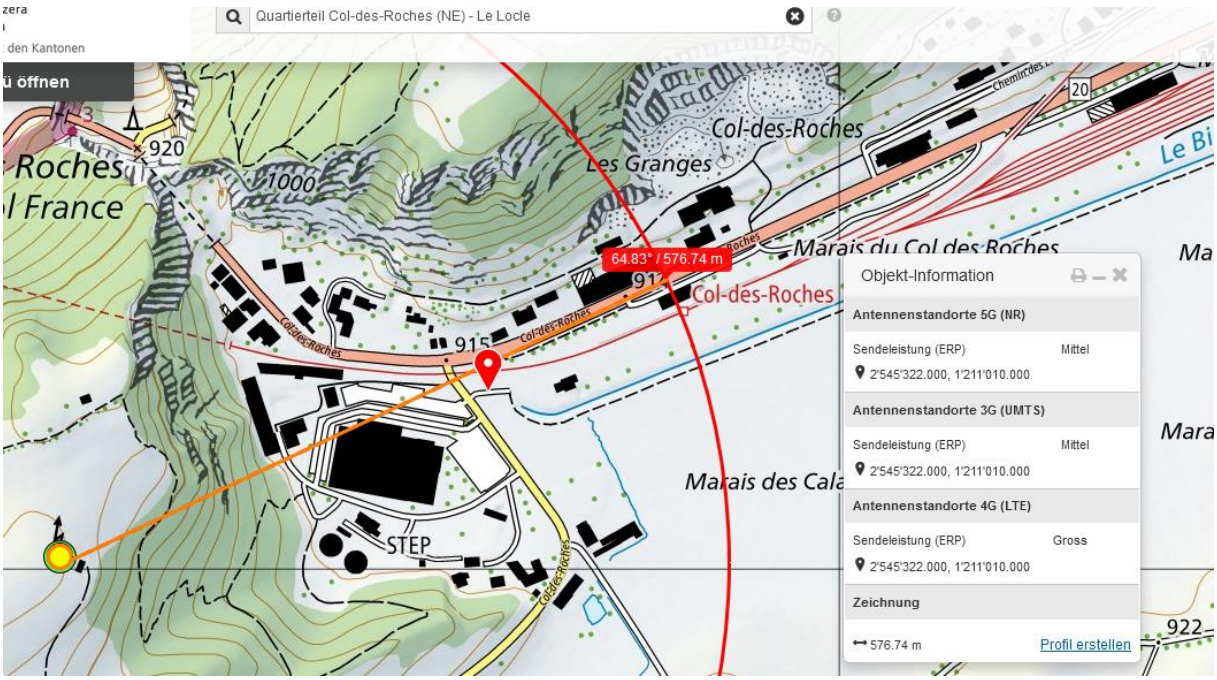
Le Locle – Accident de circulation avec blessé

Dimanche 26 septembre à 1525, une voiture conduite par un habitant des Brenets, âgé de 79 ans, circulait sur la route tendant des Brenets en direction du Locle. A un moment donné, il perdit la maîtrise de son véhicule qui heurta deux bornes abeille avant de terminer sa course à gauche de la chaussée. La passagère a été transportée à l'hôpital au moyen d'une ambulance pour un contrôle.

https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/Le-Locle-Accident-de-circulation-avec-bless%C3%A9.aspx

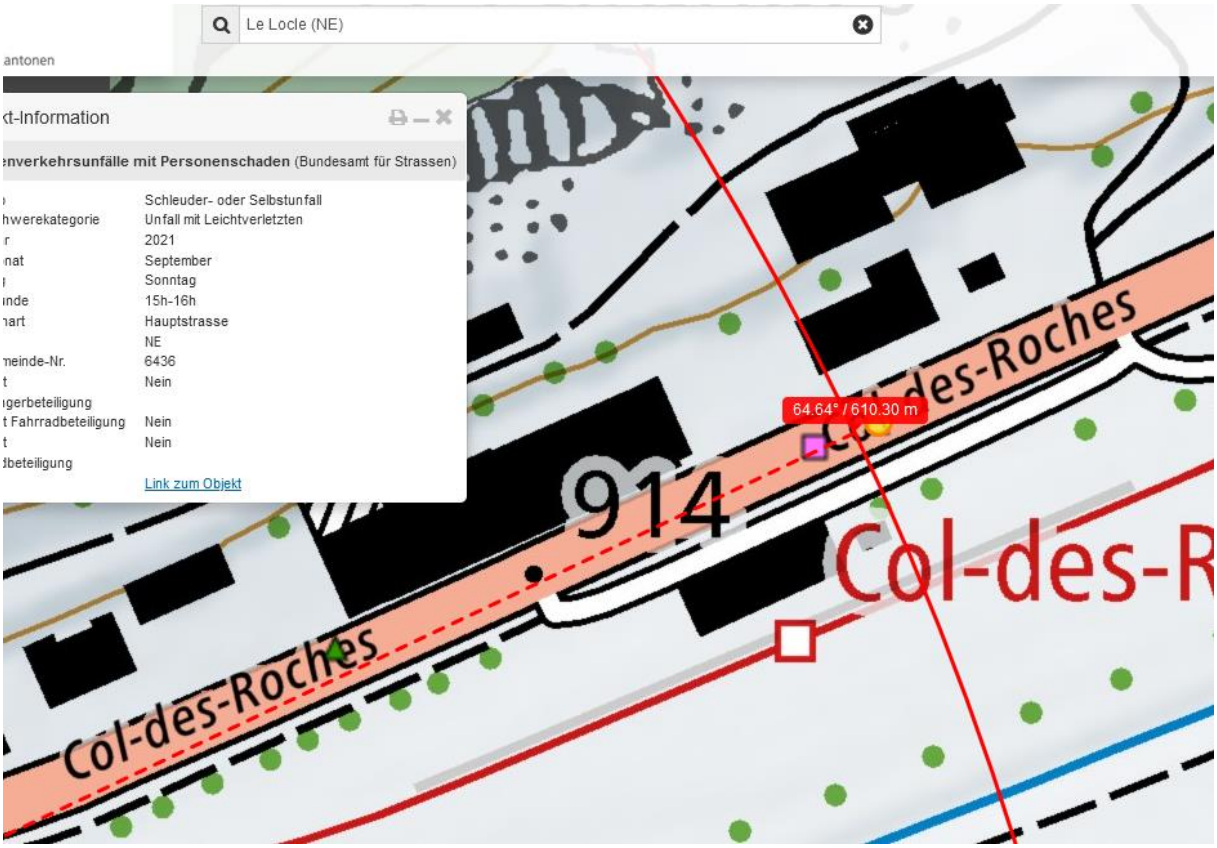
Keine genügende Ortsangabe. Die erwähnten Maja-Inselsignale könnten identifiziert werden, stehen wohl im bebauten Raum, die ersten hier bei der Station Col de Roches

Die zweiten hier

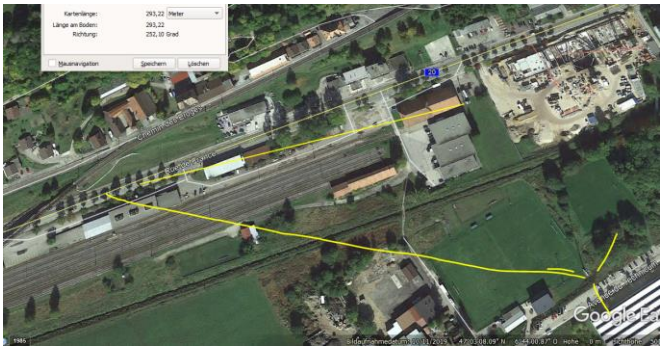


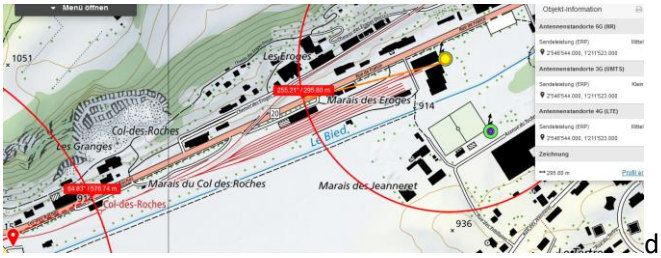
vermutlich ein Doppelstandort Für genauere Angaben Unfallkarte 2022 abwarten, da von Kapo NE keine Angaben kommen

Die Unfallkarte zeigt diese Lage an:

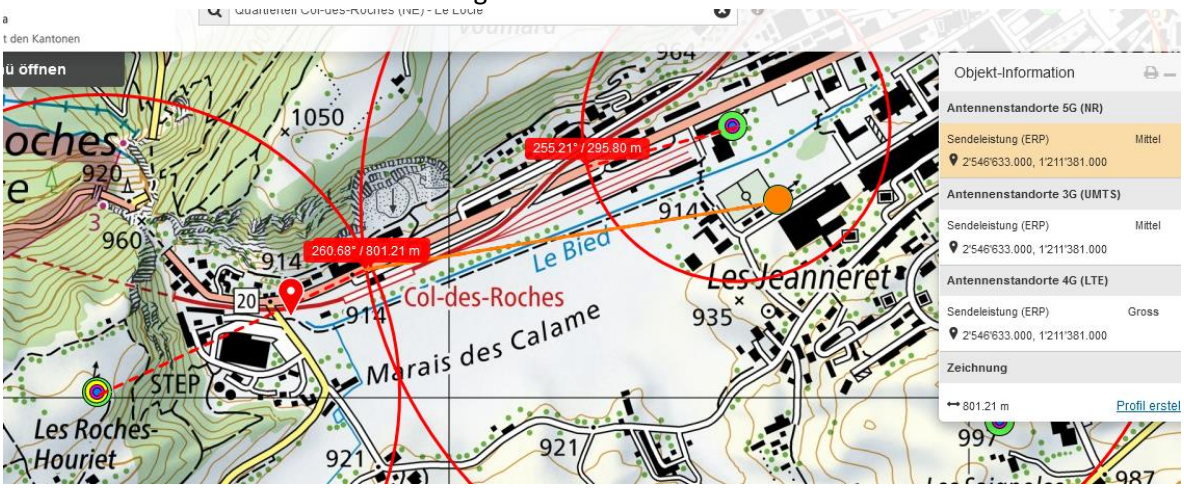


Die zweite Kombination ist ebenso exponiert - bei beiden Standorten ist links, wie beschrieben, Wiese als Endlage.

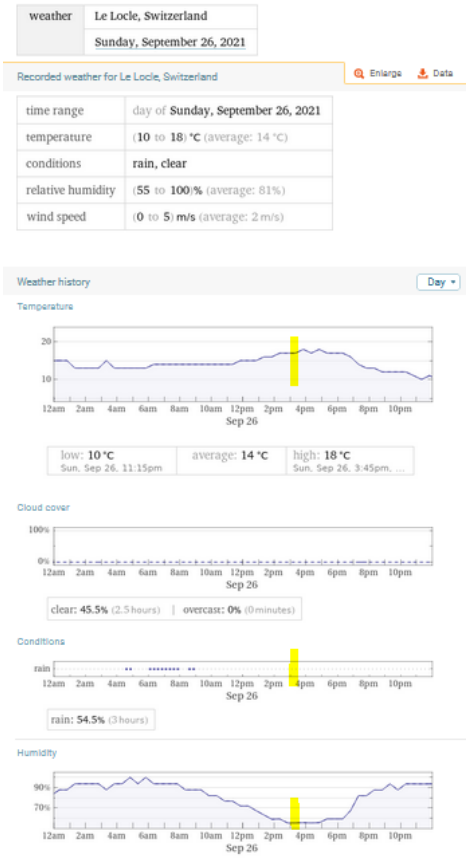




die Kombination der drei Sender von hinten und frontal ist in einer eindeutigen Konstellation in jedem Fall hoch wirksam – je weiter weg der intensiv einwirkende Sender von hinten (heutige meistverwendete Fahrzeuge von Rentnern sind Renault clio-artige Steilheckfahrzeuge), desto näher und intensiver die Sender frontal, hier vor allem der Anteil der konventionellen Strahlung 3G und 4G.



.



weather	Le Locle, Switzerland
	Sunday, September 26, 2021

Recorded weather for Le Locle, Switzerland — Enlarge — Data

time range	day of Sunday, September 26, 2021
temperature	(10 to 18) °C (average: 14 °C)
conditions	rain, clear
relative humidity	(55 to 100)% (average: 81%)
wind speed	(0 to 5) m/s (average: 2 m/s)

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif