Personenwagen kollidiert mit Fussgänger – eine Person verletzt

Binningen - Am Samstag, 25. September 2021, kurz vor 13.45 Uhr, kam es in der Schlossgasse in Binningen zu einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Fussgänger. Der Fussgänger wurde dabei verletzt und musste hospitalisiert werden.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 76-jähriger Personenwagenlenker auf der Oberwilerstrasse in Richtung Bottmingen und bog nach links in die Schlossgasse ein. Anschliessend wollte er nach einer Verkehrsinsel sein Fahrzeug wenden und wartete eine entgegenfahrende Velofahrerin ab. Anschliessend beschleunigte er sein Fahrzeug um zu wenden. Dabei fuhr der Personenwagen auf das Trottoir und übersah einen Fussgänger, welche auf dem Trottoir in Richtung Oberwilerstrasse unterwegs war.

Der Personenwagen touchierte den Fussgänger von hinten, welcher zu Boden fiel und bis zur Hüfte unter dem Fahrzeug eingeklemmt wurde.

Durch die Feuerwehr wurde das Fahrzeug angehoben und der Fussgänger konnte durch die Feuerwehr und Sanität geborgen werden.

Der 73-jährige Fussgänger musste anschliessend durch die Sanität in ein Spital gebracht werden.

Die Schlossgasse und die Oberwilerstrasse mussten für die Dauer der Bergung gesperrt werden. Der Verkehr wurde lokal umgeleitet.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagen-kollidiert-mit-fussgaenger-eine-person-verletzt

Einfluss von Elektrosmog auf dieses Unfallgeschehen

Der Fahrer hat sich - wahrscheinlich bereits bei der Einfahrt von der Oberwilerstrasse, im Kreisel - in der Richtung getäuscht.

Da der Fahrzeugtyp nicht bekannt ist, die Kapo BL zu Unfällen keine weitern Angaben macht, kann nichts verlässliches über die Exposition im Kreisel ausgesagt werden: der Kreisel befindet sich unmittelbar neben dem Standort, je nach Orientierung des Fahrzeugdachs ist der Fahrer hier von Strahlung geschützt.

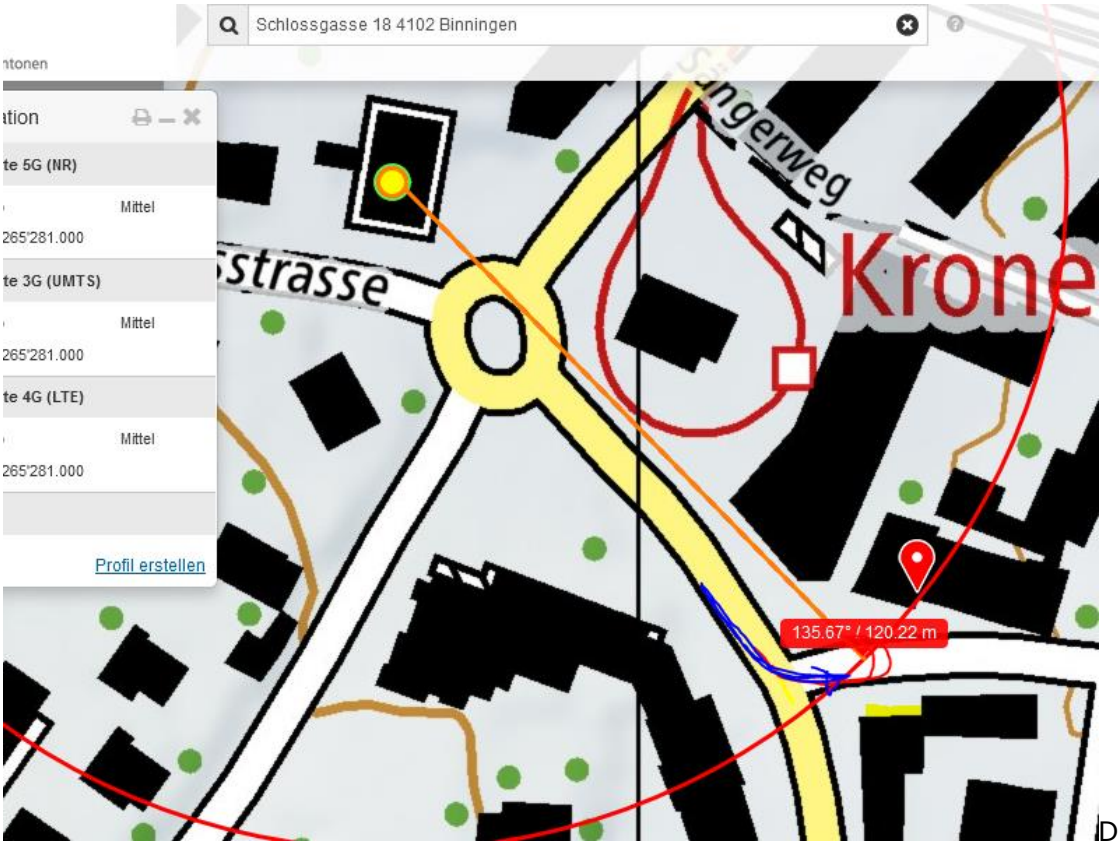
Im Wendeprozess in der Schlossgasse hat er sein Fahrzeug noch unter Kontrolle, die Radfahrerin wurde durchgelassen

Darauf folgte ein rasantes Anfahrmanöver, welches ihn auf das Trottoir führte. Diese

Fahrweise wird in der Regel als Pedal-Verwechseln" bezeichnet. Im Bereich des Wartens

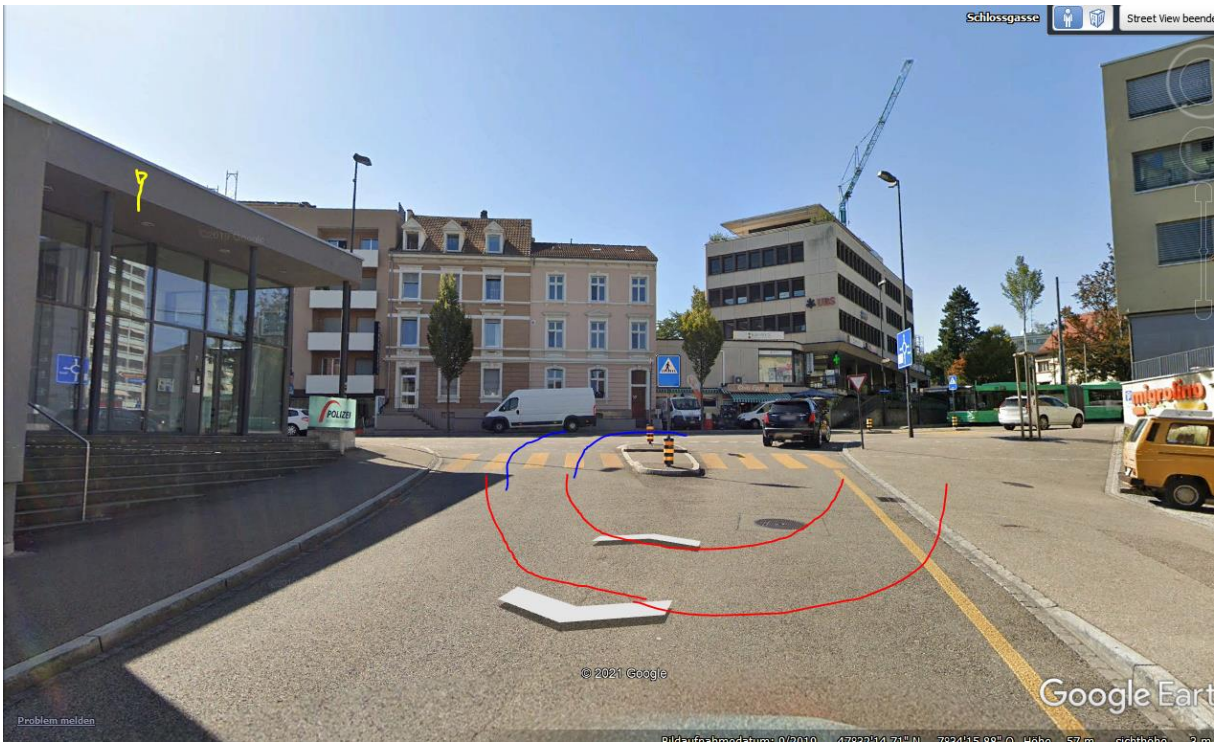
ist er von zwei Seiten exponiert zu zwei Funksender mit einer Senderichtung in die

Oberwilerstrasse:

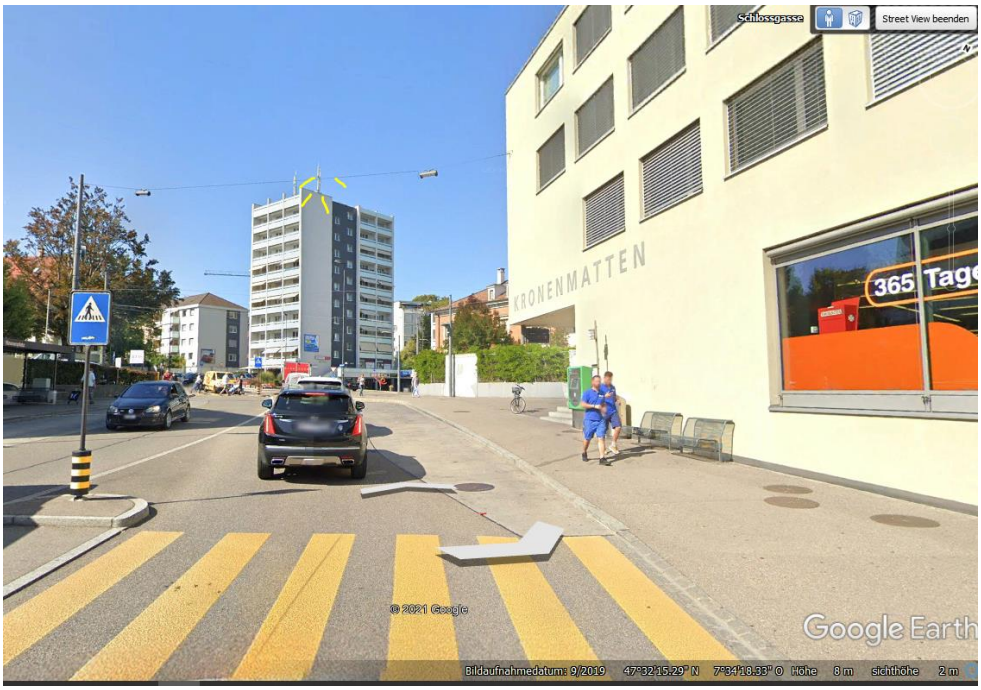


Direkte Distanz 120 m, Reflektierte Distanz mit Verlusten an der (optisch sauberen) Reflexionsebene ca. 150m. Hier ist der Sender gerade abgeschnitten, da Foto auf der Gegenspur aufgenommen:

Das Manöver aus der Sicht der Radfahrerin, die noch durchgelassen wurde. Der Fussgänger steht rechts auf dem Trottoir, eventuell bereit zum Betreten des Fussgängerstreifens oder gerade querend.



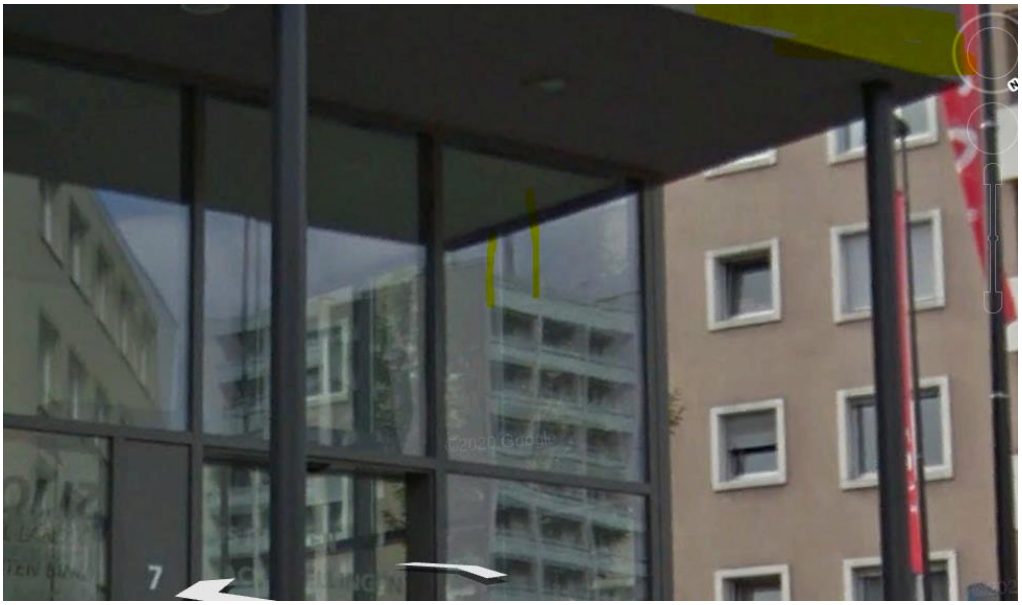
Die Senderlage aus der Oberwilerstrasse, gerade nach der Einmündung der Schlossgasse:



Doppelstandort mit SR nach SSO

Die Strahlung reflektiert in der überhohen Glasfront des Polizeipostens Binningen, so dass der Fahrer von zwei Seiten exponiert ist.

Das google-Fahrzeug hat eine Kameraposition von ca. 2m über Grund, befindet sich hier auf der Gegenspur. Der Fahrer ist aufgrund des Einstrahlwinkels während der Wartephase von hinten exponiert:



Die gesamte Belastung neben der Verkehrsinsel dürfte im Bereich von mehreren mW/m2 liegen.

Der Unfall **6665_Binningen_07.10.2020** hat die gleiche Ausgangslage...

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch