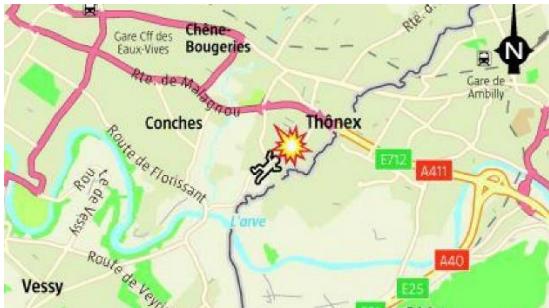


Genève : nouvel accident mortel pour un motocycliste

Mis en ligne le 1/10/2021 à 10:50 Par [Stéphane Grosjean](#)

Jeudi 30 septembre, en fin de journée, un motocycliste qui circulait avenue de Thônex, à Genève, a fait une embardée. Il est décédé des suites de ses blessures.



Jeudi 30 septembre, un motocycliste qui circulait avenue de Thônex, à Genève, a fait une chute mortelle.

Il était 19h50, ce jeudi 30 septembre, quand un motocycliste qui circulait avenue de Thônex, à Genève, en direction du chemin de Sous-Ville, est parti en embardée. Il n'a pas survécu à la chute.

Il décède sur place

L'accident s'est produit au niveau du **n° 107 de l'avenue de Thônex**. Suite à la chute, il s'est déporté sur la voie de circulation en sens inverse et est venu percuter une voiture qui circulait normalement en direction du pont de Sierre. Il est décédé des suites de ses blessures.

Une enquête est ouverte

La Brigade routière et accidents (BRA) de Genève sous la direction du Ministère public a ouvert une enquête afin de connaître les raisons de cette embardée.

La police cantonale de Genève rappelle qu'il s'agit de la dixième victime sur les routes genevoises en 2021, [le deuxième motocycliste en moins d'une semaine.](#)

<https://www.lemessager.fr/31052/article/2021-10-01/geneve-nouvel-accident-mortel-pour-un-motocycliste>

Zeitungsbericht, Genf hat keine offizielle Unfallmeldungen mit einer öffentlich zugänglichen Internet-Seite, Unfälle werden nur den Medien zugestellt oder getwittert.

Einfluss von Elektrosmog bei diesem Unfall

Der Sturz ist wahrscheinlich nicht auf überhöhte Geschwindigkeit zurückzuführen, sondern aufgrund des Kippens auf die Gegenspur eine Gleichgewichtsstörung.

Nah an der Unfallstelle eine neue Sendeanlage:



Der Bau sieht im Mai 2020 (oben) genau gleich aus wie im August 2012 (unten);

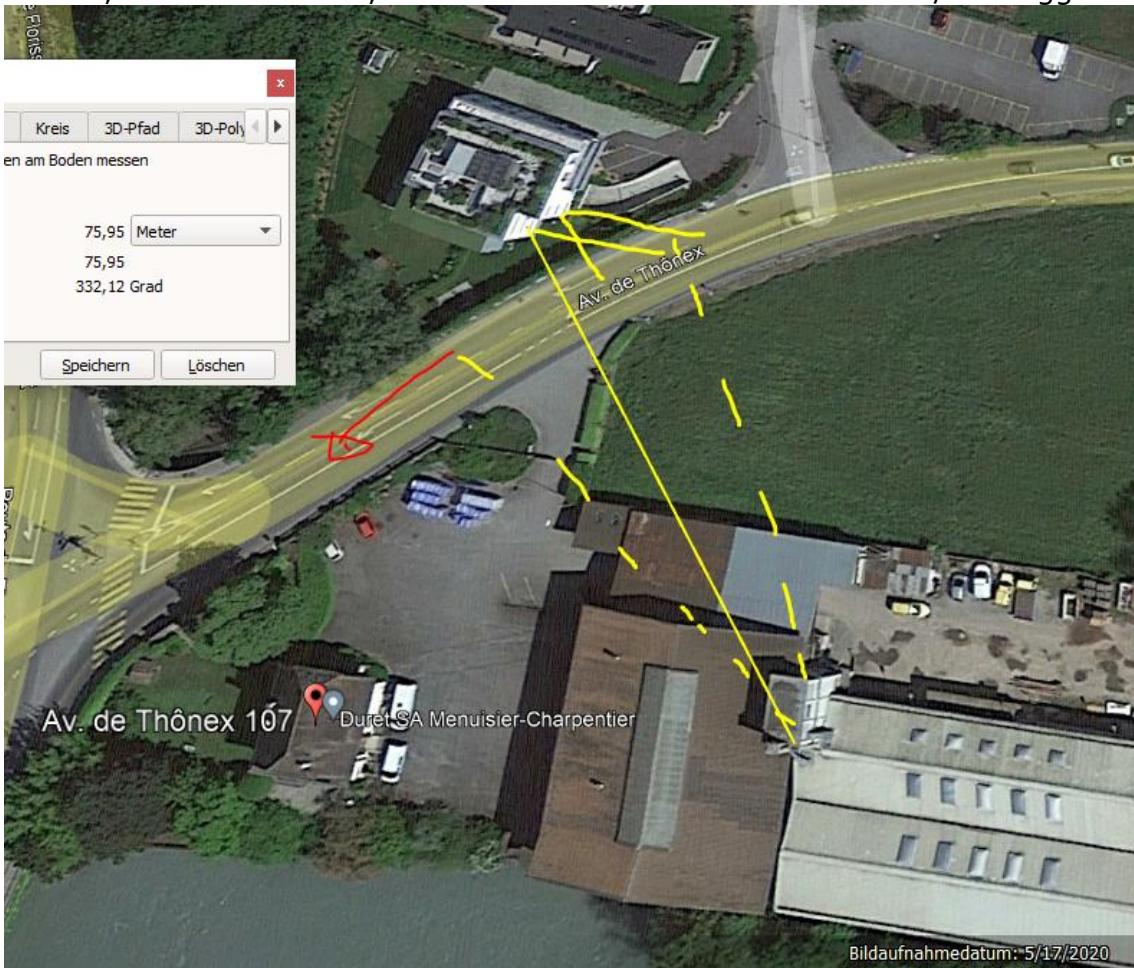


die Antenne ist somit erst seit einem Jahr installiert

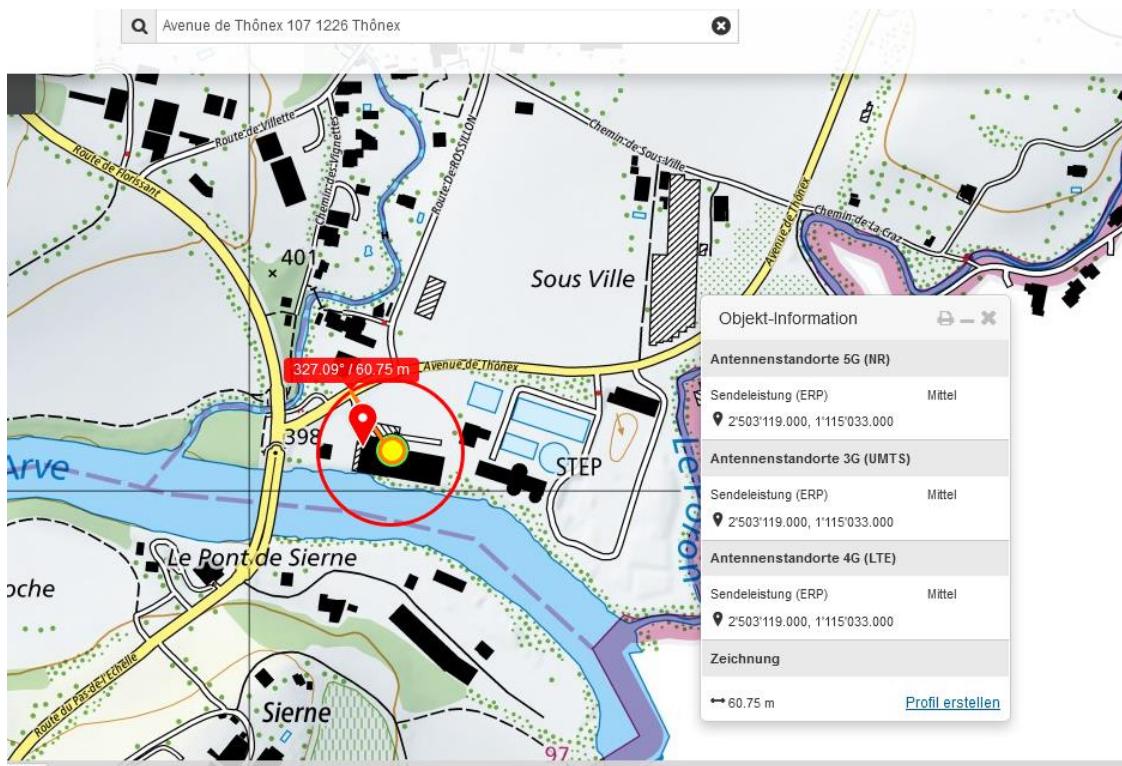


Ungefährer Ablauf.

Rechts, anstelle des EFH, neu ein modernes Mehrfamilienhaus / schräggestellt.



An den grossen Fenstern sind Reflexionen gegeben, sie verstärken die direkte Einstrahlung massiv.



Senderichtungen aufgrund der Verkehrswiege:





Wetter trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funktionsmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch