

Siders: Ein Schwerverletzter bei Verkehrsunfall

Am Samstag, 2. Oktober 2021 ereignete sich bei Siders ein Verkehrsunfall. Ein Automobilist zog sich dabei schwere Verletzungen zu.

Der Unfall ereignete sich kurz nach 19:00 Uhr. Zu diesem Zeitpunkt fuhr der Mann mit seinem Personenwagen auf der «Rue de l'Île Falcon» in Richtung «Route du Bois de Finges». Aus derzeit nicht geklärten Gründen geriet der Personenwagen gegen den rechten Fahrbahnrand und touchierte mehrere Fahrzeuge, welche auf einem Schotterplatz parkiert waren. Dadurch geriet der Personenwagen ins Schleudern und prallte letztlich in einen Anhänger eines Lastwagens.



Der Lenker, ein 48-jähriger Portugiese mit Wohnsitz in der Region, zog sich dabei schwere Verletzungen zu. Er wurde mit der Ambulanz ins Spital Sitten eingeliefert.

Der Strassenabschnitt war von 19:20 Uhr bis 21:30 Uhr für sämtlichen Verkehr gesperrt. Die Regionalpolizei Sitten/Siders richtete eine Umleitung ein.

Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet.

<https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/siders-ein-schwerverletzter-bei-verkehrsunfall/>

