

Ulrichen : Nufenenpassstrasse – Tödlicher Verkehrsunfall

Am 23. Oktober 2021 um 14:35, ereignete sich auf der Nufenenpassstrasse ein Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Motorrad. Der Lenker des Motorrades erlag seinen schweren Verletzungen noch auf der Unfallstelle.



Ein Automobilist (CH-1997) verkehrte mit seinem Personenwagen von Ulrichen in Richtung Nufenenpass. In einer Rechtskurve geriet er aus noch ungeklärten Gründen auf die Gegenfahrbahn und kollidierte frontal mit einem korrekt auf der Gegenfahrbahn entgegenkommenden Motorradfahrer (CH-1995). Bei der Kollision zog sich der Motorradlenker tödliche Verletzungen zu.

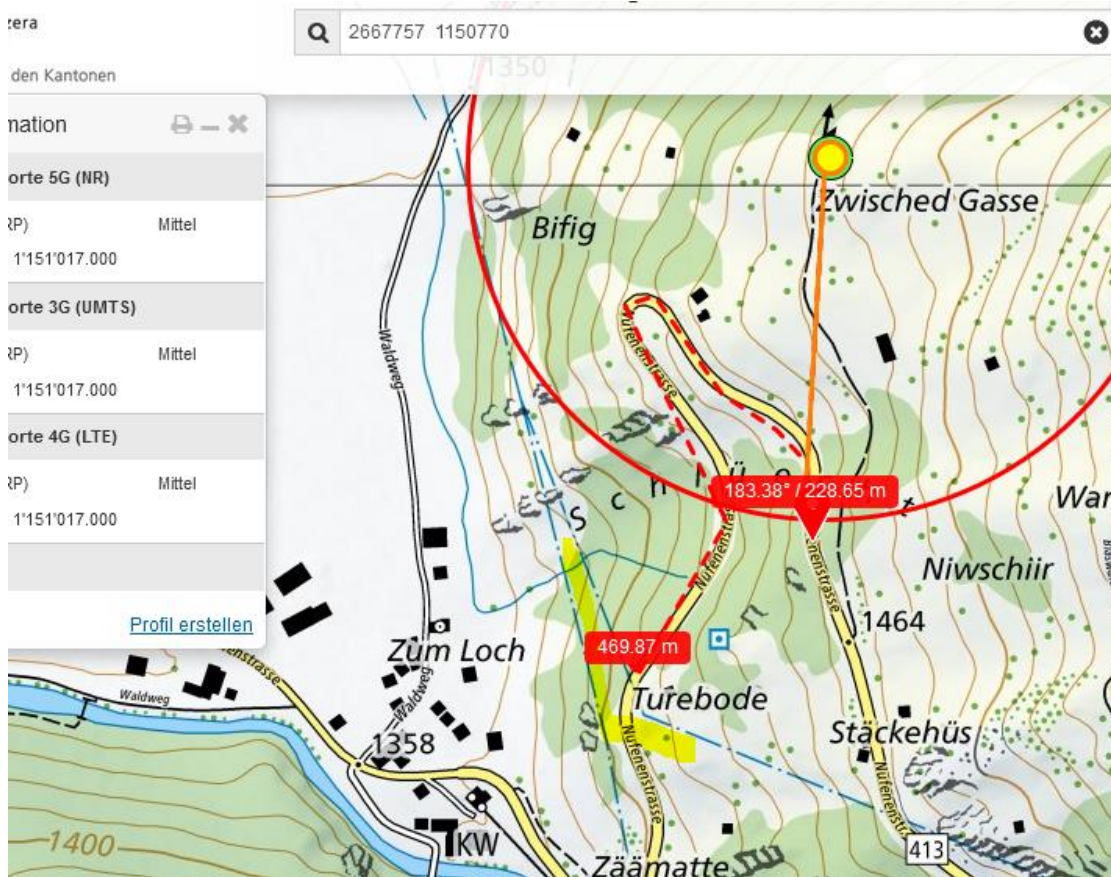
Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet. Die Nufenenpassstrasse blieb bis um 18:00 für jeglichen Verkehr gesperrt.

Aufgebotene Einsatzkräfte: Kantonspolizei – Helikopter Air-Zermatt – Notarzt – Stützpunktfeuerwehr Münster.

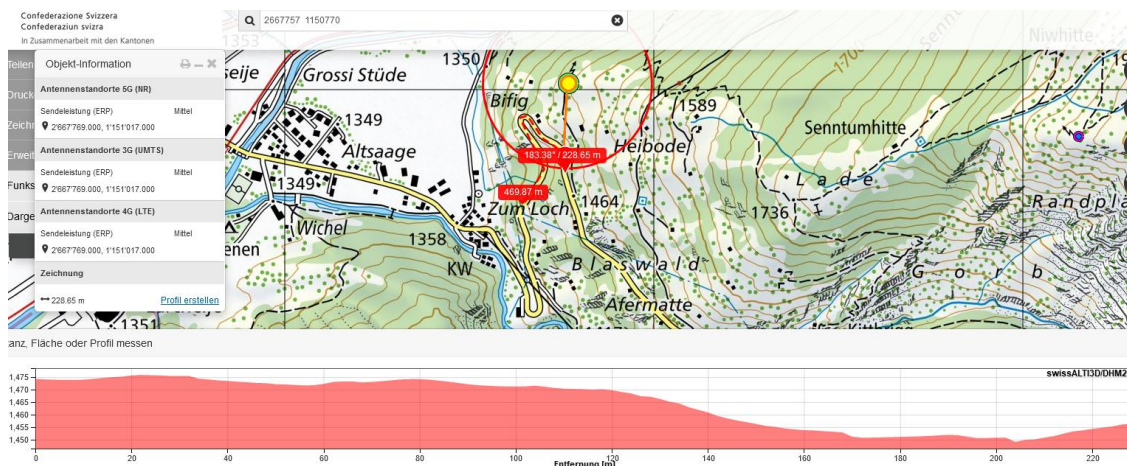
<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/ulrichen-nufenenpassstrasse-toedlicher-verkehrsunfall/> Kapo VS angefragt nach Kollisionsort: X 2667757 Y 1150770

Einfluss von Elektromog auf diesen Unfallablauf

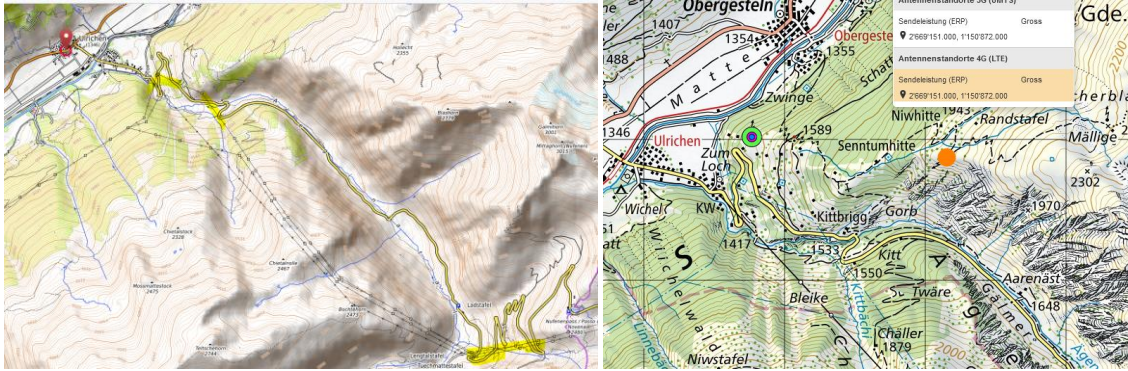
Auf der ansteigenden Strecke vor der Kurve war er stark exponiert... Angabe der Senderstärken zum Unfallzeitpunkt



Dieser Sender wird ein gemeinsamer Mast aller Betreiber mit Polycom sein. Hoch.



Der Verursacher ist von hinten exponiert und erfährt eine leichte Wahrnehmungstrübung oder einen Sekundenschlaf, was ihn die Kurve zu eng fahren lässt. Das Fahrzeug ist ein Golf oder ähnlich, mit sehr steil zum Strahl der drei Betreiber stehenden Heckscheibe – was eine hohe Transmission bewirkt.



Wetter trocken, gemäss Bild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch