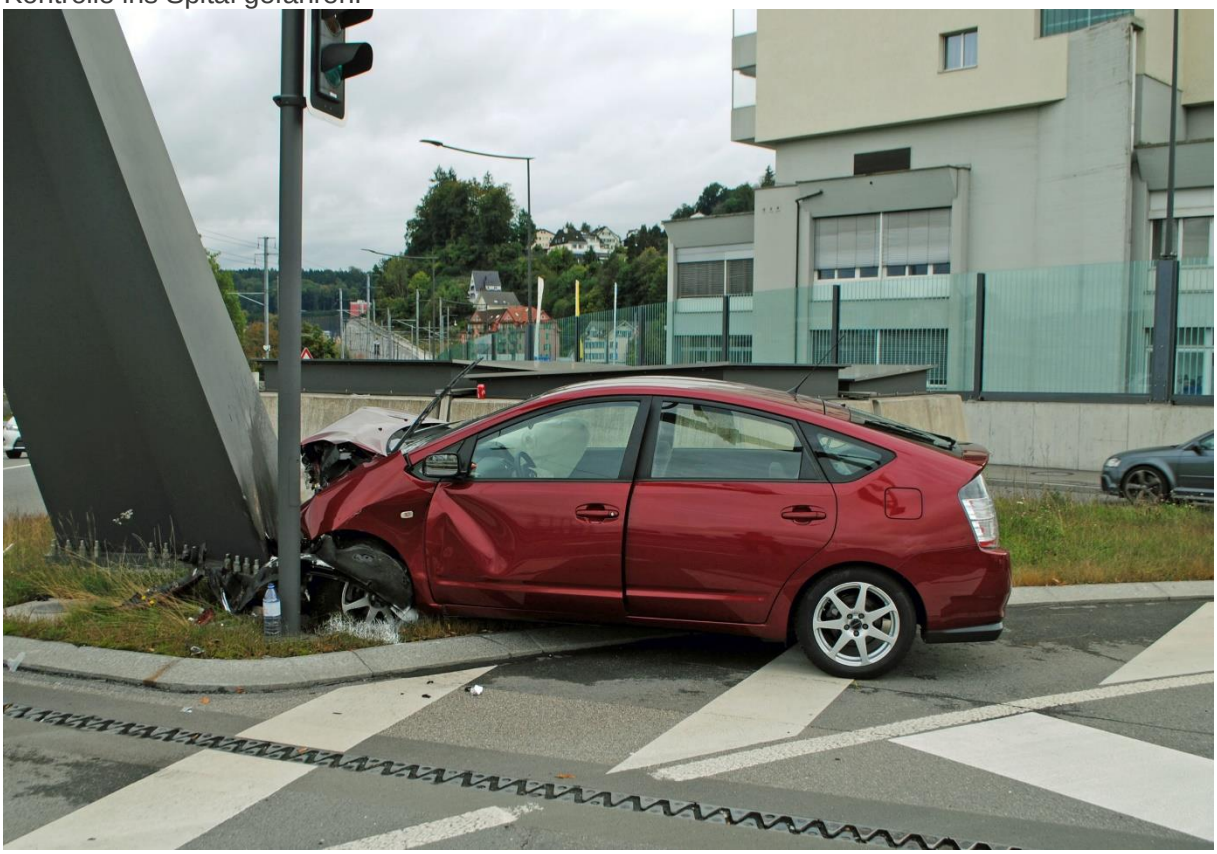
Auto prallt frontal in Stütze einer Lichtsignalanlage

Luzern – Ortsteil Reussbühl

Gestern Nachmittag fuhr eine Autofahrerin auf der Reusszopfstrasse in Luzern (Ortsteil Reussbühl) frontal gegen eine Stütze einer Lichtsignalanlage. Sie wurde dabei leicht verletzt und zur Kontrolle ins Spital gefahren.

Am Montag, 4. Oktober 2021, kurz vor 15:00 Uhr fuhr eine Autofahrerin auf der Reusszopfstrasse in Reussbühl in Richtung Emmen. Aus noch ungeklärten Gründen geriet sie rechts von der Fahrbahn ab und prallte frontal gegen eine Stütze der dortigen Überkopflichtsignalanlage. Die Autofahrerin verletzte sich beim Unfall leicht und wurde durch den Rettungsdienst 144 zur Kontrolle ins Spital gefahren.

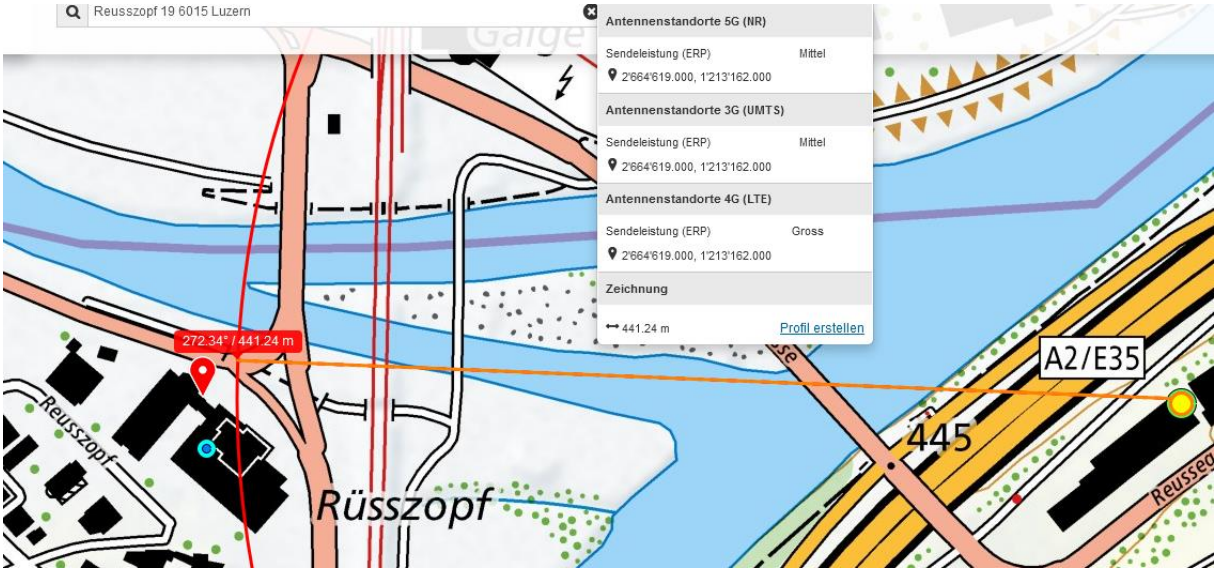


Das Fahrzeug erlitt beim Unfall Totalschaden (ca. 3'500 Franken).

https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000g5g0000eyg000000000000ddmpoek

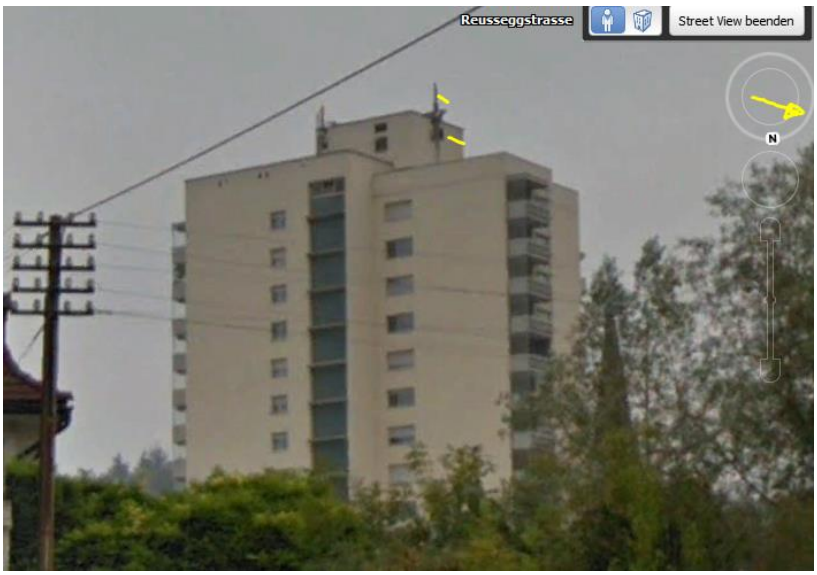
Das Fahrzeug wird häufig von Rentnern gefahren.

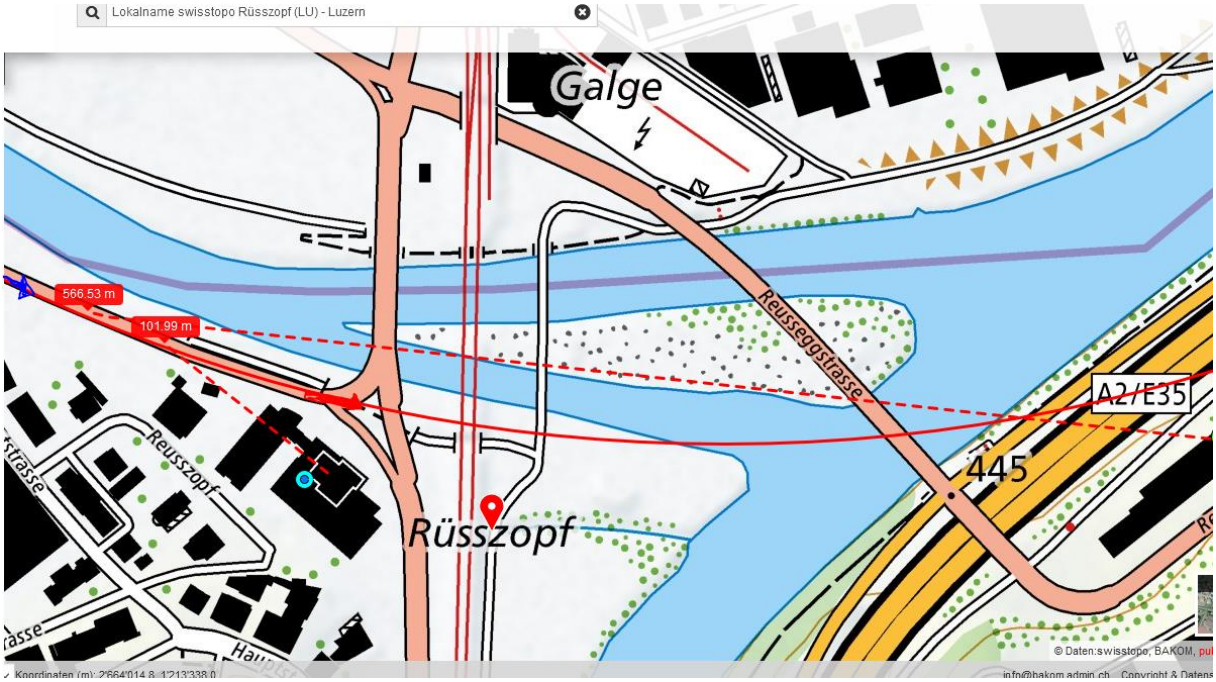
Ein medizinisches Problem ist wie folgend dargelegt sehr plausibel:



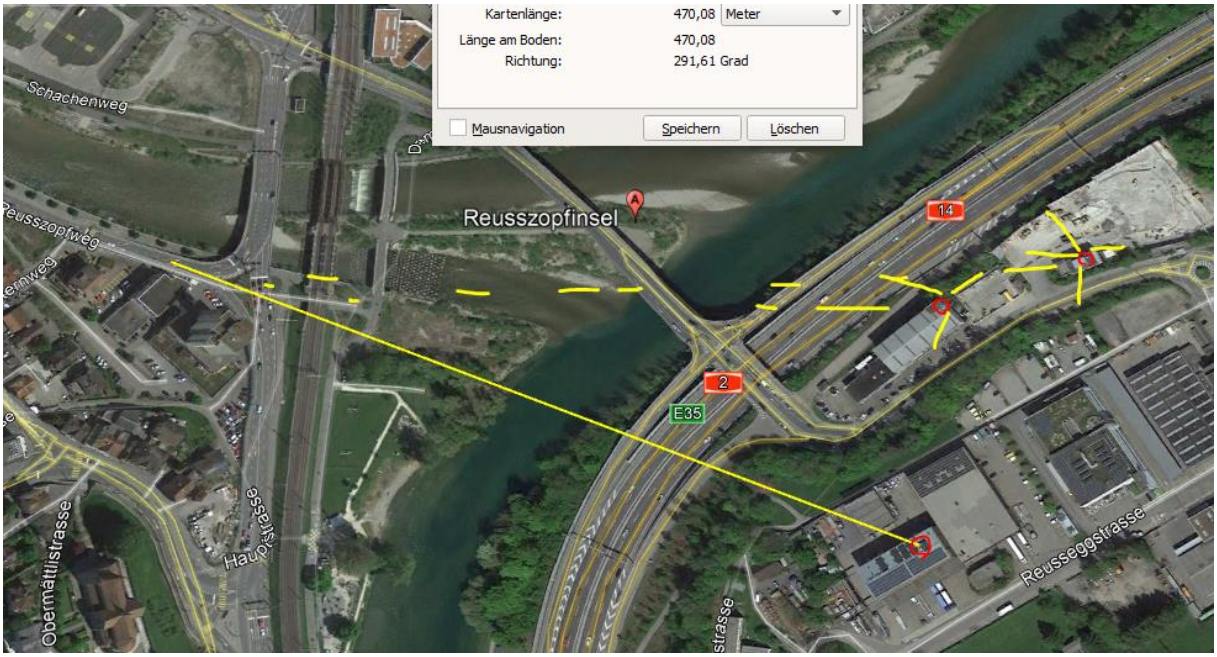
Der Sender ist nicht an der Gebäudekante, sondern auf dem Liftaufbau, Doppelstandort.