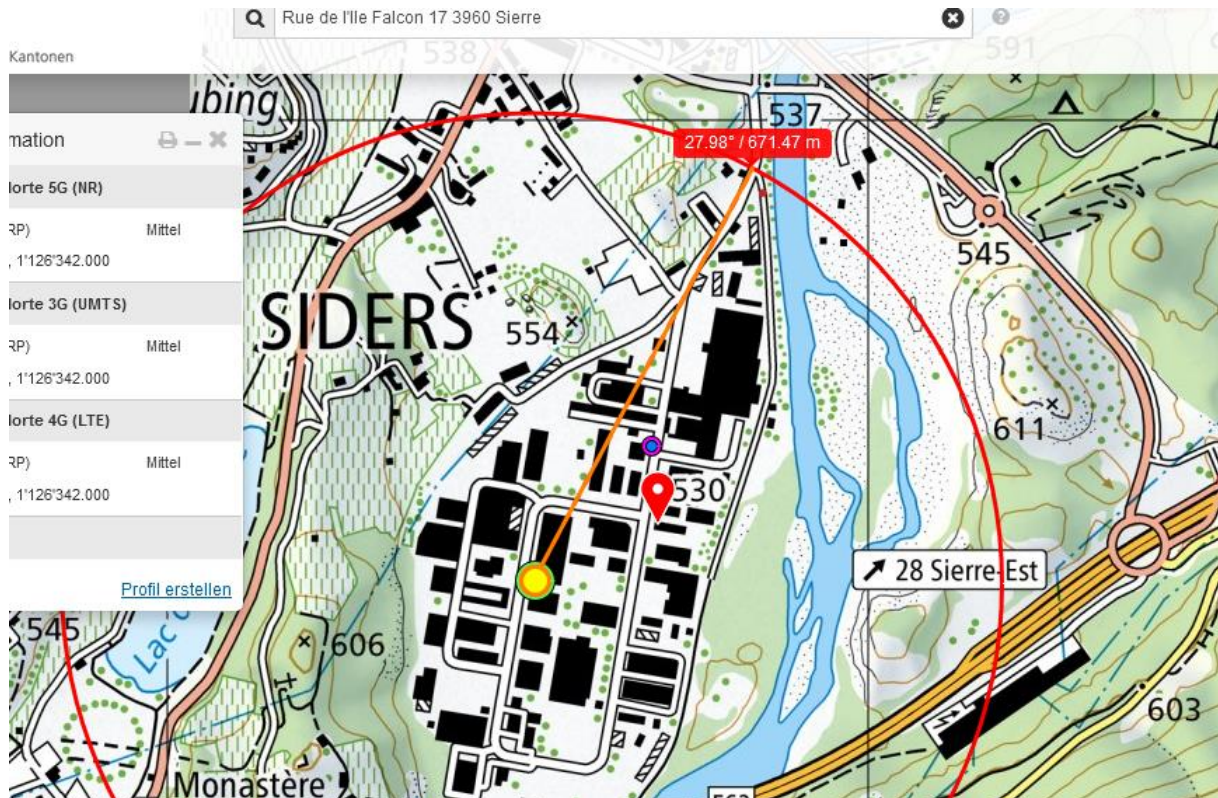
Elektrosmog im Unfallablauf

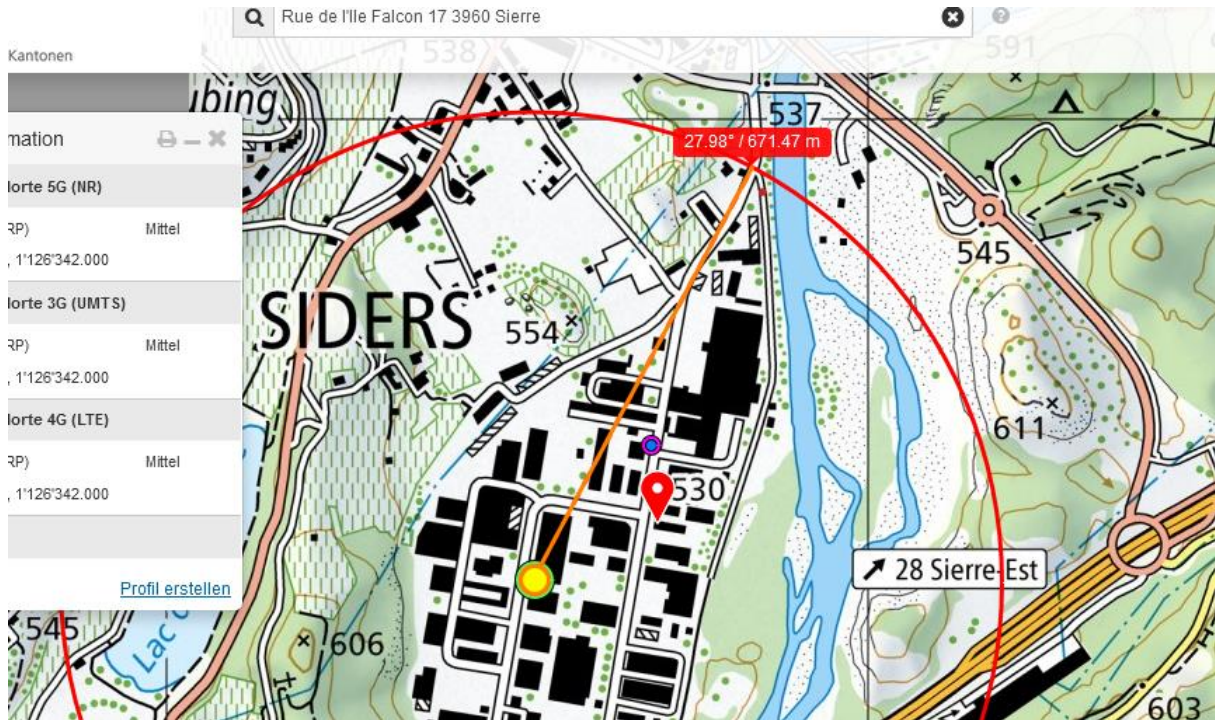
Hier entsteht im Kurvenverlauf eine starke Reflexion an beiden Ebenen



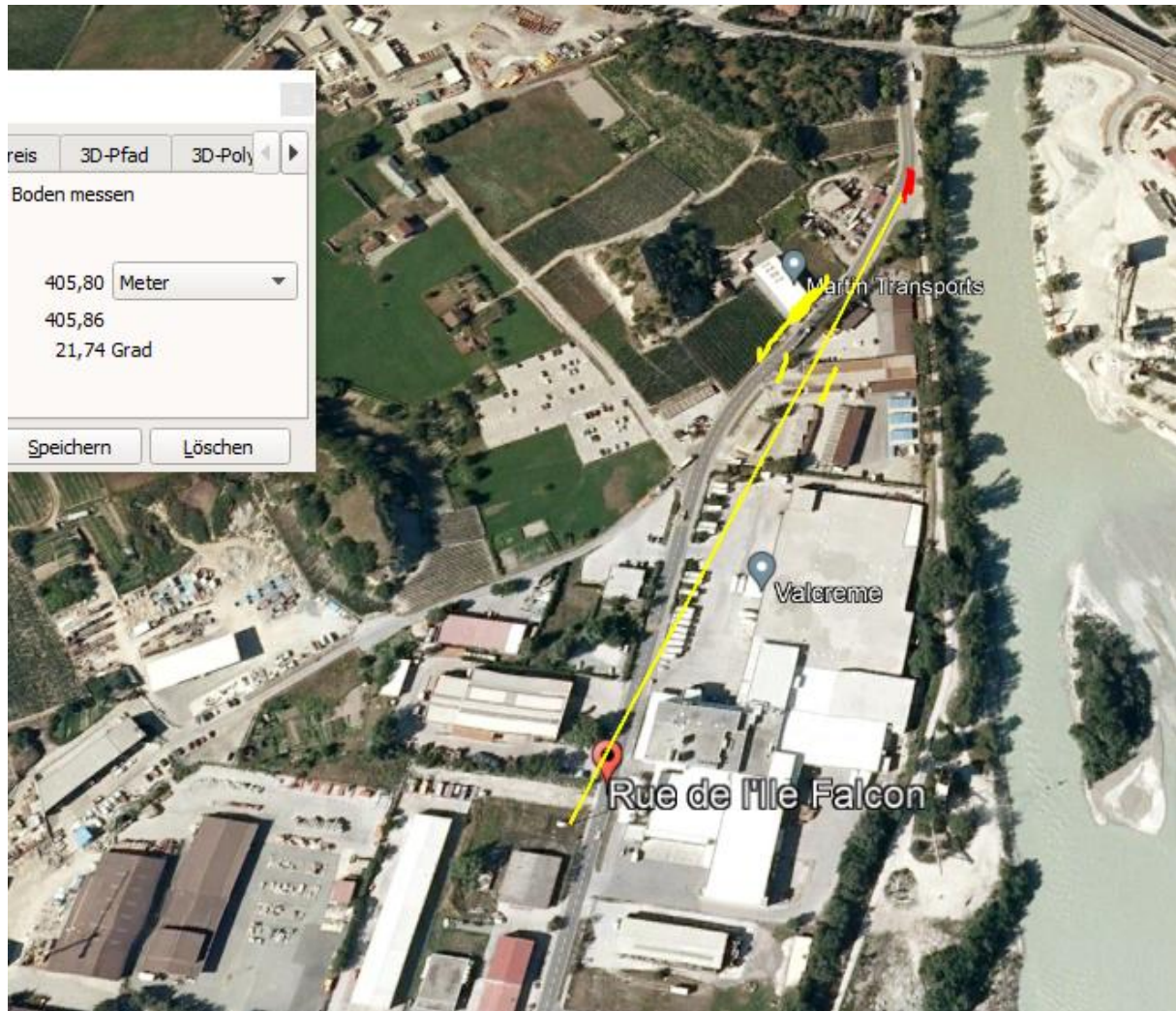
So

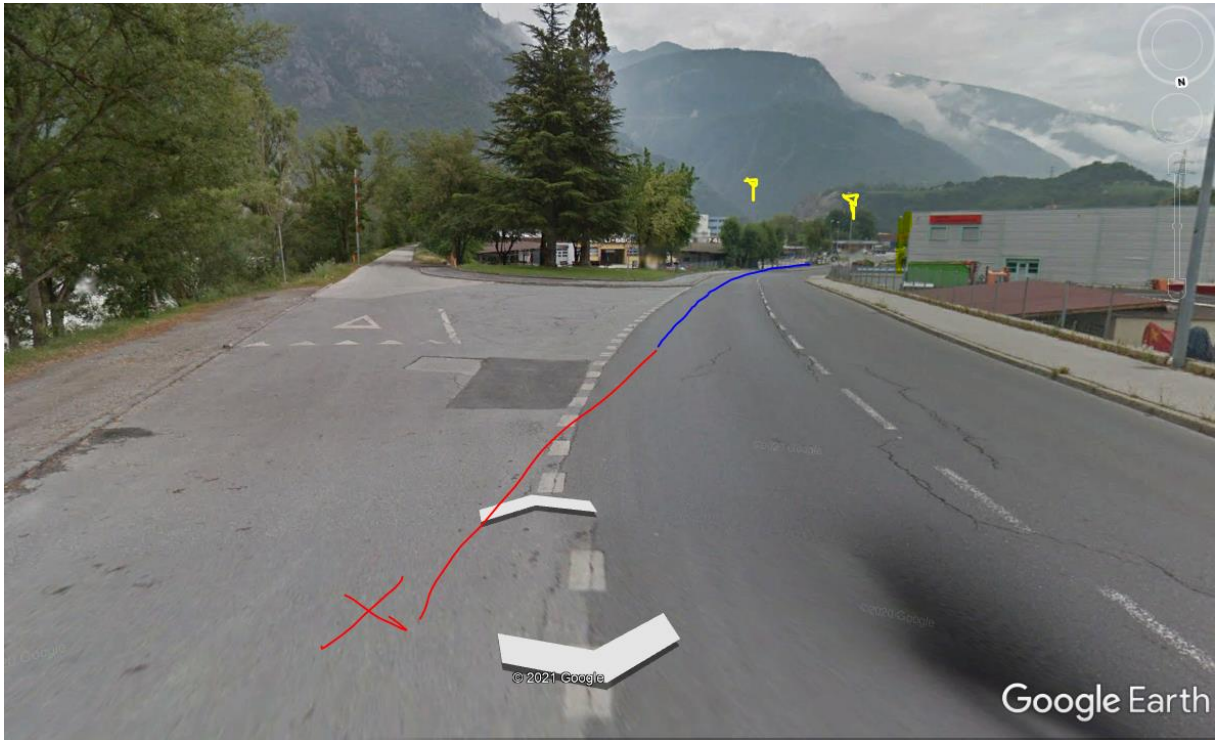
dass er in der nächsten Kurve überfordert war oder einen Sekundenschlaf erlitt. Man kann davon ausgehen, dass er mehr als nur wenige hundert Meter in diesem Fahrzeug gegessen ist.





Die Reflexionsflächen betreffen auch diesen Senderstrahl, er überstrahlt das flache Gebäude, da die Strecke deutlich ansteigt:





Das reflektierende Gebäude hat liegend gewellte Bleche als fassade. Somit eine breit reflektierenden Effekt



Die direkte Belastung wird somit vervielfacht und kommt vor allem auch von schräg oben hinzu – was den sonst in Abzug zu bringenden Neigungswinkel des Fahrzeugs überkompensiert.

Wetter trocken, gemäss Bild – Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch