

# Accident de la circulation

Date : 23.09.2021 17:07:00

A la date et à l'heure précitées, un conducteur circulait sur le viaduc de la Rasse de l'A16, en direction de Porrentruy-Est. Cette portion de route se trouvait en circulation bidirectionnelle. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, ce conducteur s'est déporté sur la voie opposée et a percuté le flanc gauche du véhicule d'un automobiliste qui circulait en direction de Porrentruy-Ouest. Suite au choc, les véhicules accidentés ont stoppé leur course sur les bandes d'arrêt d'urgence.

Une ambulance de l'H-JU a procédé au contrôle des conducteurs impliqués, mais aucun blessé n'est à déplorer.

Le service de l'entretien des routes et deux dépanneuses sont intervenus pour procéder au nettoyage de la chaussée et pour prendre en charge les deux véhicules accidentés.

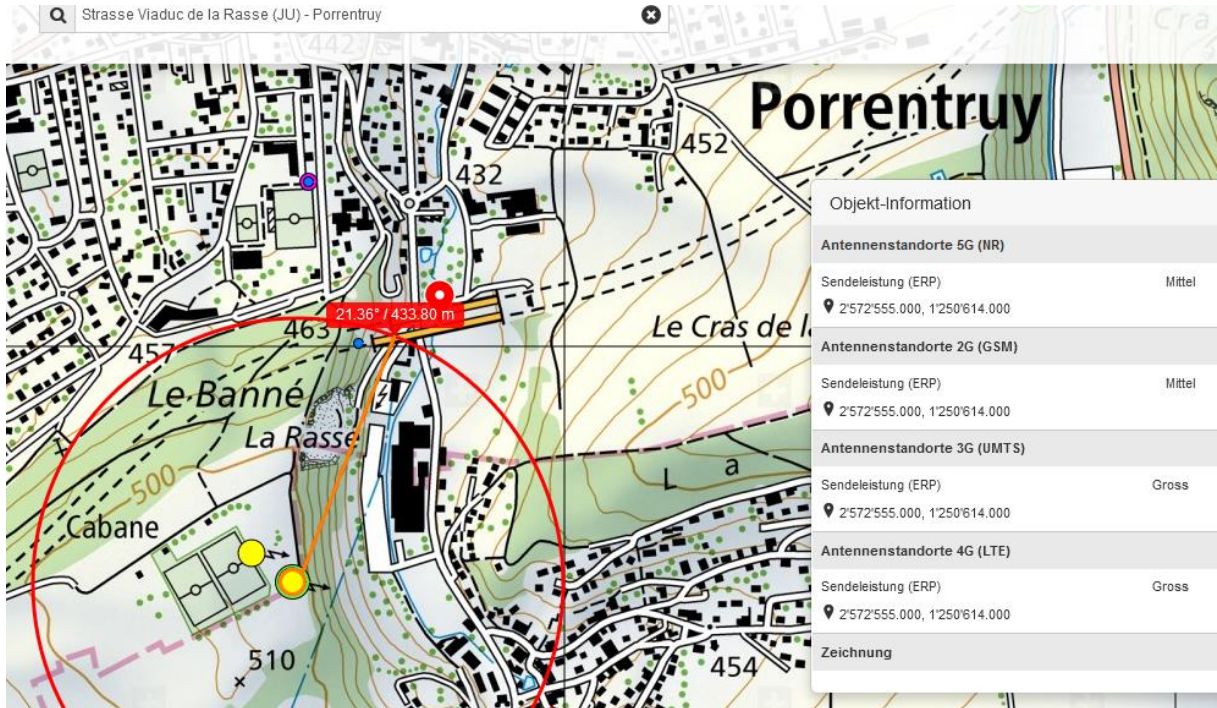
Le tronçon A16 reliant Porrentruy-Est à Porrentruy-Ouest (voie France) a été fermé env 2 ½ h pour les besoins de l'intervention.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communique-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-207.html>

Rolle von Elektrosmog im Unfallgeschehen :



Aus der letzten Kurve des Tunnels fahrend nach links in den temporären Gegenverkehr.



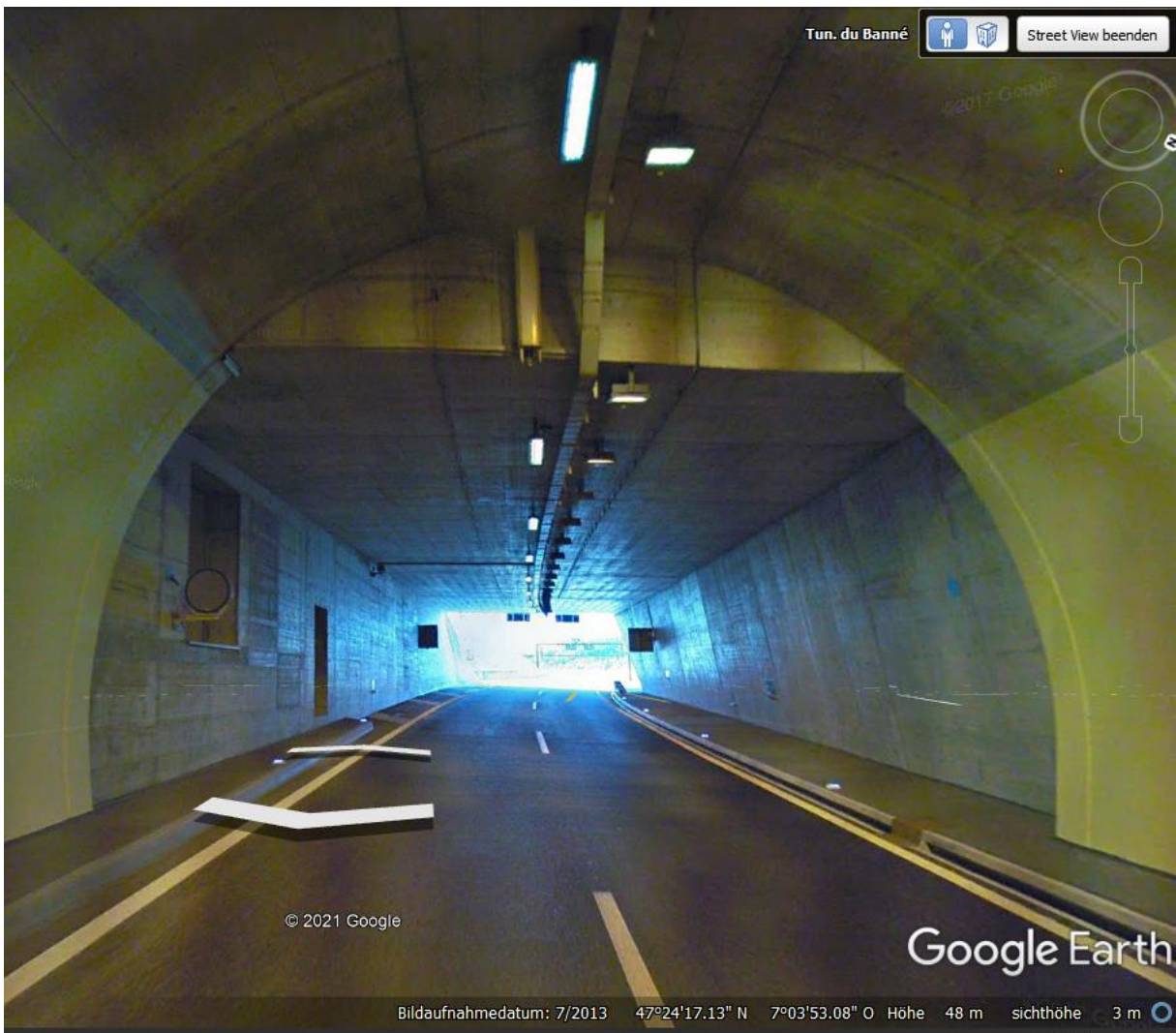
Der Sender rechts strahlt hier frei ein, alle 3 Betreiber.







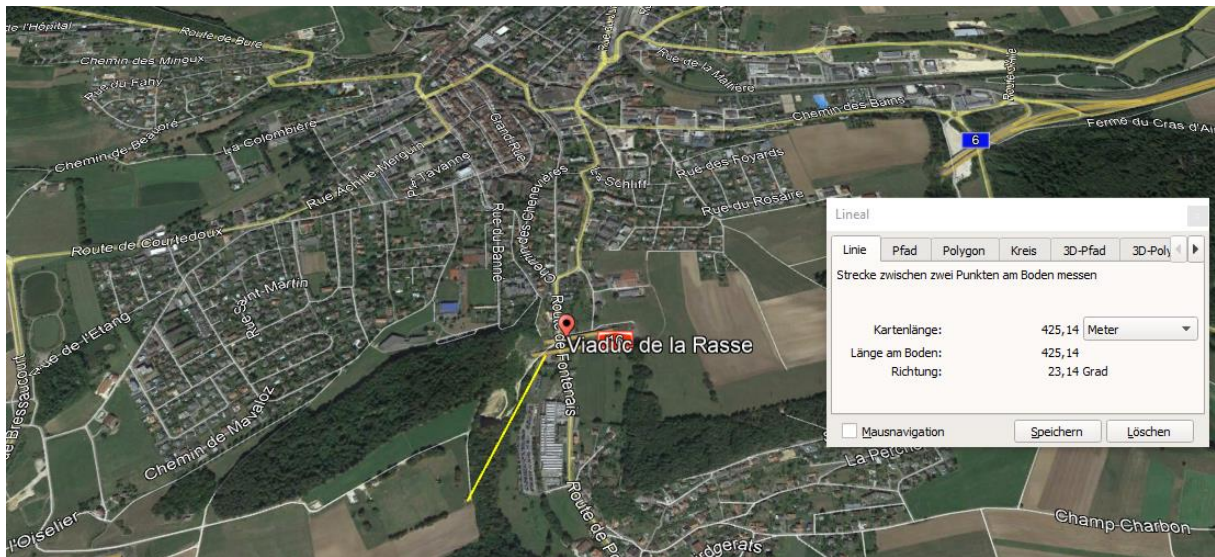
Auf der westlichen Portalseite im Tunnelinnern ein weiterer, in der Bakomkarte aber nur auf der Gegenröhre eingetragener Sender:



Im Tunnel hat er vor 1000 m diesen Sender am Portal West bei gleichem Verkehrsregime mit Gegenverkehr wie auf der Ostseite, mit dem darauf folgenden Unfall passiert.

Se vor 40 m hinten, Lte klein, alle 3 Betreiber, aufgrund der „in-Tunnel-Kooperation“.

Ausschlaggebend für den Sekundenschlaf dürfte somit das Auftreten des zusätzlichen Senders rechts, mit starker Transmission aufgrund des Einstrahlwinkels gewesen sein. Der Sender versorgt über den Taleinschnitt die östlichen Bereiche von Porrentruy.



Der Sender am Sportplatz erreicht die Brücke nicht (Kuppe, Baumbestand), hat SR nach NO und NW



erst allenfalls kurz vor dem Portal, da aber Randbereich der Abstrahlrichtung nicht mehr relevant.



**Wetter trocken**





### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelisttler.ch](http://www.hansuelisttler.ch).[info@hansuelisttler.ch](mailto:info@hansuelisttler.ch)