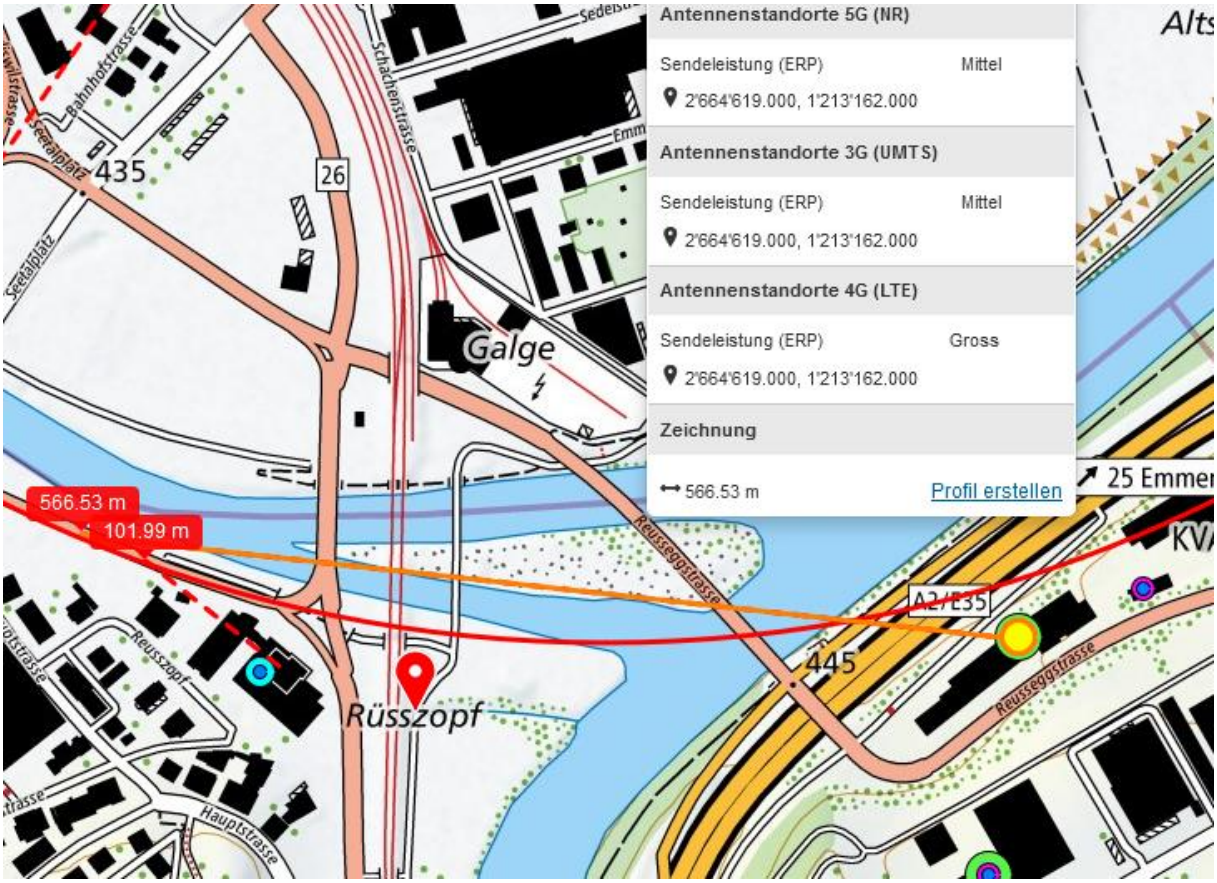
Der Sender ist hoch, das Fahrzeug hat allerdings eine flache und sehr weit hochgezogene Frontscheibe – somit hohe Transmission auch im Nahbereich durch Nebenkeulen der 2 konventionellen Sender. Da die Anfahrstrecke in einer <u>sehr</u> weiten Linksbiegung angelegt ist, kann sie ein medizinisches Problem bei frontalem Einfluss erlitten haben:




Lokalname swisstopo Rüsszopf (LU) - Luzern
Galge
566.53 m
101.99 m
Reusseggstrasse
A2/E35
445
Reusszopf
Rüsszopf
© Daten:swisstopo, BAKOM,

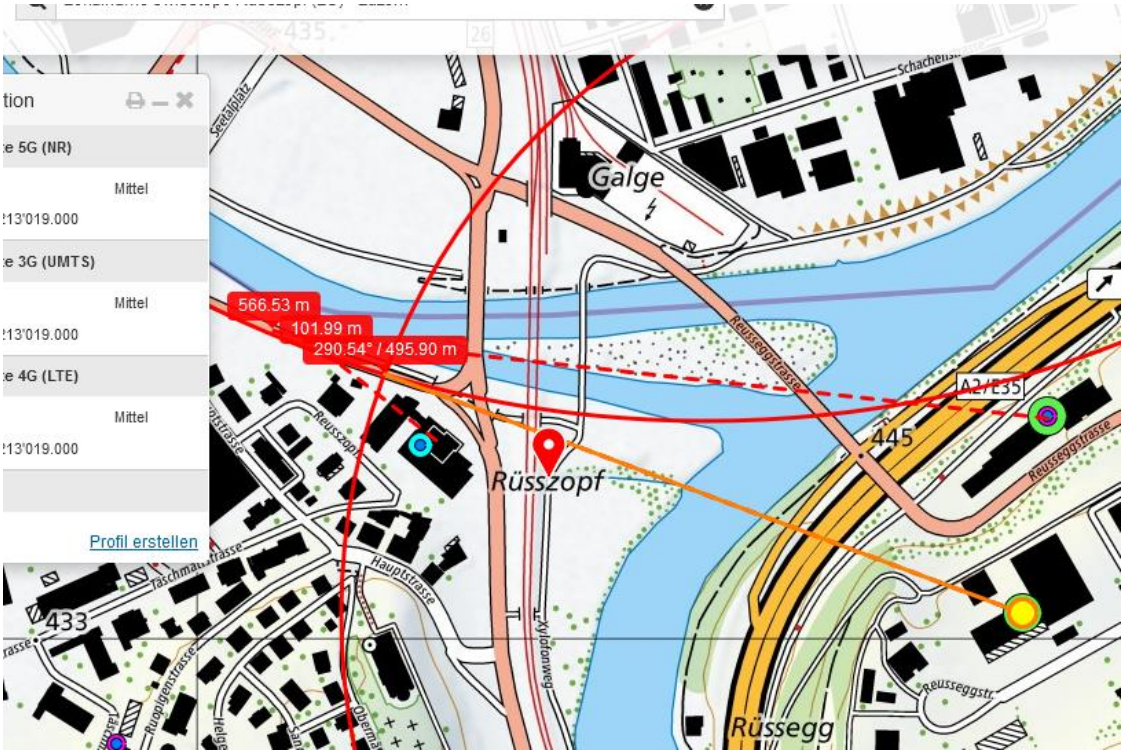
Reusszopf 19 6015 Luzern
Bahnhofstrasse
Seetalplatz
435
26
10/2
Schachenstrasse
Emmenmattstrasse
Galge
rmation
dorte 2G (GSM)
ERP)
Mittel
0, 1'213'141.000
dorte 4G (LTE)
ERP)
Mittel
0, 1'213'141.000
Profil erstellen
8.99° / 42.22 m
m
Reusszopf
Hauptstrasse
Reusseggstrasse
A2/E35
445
25 En
Rüsszopf
Taschmattstrasse
433
Kyloftonweg





Anfrage nach ursprünglicher Fahrlage an Kapo LU:

Die Autofahrerin war auf dem Fahrstreifen in Richtung Emmenbrücke/Emmen unterwegs (das ist der linke Fahrstreifen – der rechte Fahrstreifen führt Richtung Luzern) und kam dann unmittelbar nach der Abzweigung rechts von der Strasse ab.



Ich bin dankbar um eine genauere Altersangabe, es reicht allenfalls, ob die Lenkerin unter oder über 70 Jahre alt war. Die Autofahrerin ist 80-jährig.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif