

Zufallsfund: der Unfall ereignete sich kurz vor dem 13.09.2021, bei einer Messung einiger anderer Unfallsituationen in der Gegend

Necker. Abbiegend Roller übersehen.

Keine Polizeimeldung / Hinweis auf eine Dunkelziffer



eigene Foto



Kein 5G-Signal.

Der Sender Necker wurde nach ersten Erfahrungen erst Mitte/Ende August aufgeschaltet.

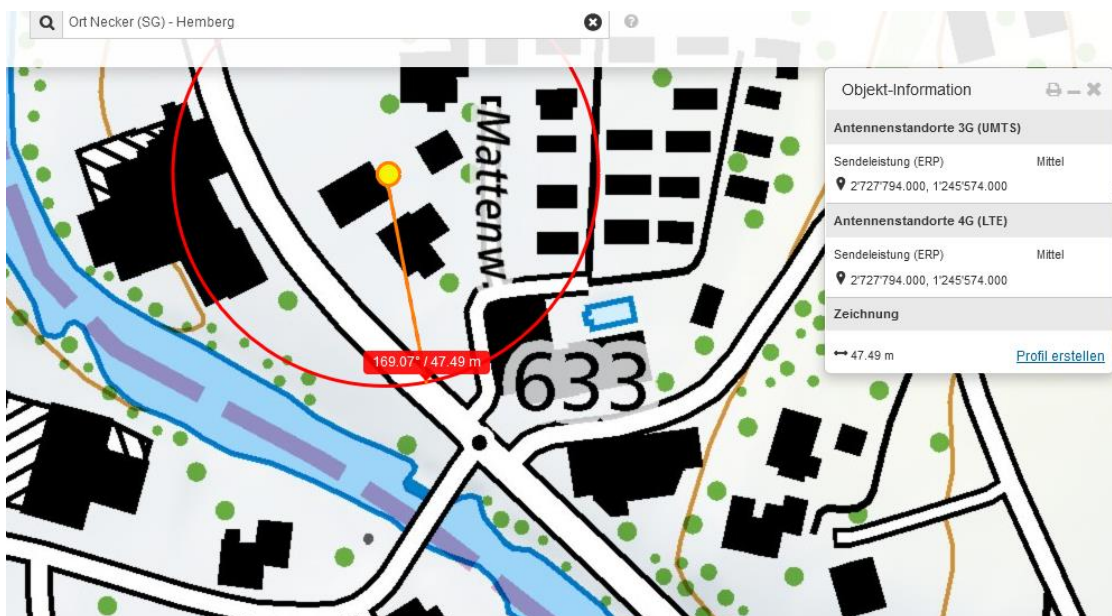
Der Unfall ist die noch sichtbaren Markierungen interpretieren, ungefähr so zu beschreiben:

Ein Fahrzeug ist links in Richtung Fitness-Gebäude abgebogen. Der Roller und der/die FahrerIn wurde frontal erfasst und kam etwa 10 m weiter auf dem Trottoir zu liegen.

Eine eigene Aussage des Verursachers konnte via Nachbarn eingeholt werden:

Der Unfall war am 26.08.2021, um 11:22 Uhr.

Das Auto fuhr Richtung Brunnadern und wollte links abbiegen zum Attila. Der Fahrer übersah den entgegenkommenden schweren Töff und schoss diesen ab. Der Fahrer sagt, er sei geblendet worden und hätte das Fahrzeug deswegen nicht gesehen. Der Fahrer ist ein 65-jähriger Mann, pensioniert, es ist sein erster Unfall in seinem Leben.



Eine Messung erfolgte bei der Entdeckung des Unfalls am 13.9.2021





Der

Sender

Auf den letzten 40 m vor dem Unfall waren auf dem Trottoir über 4 mW/m^2 zu messen.

Auf der Strasse und im Fahrzeug: vermutlich um 2 mW/m^2 , oder leicht darunter.



Jeweils Messung des Spitzenwerts, peak hold



Anfrage beim NIS-Verantwortlichen des Kantons SG nach Aufschaltdatum:

«Nach meinen Informationen ist das Einschaltdatum der 4.6.2021.

Freundliche Grüsse

Martin Simon, dipl. Ing. ETH
UVP und Planbeurteilung

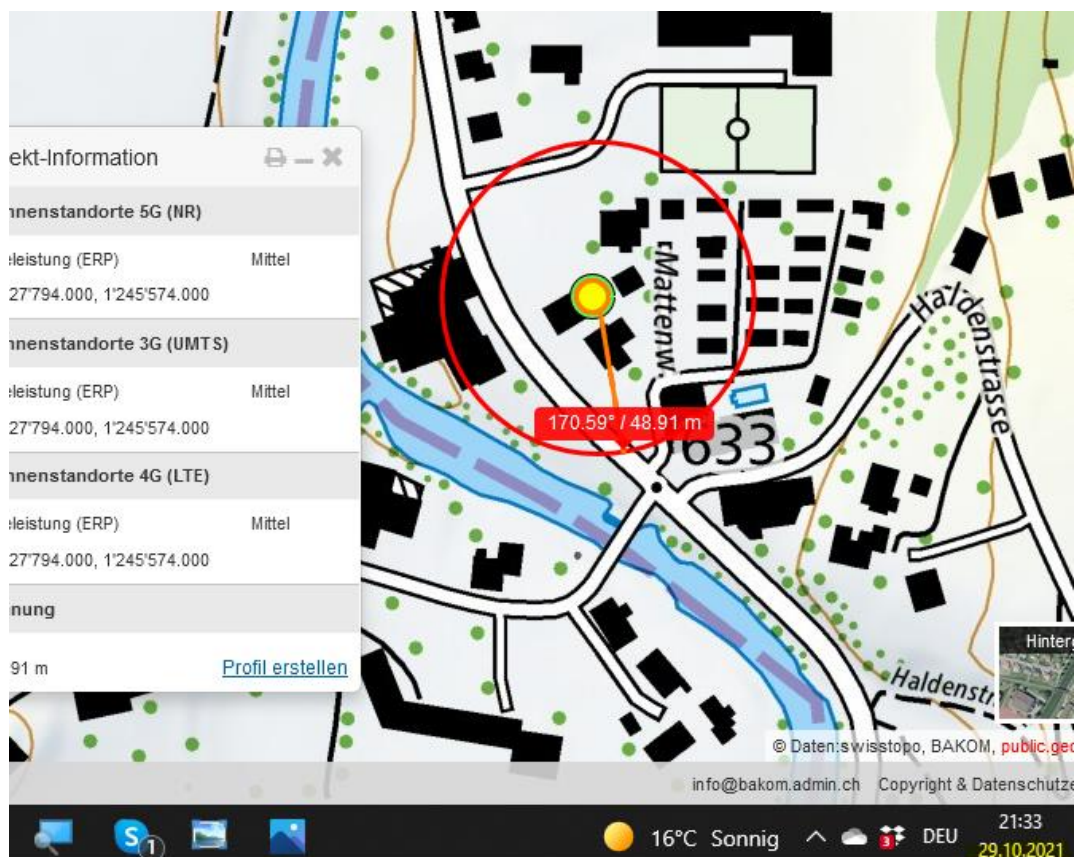
Stationsname	NECK2R
Ost-Koordinate	2727794.00
Nord-Koordinate	1245574.00
Standorthöhe über Meer (m)	631.43
Sendeleistung ERP in dBW (ERP für beide Freq.ber.)	21.15
Hauptstrahlrichtung	170.00
Neigung	-3.00
Polarisation	M
Antennenhöhe über Grund (m)	22.60
Standort-Adresse	Hauptstr. 35, 9126 Necker
Kanton	SG
Betreiber	Swisscom
Einschaltdatum	4.6.2021

Der erste Unfall hat sich somit nach etwas mehr als 2 Monaten Betriebsdauer ereignet.

Die Einsprache gegen diese Antennenanlage wurde am 14.09.2020 in einem Entscheid des St.Galler Obergerichts abgewiesen.

Bei der Messung am 13.9.21 war noch kein 5G aufgeschaltet.

Nach 5 Wochen, bei der abschliessenden Bearbeitung dieses Falles am 29.10.21 war 5G in der Bakom-Karte bereits deklariert:





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
 Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://maqdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch