

# Waldkirch: Selbstunfall mit Elektro-Dreirad-Tandem



Am Samstag (25.09.2021), kurz nach 13:45 Uhr, sind eine 50-jährige Frau und ein 57-jähriger Mann auf einem Elektro-Dreirad-Tandem auf der Lehstrasse, Höhe Verzweigung Hauptwilerstrasse verunfallt. Dabei zog sich der 57-Jährige unbestimmte Kopfverletzungen zu. Die 50-Jährige wurde leicht verletzt.

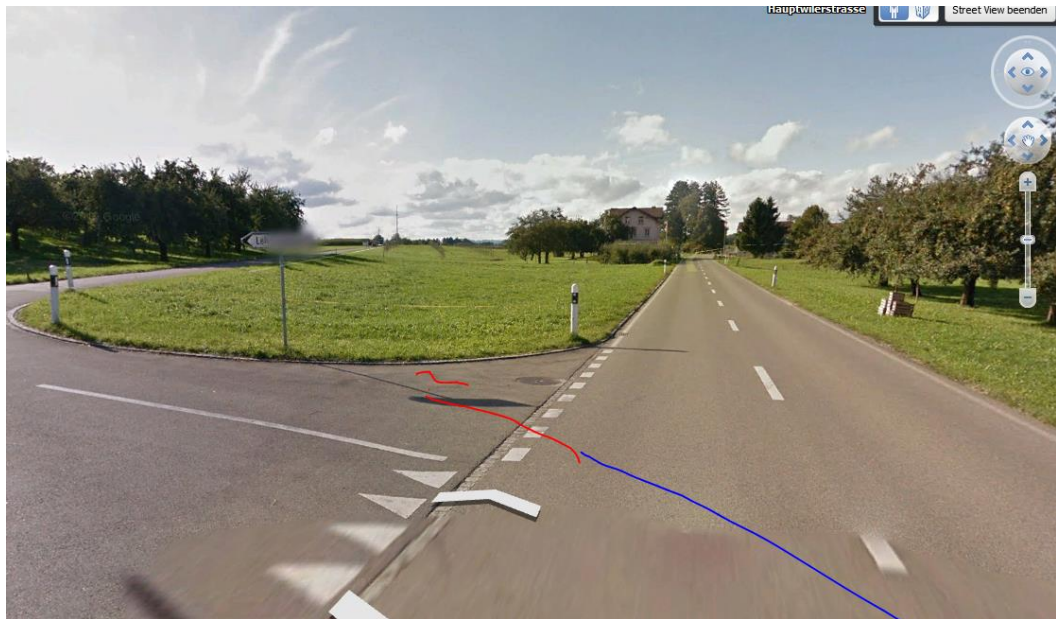
Die 50-jährige Frau fuhr mit dem Elektro-Dreirad-Tandem und dem 57-jährigen beeinträchtigten Mann als Mitfahrer auf der Hauptwilerstrasse von Waldkirch Richtung Leh. Im Bereich der Lehstrasse bogen sie nach links auf diese ein, wobei das Dreirad zur rechten Seite kippte. Dabei prallte der 57-Jährige auf den Boden und zog sich unbestimmte Kopfverletzungen zu. Die Frau zog sich leichte Verletzungen zu. Sie musste sich nicht in Spitalpflege begeben. Der Mann wurde nach der Erstbetreuung durch den Rettungsdienst von einem Helikopter der Rega ins Spital geflogen.

[https://www.sg.ch/news/sgch\\_kantonspolizei/2021/09/waldkirch--selbstunfall-mit-elektro-dreirad-tandem.html](https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/09/waldkirch--selbstunfall-mit-elektro-dreirad-tandem.html)

Die Lenkerin hat die Kurve zu schnell gefahren, eventuell ohne auf den wenig dynamischen Mitfahrer zu achten, der sich möglicherweise auch zusätzlich zentrifugal - aus der Kurve hinaus - bewegt hat.

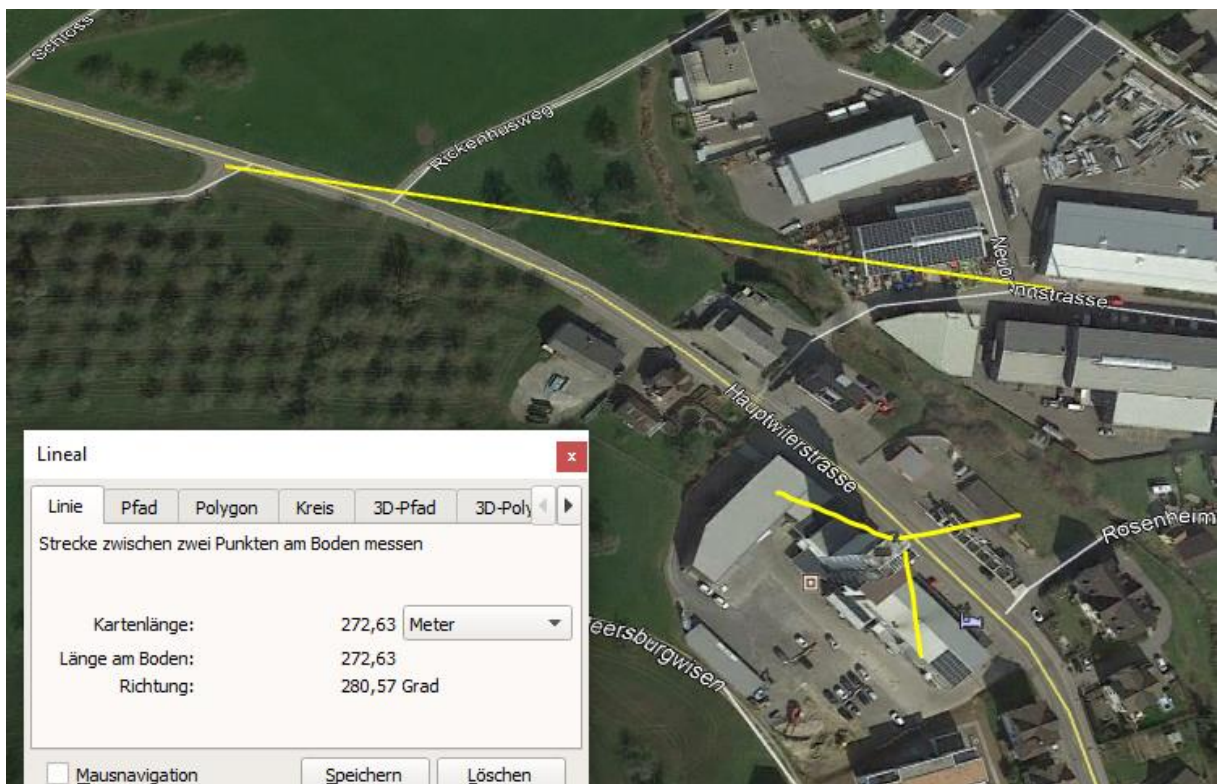
Das Fahrzeug ist ziemlich neu, auf 25 km/h begrenzt, die Lenkerposition der steuernden Betreuerin scheint sehr hoch (Chopper)

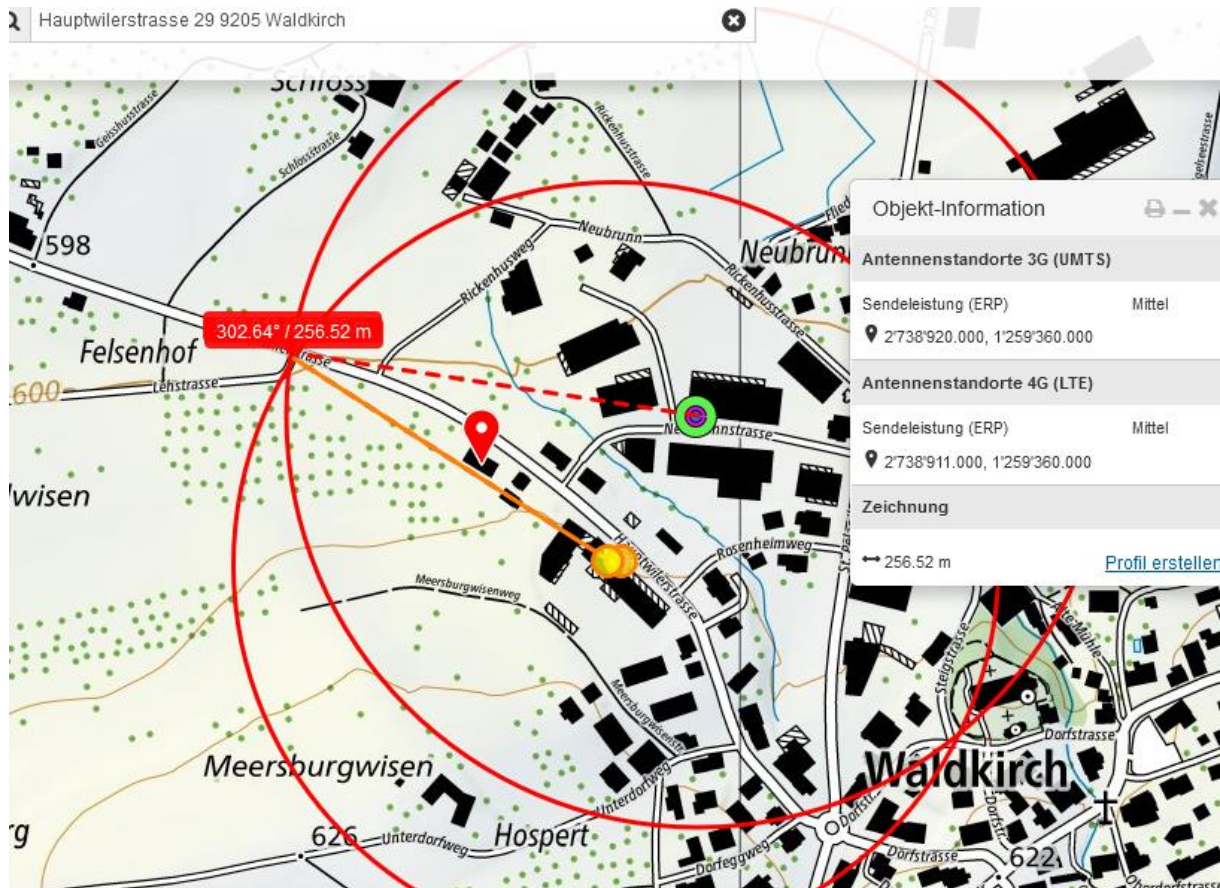
Auch möglich, dass ein sehr rascher, zu spontaner Entschluss zum Abbiegen vorliegt.





Die beiden Sender sind erst kürzlich errichtet worden





**Wetter trocken, gemäss Polizeibild.**

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch). [info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)