Ebnat-Kappel: Mit Velo in Auto geprallt

Am Samstagnachmittag (25.09.2021), kurz nach 14:45 Uhr, ist ein 74-jähriger Mann mit seinem Velo auf der Rohrgartenstrasse, Höhe Industriestrasse, gegen das Auto einer 33-jährigen Frau geprallt. Er wurde dabei leicht verletzt und musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden.

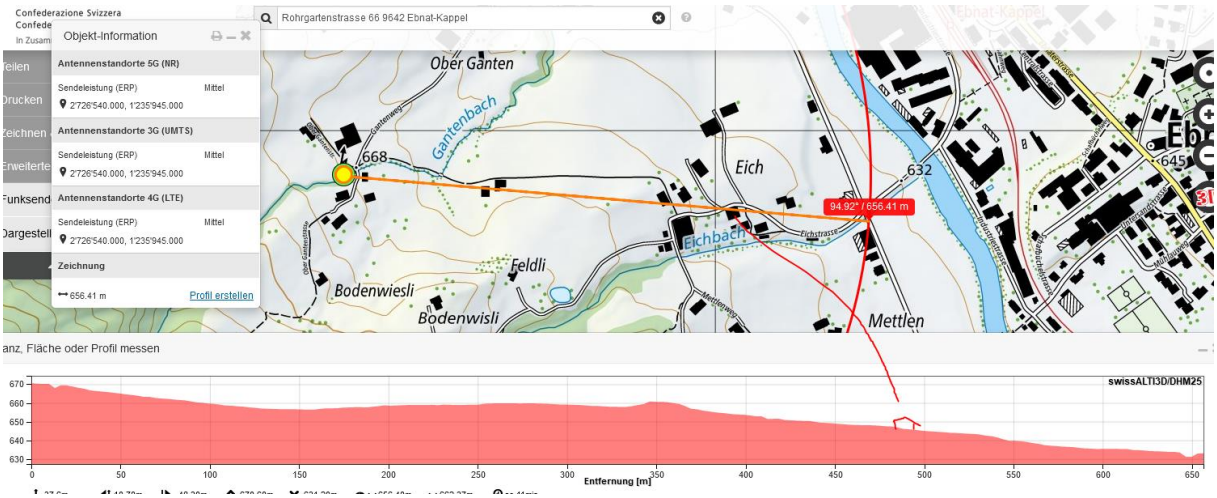
Der 74-jährige Mann fuhr mit seinem Velo auf der Rohrgartenstrasse von Steinen kommend Richtung Wattwil. Gleichzeitig fuhr die 33-jährige Frau auf der Industriestrasse zur Einmündung in die Rohrgartenstrasse. Der Velofahrer prallte in der Folge mit seinem Velo gegen das vortrittsberechtigte Auto. Er stürzte über die Motorhaube und kam auf der Fahrbahn zu liegen. Dabei wurde er eher leicht verletzt. Er musste vom Rettungsdienst ins Spital gebracht werden. An den Fahrzeugen entstand ein Sachschaden von rund 12'000 Franken.

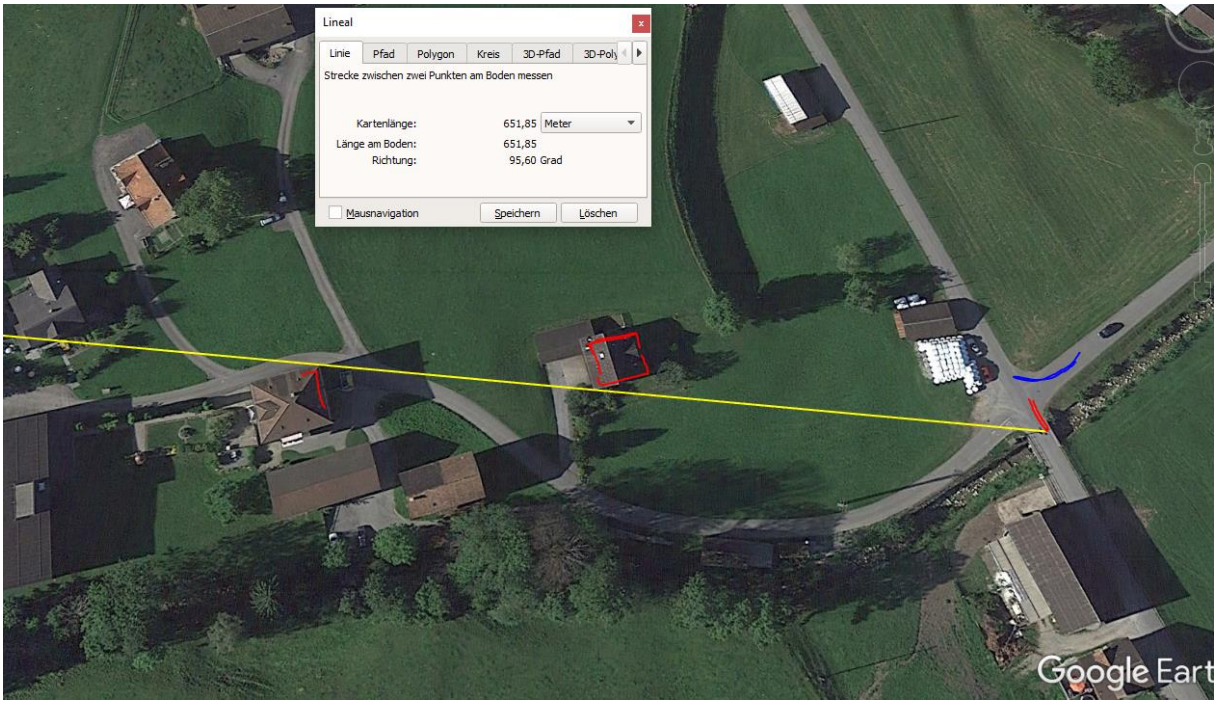
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/09/ebnat-kappel--mit-velo-in-auto-geprallt.html

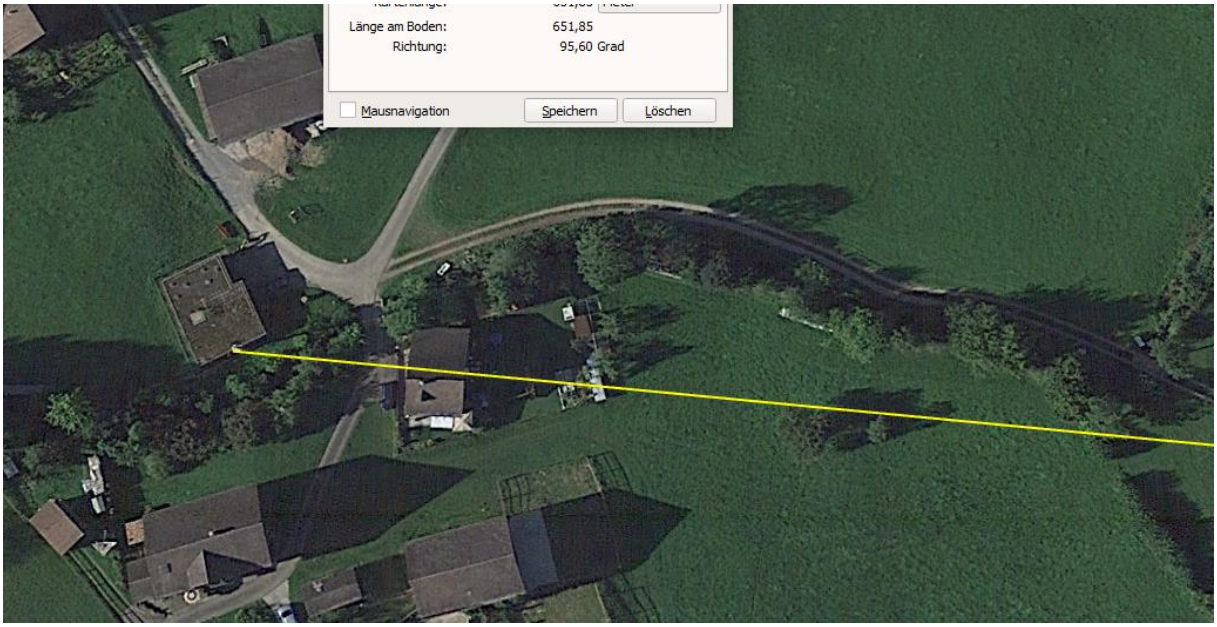
Zwei Fahrräder. Wer von beiden vorne gefahren ist, ist nicht klar.

NOTRUF

15 Rohrgartenstrasse
Street View beend

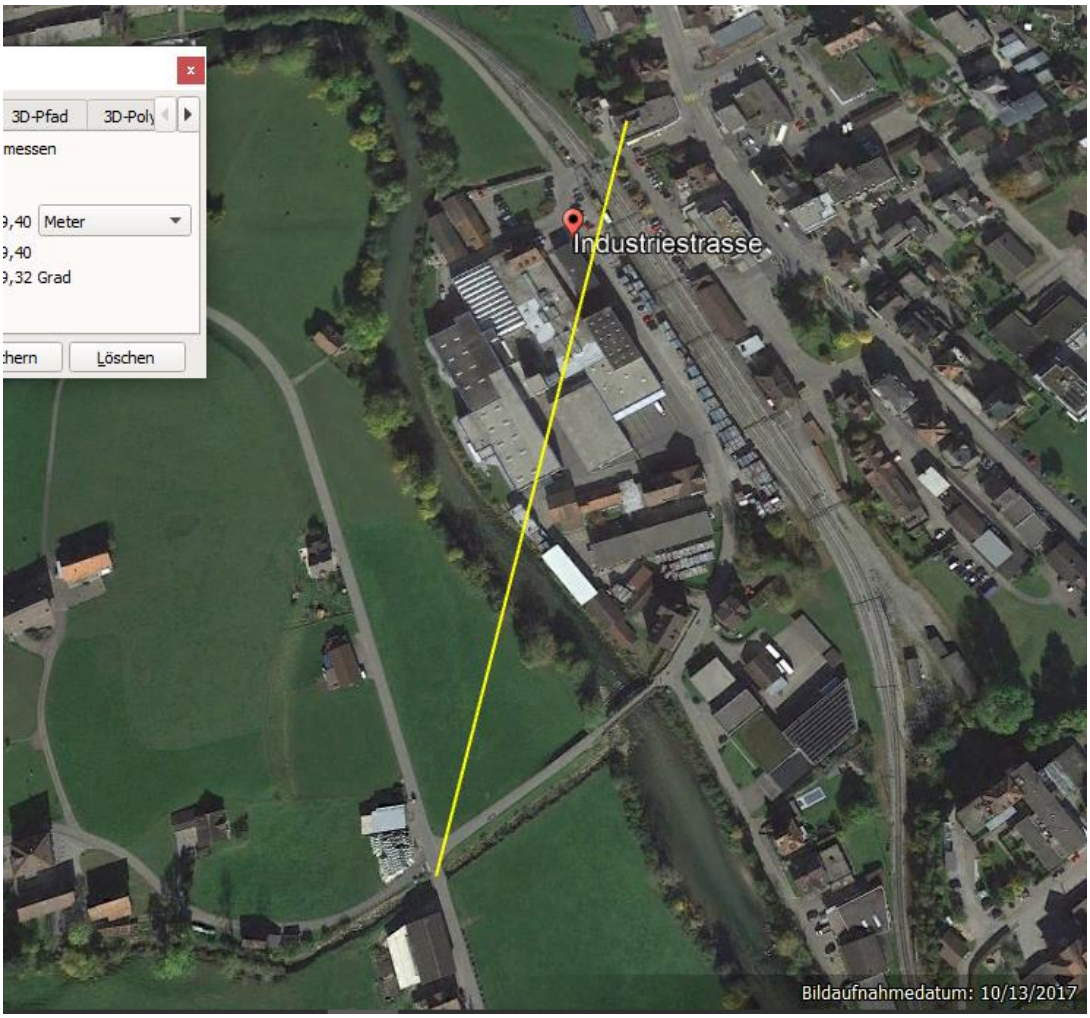

Rohrgartenstrasse 66 9642 Ebnat-Kappel
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'726'540.000, 1'235'945.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'726'540.000, 1'235'945.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'726'540.000, 1'235'945.000
Zeichnung
656.41 m
Profil erstellen
Ober Ganten
Gantenbach
668
Eich
632
94.92° / 656.41 m
Eichbach
Feldli
Bodenwiesli
Bodenwisli
Mettlen
swissALTI3D/DHM25
Entfernung [m]





Der Sender strahlt vermutlich knapp ein - auf der Brücke. Im Moment, wo er noch hätte bremsen können. Zur Feststellung müsste eine lokale Messung gemacht werden.

Der Sender frontal überstrahlt aber die Fabrik neben dem Siloturm



ist erst seit ca. 2016/17 errichtet, geht an der kritischen Stelle neben dem Siloturm vorbei

Am Ort, wo (die beiden) das herannahende Fahrzeug – und auch die hier geänderte Vortrittsberechtigung - hätten wahrnehmen können, ist eine hohe Strahlenbelastung.

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch