

Wittenbach: Selbstunfall in fahruntüchtigem Zustand



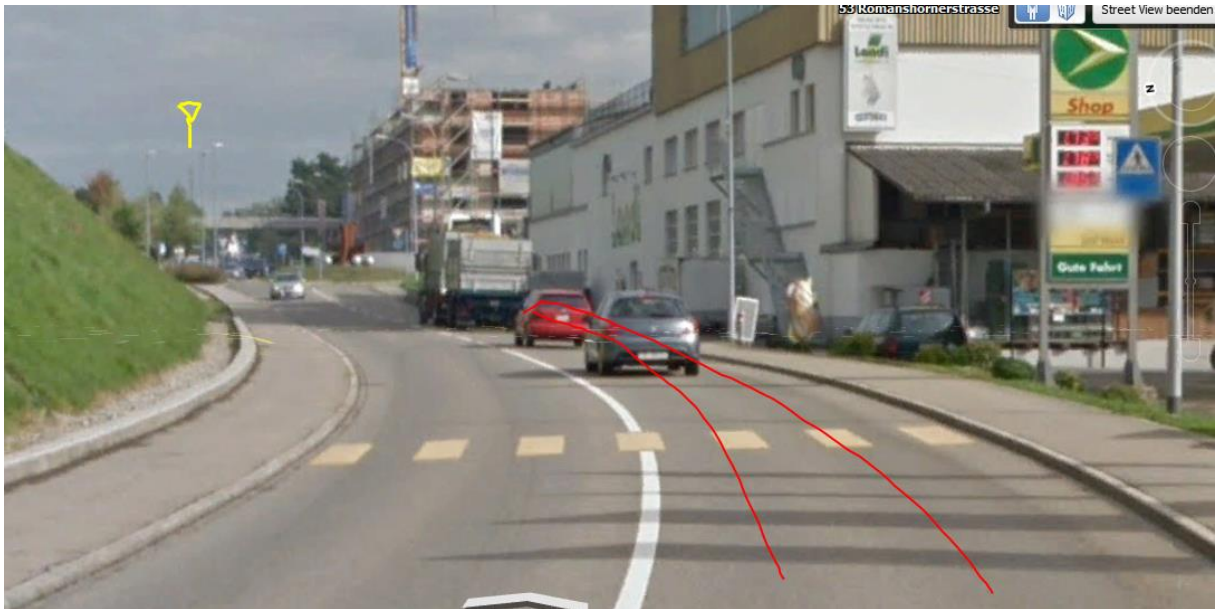
Am Samstag (18.09.2021), um 06:45 Uhr, ist es auf der Romanshornestrasse zu einem Selbstunfall gekommen. Das Auto eines 33-jährigen Mannes geriet neben die Strasse und kollidierte mit einem Kandelaber sowie einer Leitplanke. Der Autofahrer war in fahruntüchtigem Zustand unterwegs.

Der 33-Jährige fuhr mit seinem Auto von Häggenschwil Richtung Wittenbach Zentrum. Auf Höhe der Tankstelle geriet der Autofahrer kontinuierlich nach rechts und kollidierte mit einem Kandelaber sowie einer Leitplanke. Der 33-Jährige wurde als fahruntüchtig eingestuft und musste nebst einer Blut- und Urinprobe auch seinen Führerausweis abgeben. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 20'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/09/wittenbach--selbstunfall-in-fahruntuechtigem-zustand.html

Hier fährt er bis zur Kurve in seinem nicht-fahrfähigen Zustand ohne Probleme. Es wäre interessant und wichtig zu wissen, welche Distanz er bewältigt hat und mit welchen Testergebnissen er konfrontiert wurde.

In der Kurve kommt jedenfalls erstmals der Sender mit 5G, frontal neu hinzu:



Ausschnitt aus dem Polizeibild



Der Sender ist ein Doppelstandort Swisscom/Sunrise, bereits mehrfach aufgefallen:

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3863_Wittenbach_08.08.2019.pdf 50m weiter oben fährt ein Rentner in ein Kind auf dem Fussgängerstreifen.

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5431_Wittenbach_18.12.2020.pdf bei der neuen Migros-Überbauung fährt eine 63-jährige Lenkerin ein Kind auf dem Fussgängerstreifen an.

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5613_Wittenbach_10.03.2021.pdf bei der neuen Migros-Überbauung fährt ein LKW-Fahrer einen 80-jährigen Mofafahrer an.



2019 mit 5G aufgerüstet.



Querte vor 1000m die HS 5 beim Sturzbüchel



Die anderen Sender werden abgeschirmt, vertiefte Lage der Romanshornerstrasse in diesem Bereich.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch