

Wittenbach: Selbstunfall mit Auto



Am Donnerstag (30.09.2021), kurz nach 16:20 Uhr, hat eine 81-jährige Frau einen Selbstunfall auf der Kronenkreuzung verursacht. Dabei wurde sie leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Eine 81-jährige Frau fuhr mit ihrem Auto auf der Arbonerstrasse Richtung Wittenbach. Bei der Kronenkreuzung hielt sie infolge einer Rotlichtphase an. Sie beabsichtige im Anschluss nach links über die St. Gallerstrasse weiterzufahren. Als das Lichtsignal auf Grün umschaltete fuhr sie aus bislang unbekanntem Gründen geradeaus Richtung Lichtsignal. Dabei fuhr sie über den Gehweg und kollidierte mit der Ampelanlage. Sie wurde leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. Das Lichtsignal musste aufgrund der Kollision für mehrere Stunden durch eine provisorische Anlage ersetzt werden.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/10/wittenbach--selbstunfall-mit-auto.html

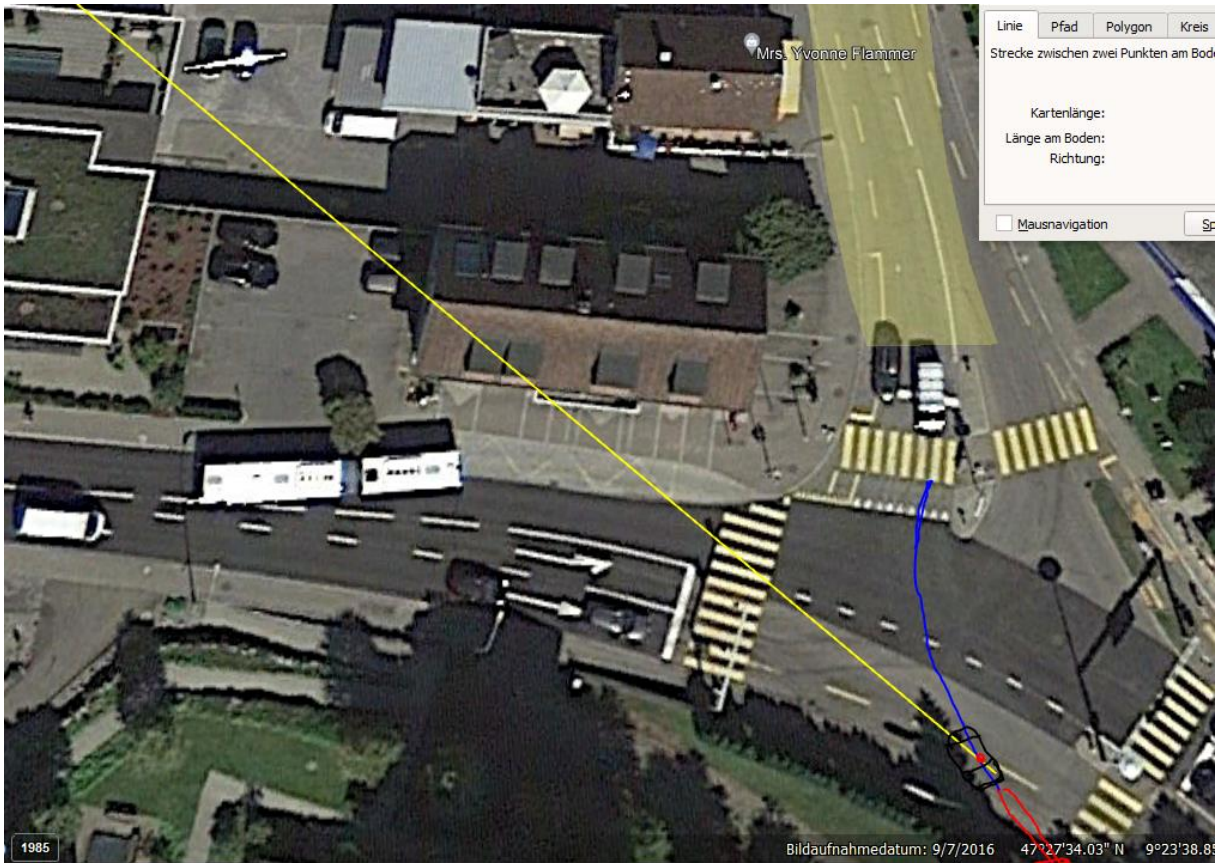
Das Fahrzeug ist sehr neu, möglich, dass sie es soeben bei der nahen Garage abgeholt hat.

Denkbar auch, dass sie neu eine automatische Schaltung hatte.



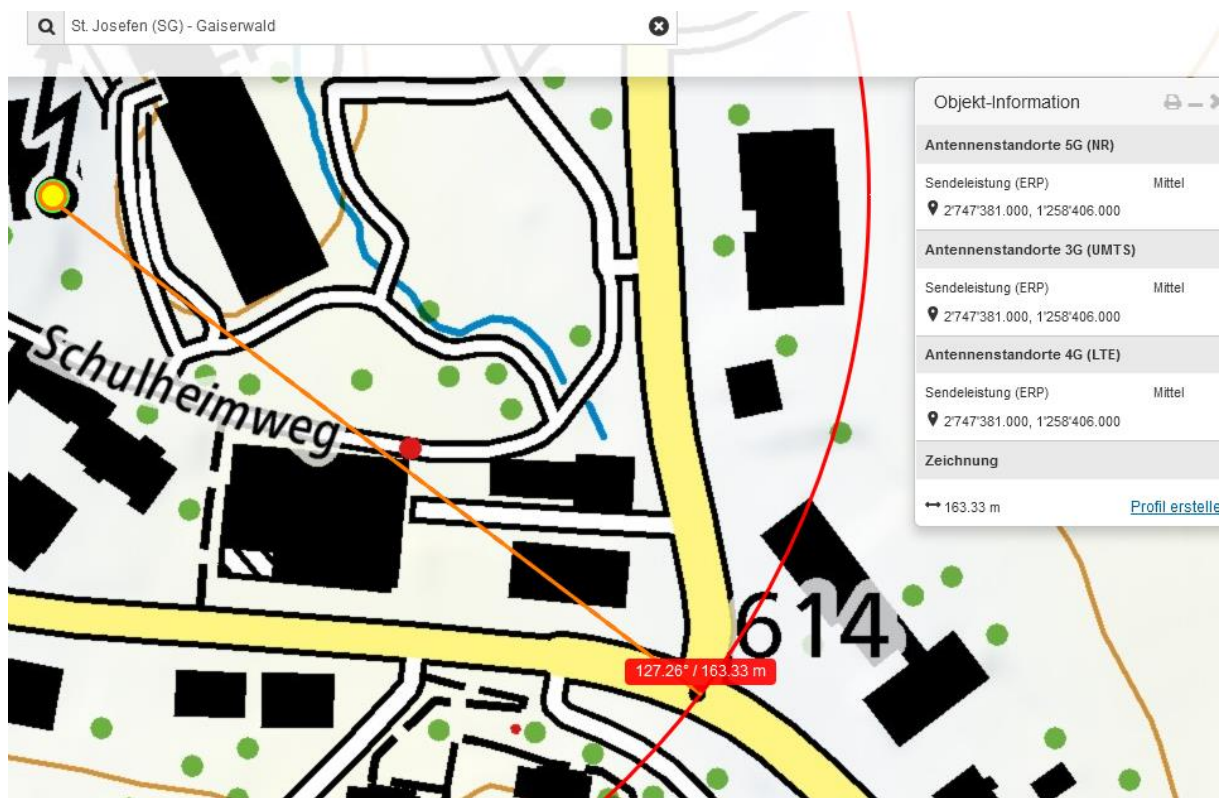
Die freie Sicht auf den Sender / somit die freie Einstrahlung auf die Kreuzung hier ist erst seit dem Abbruch des Restaurants vor einem halben Jahr gegeben.

Die Fahrerin fährt ein Cabriolet, sie ist weitgehend frei exponiert im Moment des Abbiegens, da die Seitenfenster zu sind, erst ab einer Exposition ca. 30° von der Heckseite auf den Kopf:





seitliche (Textil-) Sektoren mit starker Transmission, die Scheiben erzeugen eine winkelabhängige Teilreflexion



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch