

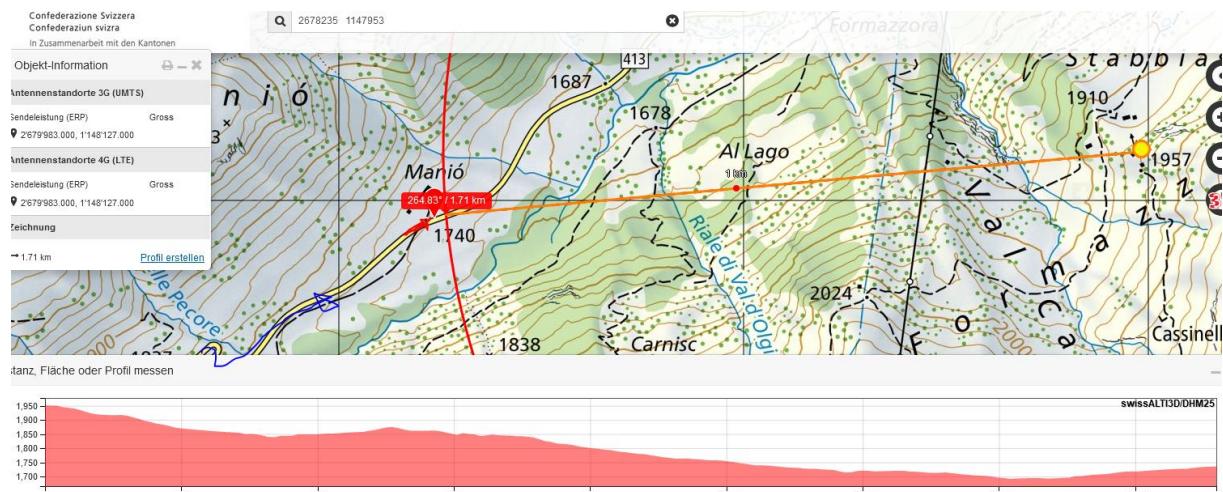
Incidente della circolazione stradale in Valle Bedretto

29.09.2021

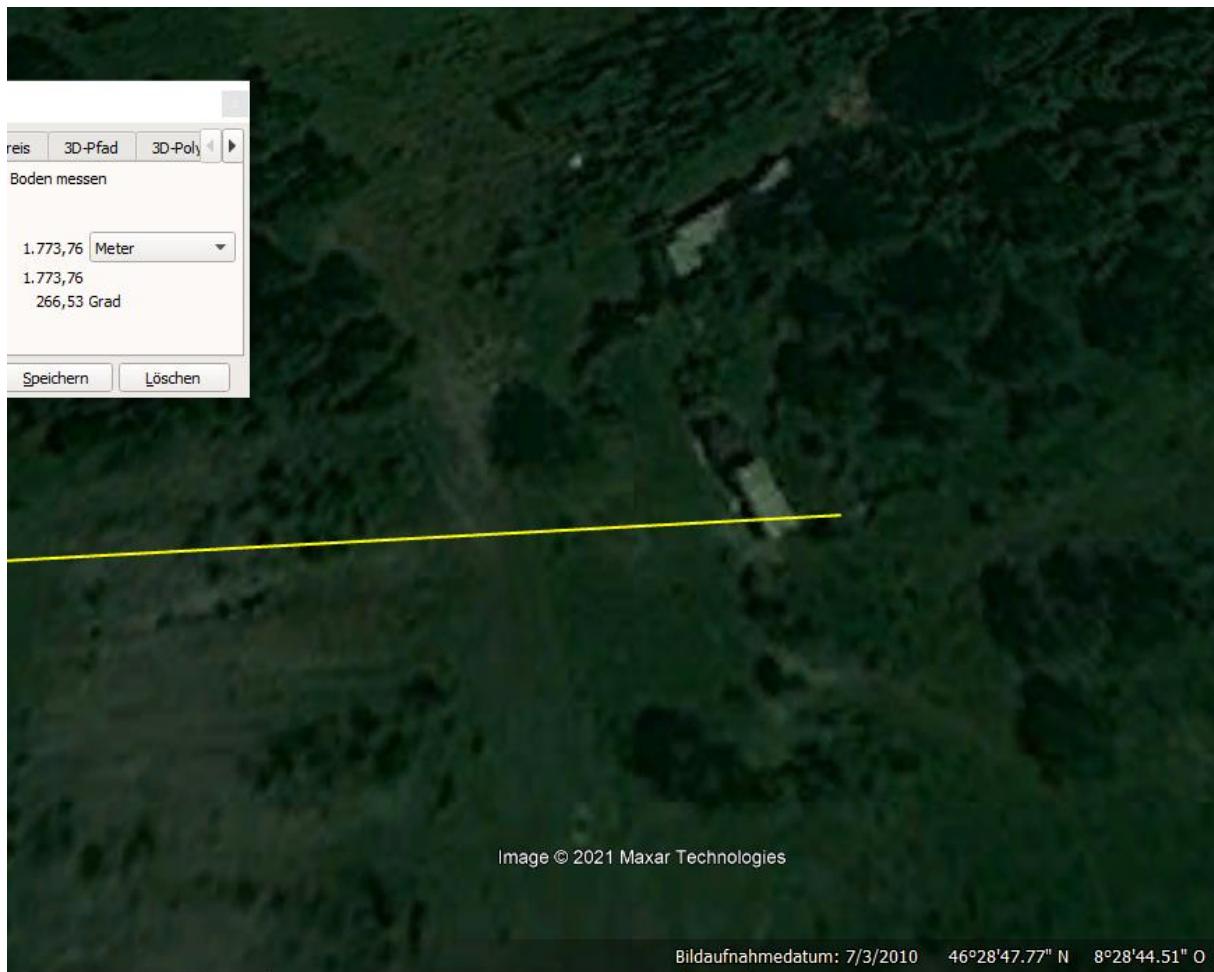
La Polizia cantonale comunica che oggi, poco prima delle 14 in territorio di Bedretto, vi è stato un incidente della circolazione stradale. Un 32enne motociclista austriaco residente nel Canton Vallese circolava sulla strada del Passo della Novena in direzione di Airolo. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, nell'affrontare una curva piegante a destra ha perso il controllo del mezzo, invadendo dapprima la corsia opposta, urtando un cordolo posto a lato della strada e rovinando infine al suolo per una quarantina di metri fuori dalla carreggiata. Sul posto, oltre ad agenti della Polizia cantonale, sono intervenuti gli addetti dell'Unità territoriale 4 e i soccorritori della REGA, che hanno prestato le prime cure al centauro e l'hanno trasportato in elicottero all'ospedale. Stando a una prima valutazione medica l'uomo ha riportato serie ferite, non tali da metterne in pericolo la vita.

https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1%5bnewsId%5d=192377

X/Y 2678235 1147953 pb

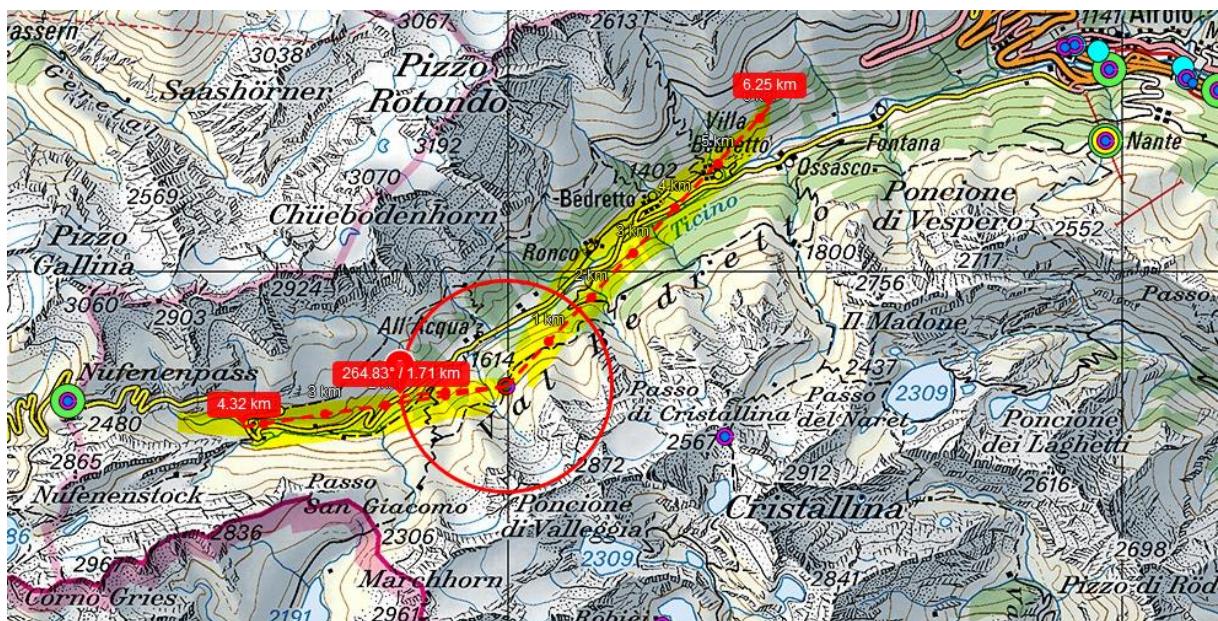


Die Bilder sind nicht von guter Qualität im Val Bedretto

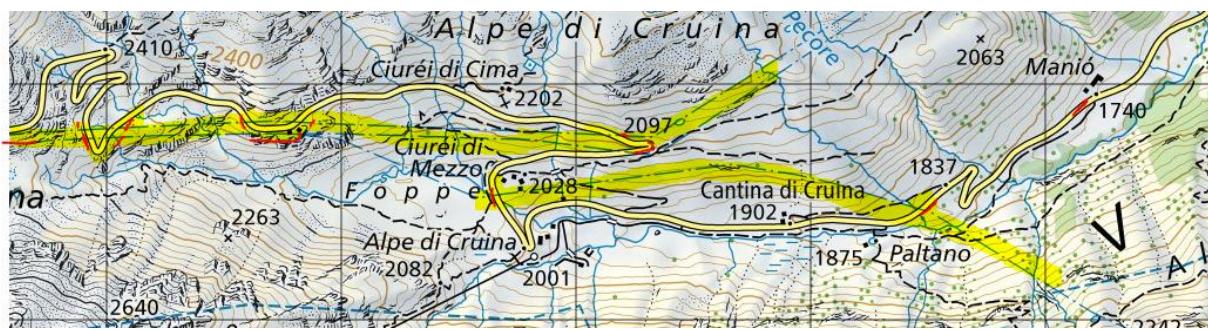


Die isolierte und zentrale Lage weist auf einen Gebirgsstandort mit allen Betreibern hin.

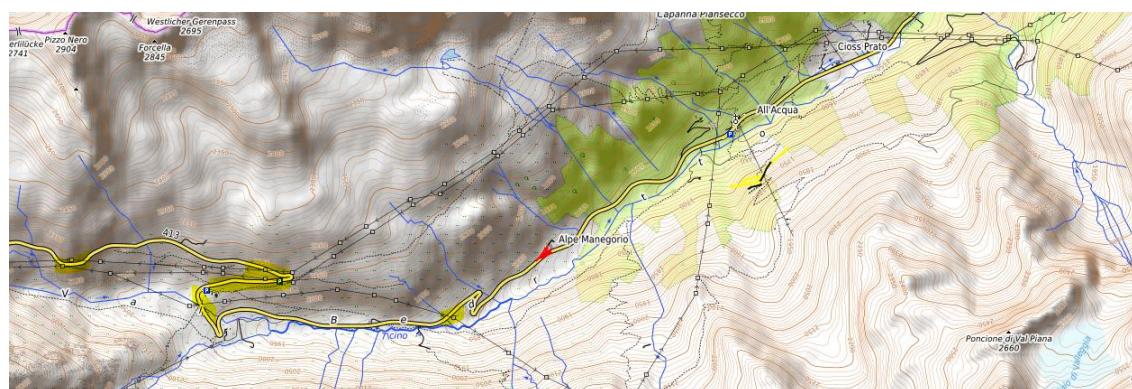
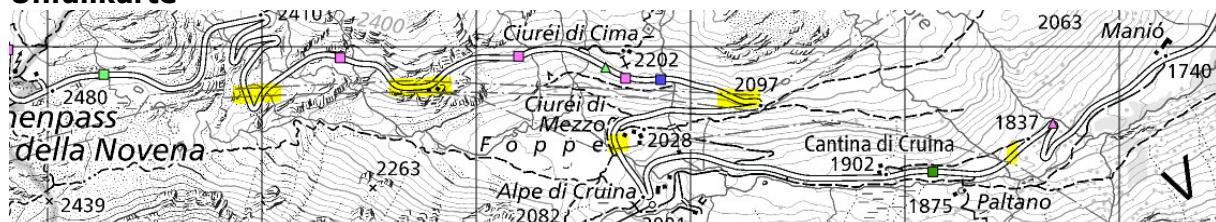
Die Unfallstelle liegt in der Hauptsenderichtung von ca. 260°



Hat vorher mehrfach Hochspannungsleitungen gequert, letztmals vor 1000m, (bei V 50 Zeitdauer etwa 1.15") dann vor 3000m, 3400m:



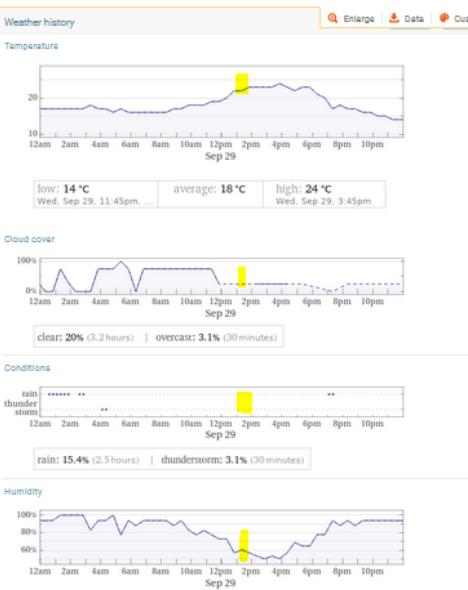
Unfallkarte



weather Airola, Switzerland
Wednesday, September 29, 2021

Wetter trocken zum Unfallzeitpunkt

time range	day of Wednesday, September 29, 2021
temperature	(14 to 24 °C (average: 18 °C)
conditions	rain, thunderstorm, overcast, cloudy, partly cloudy, few clouds, clear
relative humidity	(50 to 100% (average: 82%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch