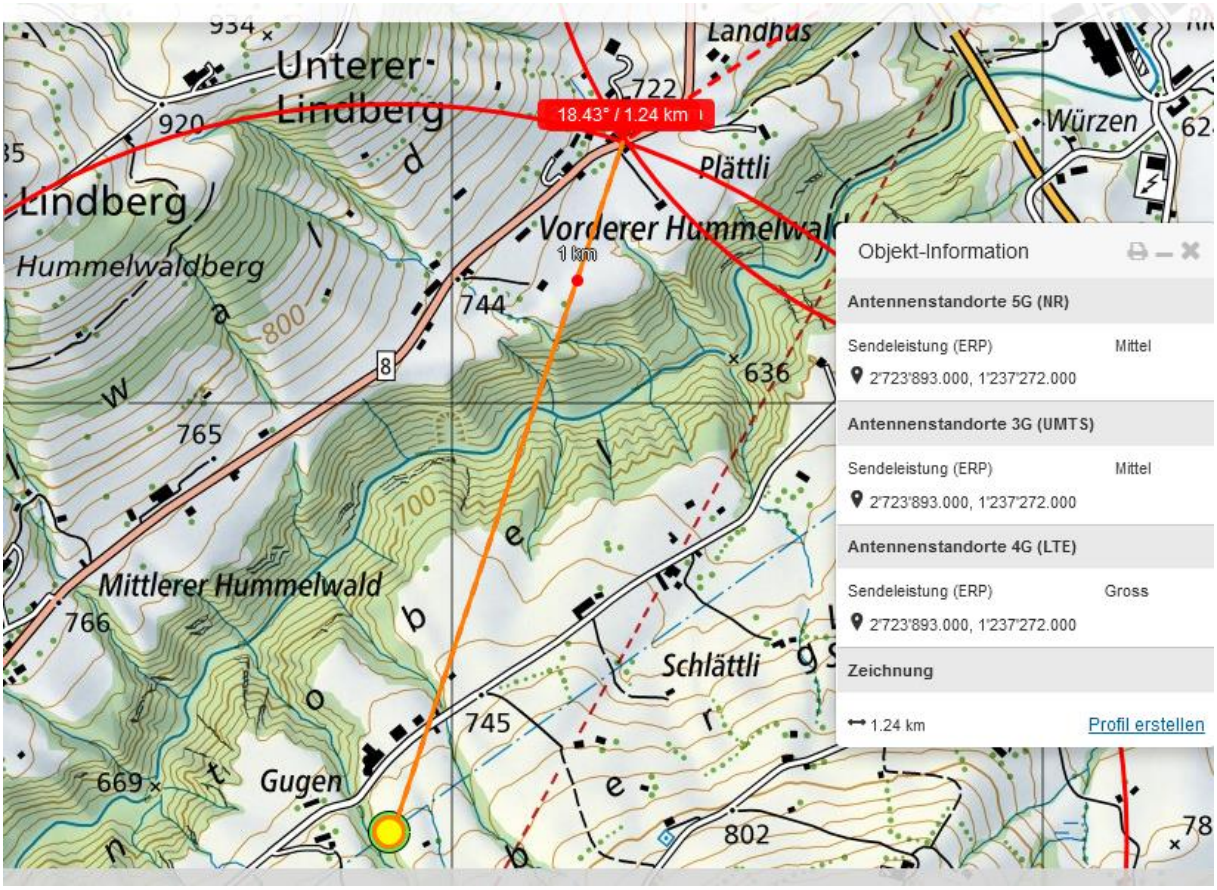
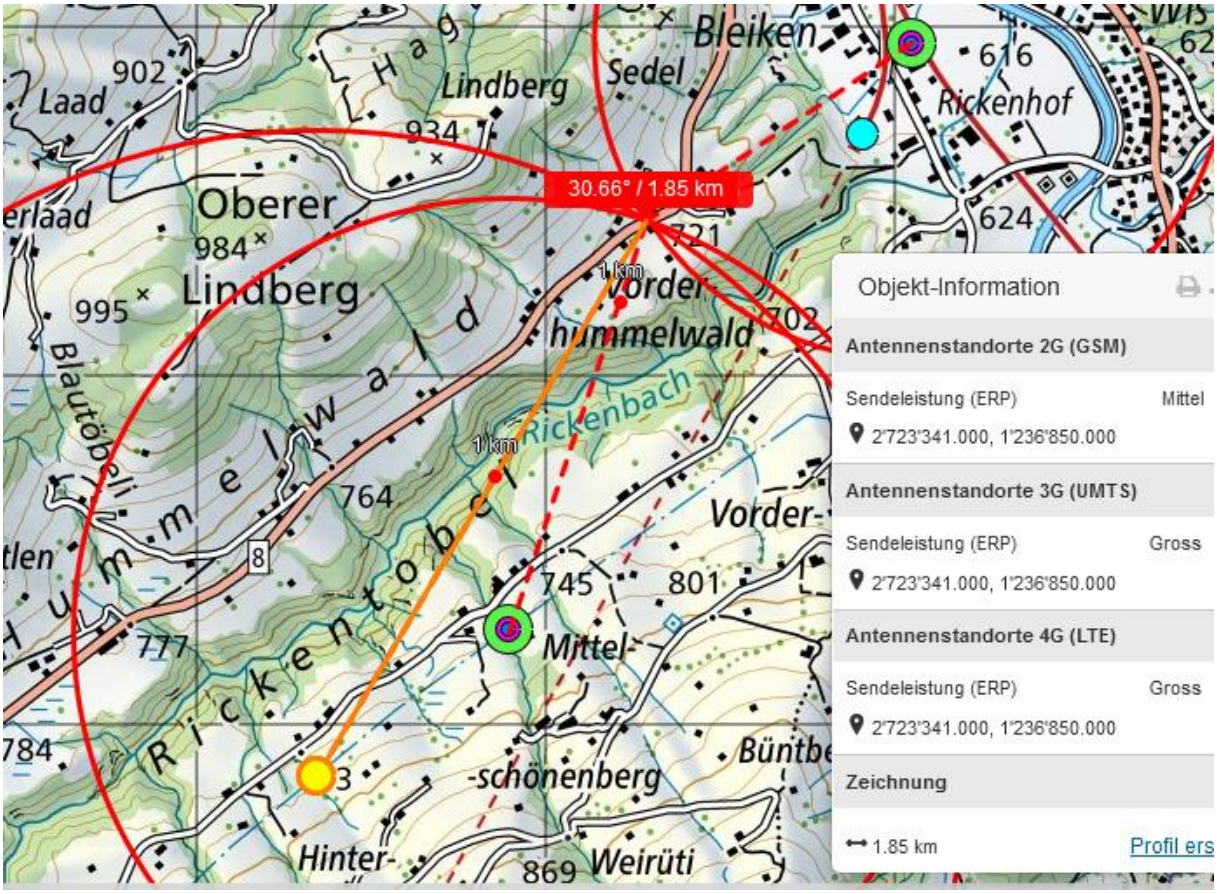
Wattwil: Auffahrunfall mit Motorrad

Am Freitag (24.09.2021) ist ein 51-jähriger Motorradfahrer mit seinem Motorrad auf der Rickenstrasse gegen das Heck eines Autos geprallt. Er zog sich dabei unbestimmte Verletzungen zu und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

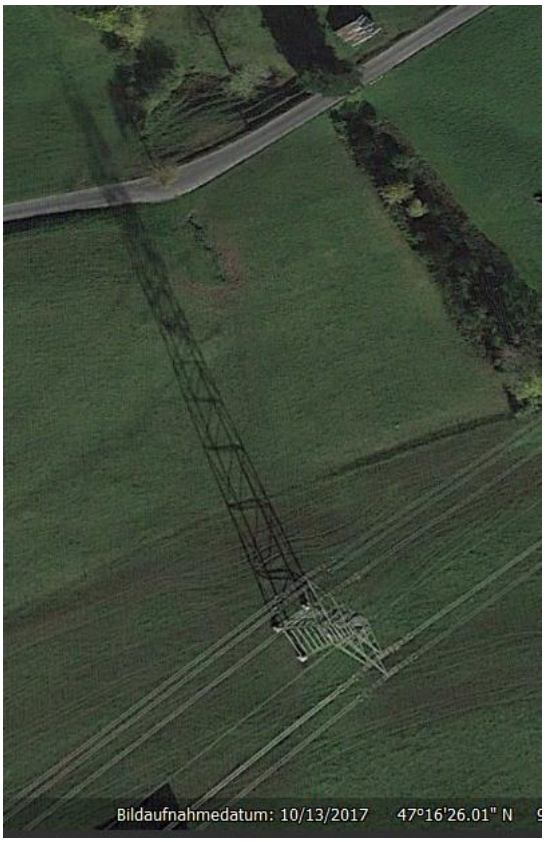
Ein 51-jähriger Motorradfahrer fuhr auf der Rickenstrasse von Ricken Richtung Wattwil. Davor fuhr ein 59-jähriger Mann in seinem Auto. Der Autofahrer musste im Bereich des Restaurant Rössli wegen eines abbiegenden Autos stark abbremsen. Aus unbekannten Gründen konnte der Motorradfahrer nicht mehr rechtzeitig bremsen und das Motorrad prallte gegen das Heck des Autos. Beim Aufprall wurde der Motorradfahrer unbestimmt verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von rund 6'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/09/wattwil--auffahrunfall-mit-motorrad.html


18.43° / 1.24 km
Unterer-
Lindberg
Landhus
Würzen
Plättli
Vorderer Hummelwald
Hummelwaldberg
Mittlerer Hummelwald
Schlättli
Gugen
1 km
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'723'893.000, 1'237'272.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'723'893.000, 1'237'272.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'723'893.000, 1'237'272.000
Zeichnung
1.24 km
Profil erstellen

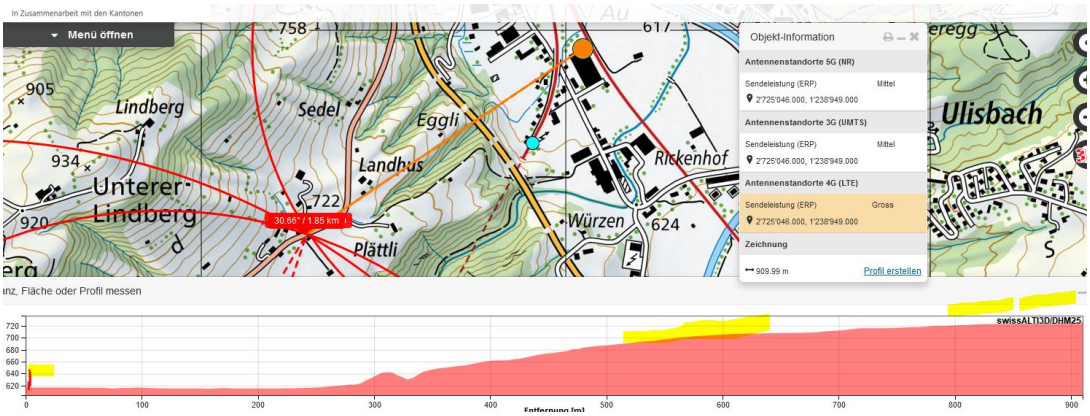

30.66° / 1.85 km
Bleiken
Rickenhof
Lindberg
Sedel
Laad
Oberer
Lindberg
Vorder-
hummelwald
Rickenbach
Mittel-
-schönenberg
Vorder-
Hinter-
Weirüti
1 km
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'723'341.000, 1'236'850.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'723'341.000, 1'236'850.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'723'341.000, 1'236'850.000
Zeichnung
1.85 km
Profil ers

Einer der beiden Standorte in den Hochspannungsmasten müsste ein Doppelstandort sein, nicht via google street-view erkennbar, die nahe Strasse ist unterdrückt.



Zeitpunkt aufgrund des Schattens etwa um / vor 16:00.

Der Sender frontal ist nicht sicher hoch genug, diese Strecke abzudecken, zudem steht auch Wald auf der Kuppe in der Richtung:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch