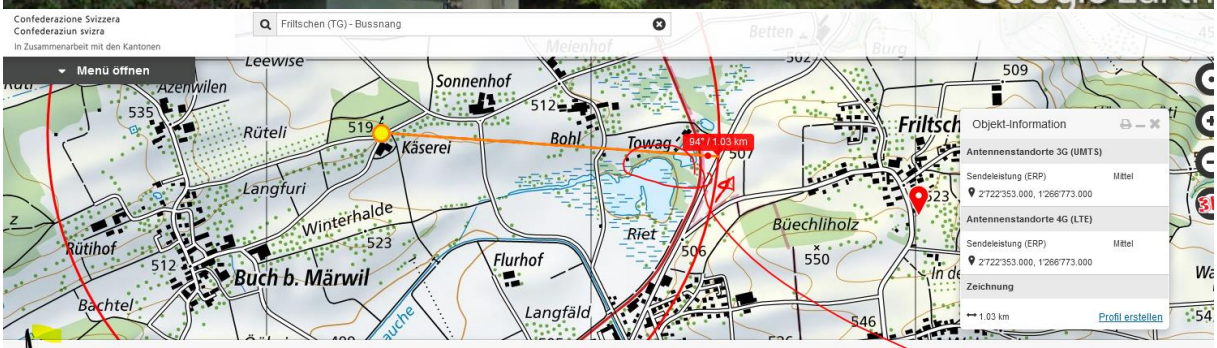
Zuspitzung der Situation: Anstelle eines Abbruchs/Vollbremsung versucht er, die Fussgänger knapp zu überholen, streift dabei den Lieferwagen knapp und nur vorne links, d.h. der Fahrer des Lieferwagens hat vermutlich seinerseits einen Ausweichversuch unternommen.

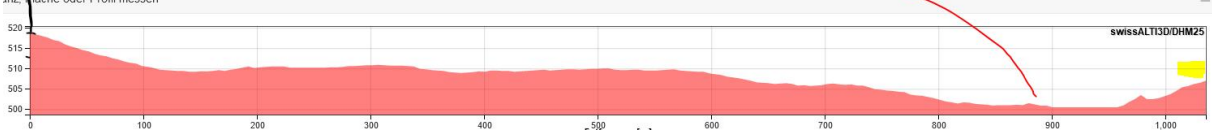
Alle Verkehrsteilnehmer sind exponiert in der Unfallsituation, der Verursacher **beim Start** in der unübersichtlichen, eher knappen Situation am meisten.

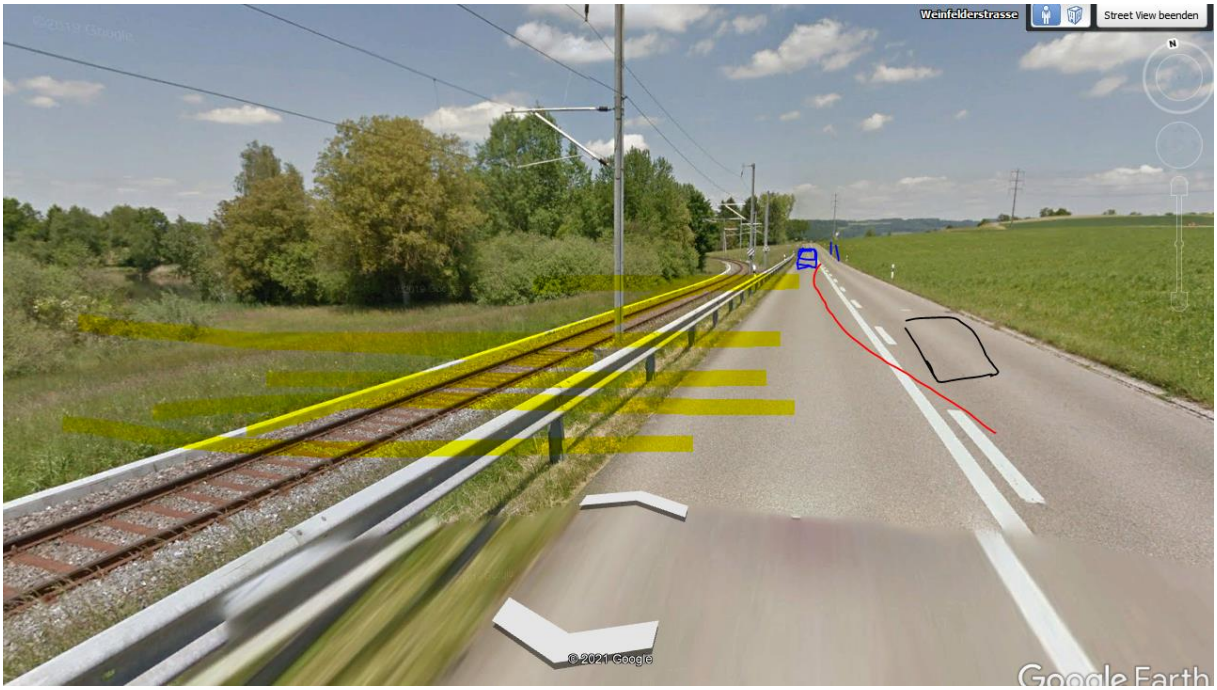

Menü öffnen
Brüggli-
fäld
Meienhof
Betten
Burg
Sonnenhof
512
519
Käserei
Bohl
Towag
507
86.57° / 1.10 km
Friltschen
523
452
508
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'722'353.000, 1'266'773.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'722'353.000, 1'266'773.000
Zeichnung
1.10 km
Profil erstellen

anz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
520
515
510
505
500
0
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1,000
1,100

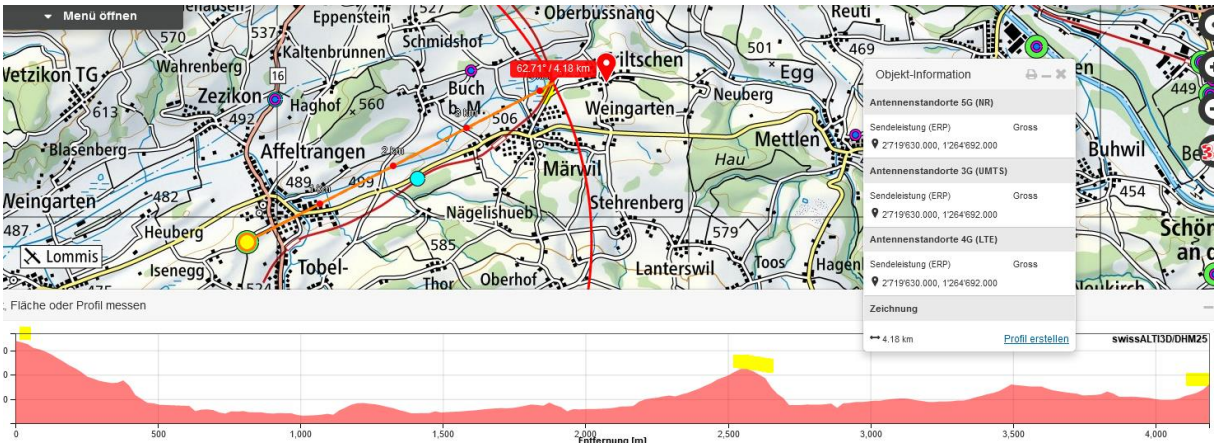
54 Käsereistrasse
Street View beenden
© 2021 Google
Google Earth

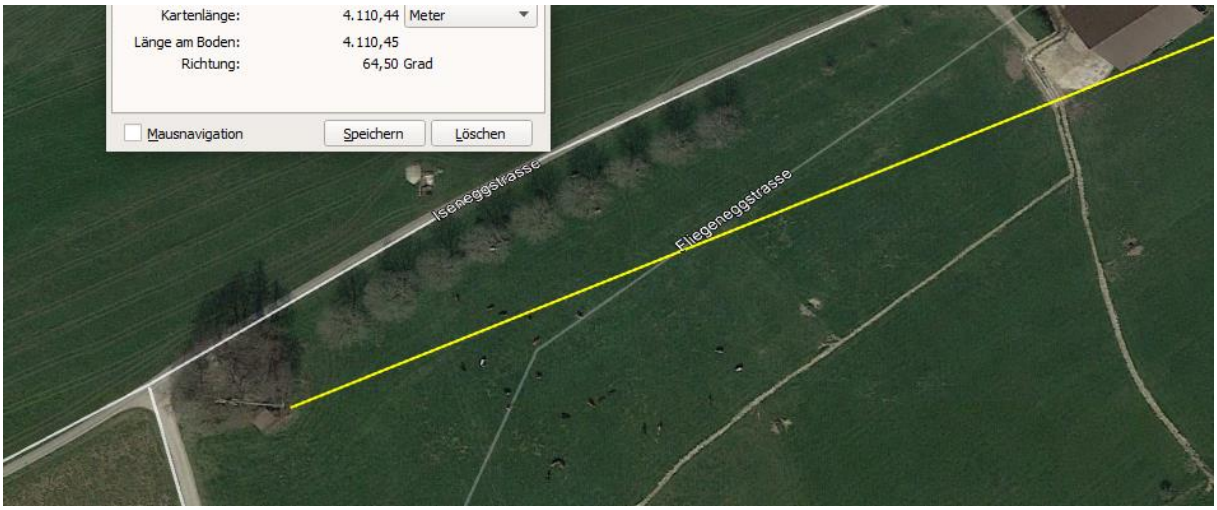

Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
In Zusammenarbeit mit den Kantonen
Friltschen (TG) - Bussnang
Menü öffnen
Leewise
Azenwilen
535
Rüteli
519
Käserei
Sonnenhof
512
Bohl
Towag
94° / 1.03 km
507
Friltsch
509
Langfuri
Winterhalde
523
Rütihof
512
Buch b. Märwil
Bachtel
Flurhof
Langfäld
Riet
506
Büechliholz
550
546
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'722'353.000, 1'266'773.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'722'353.000, 1'266'773.000
Zeichnung
1.03 km
Profil erstellen

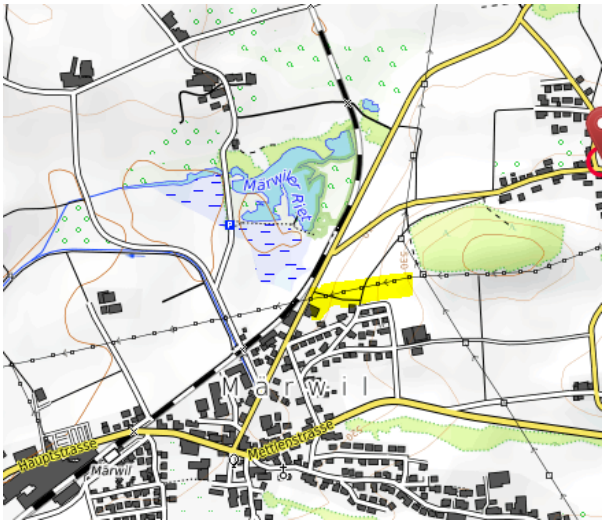

anz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
520
515
510
505
500
0
100
200
300
400
500
600
700
800
900
1,000



Die Wirkung des Senders von hinten/links müsste an Ort gemessen werden, die Einstrahlung wäre gegeben







Querte HS mit Erdeinspeisung rechts vor 400m

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch