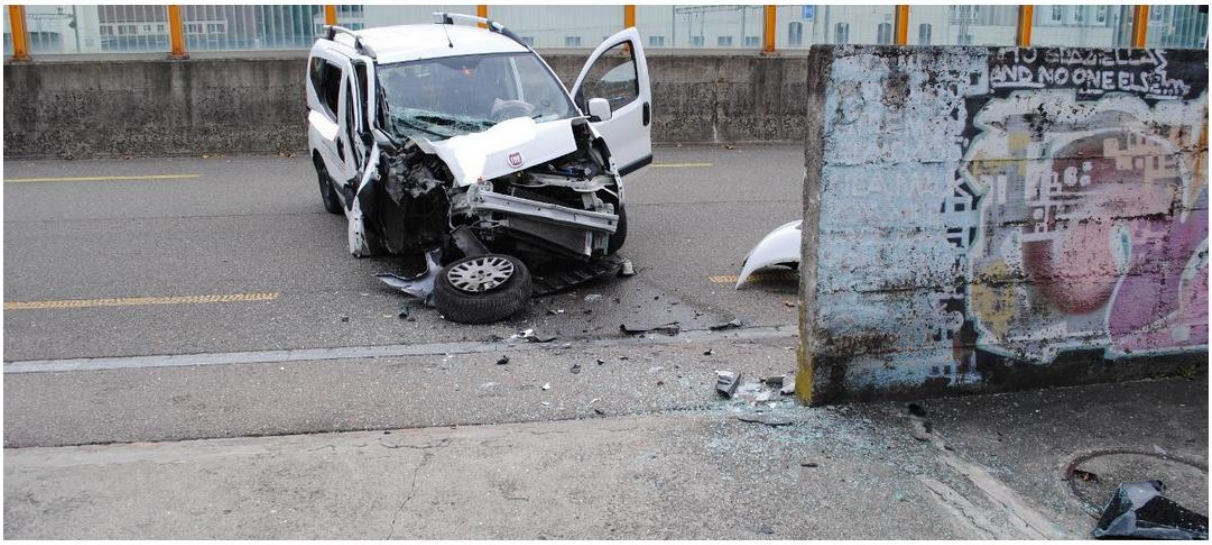
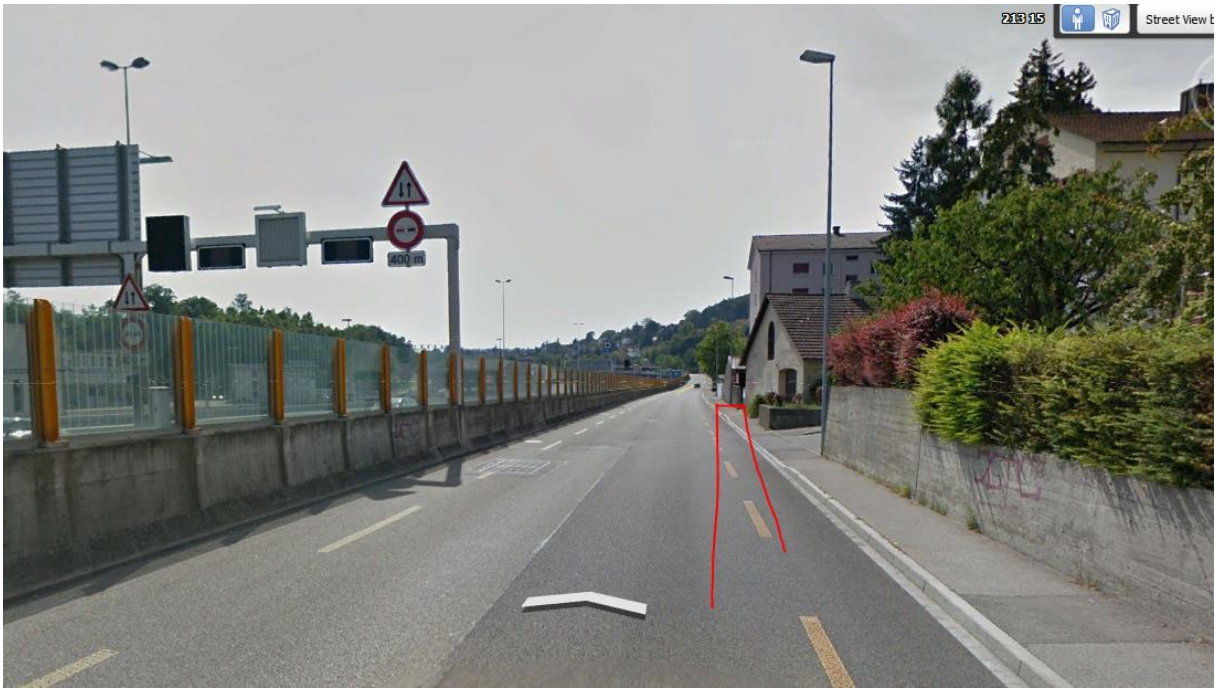
Stadt Schaffhausen: Autofahrer kollidiert mit Mauer

Am Mittwochmittag (06.10.2021) kam ein Personenwagenlenker auf der Fulachstrasse, Höhe Sennereistrasse, von der Strasse ab und kollidierte mit einer Mauer. Der Verunfallte musste mit unbestimmten Verletzung ins Spital gebracht werden. Am Fahrzeug entstand Totalschaden.

Am Mittwochmittag (06.10.2021) um ca. 12.15 Uhr beabsichtigte ein Personenwagenlenker auf der Fulachstrasse vom Falkeneckkreisel herkommend in Richtung Stadt zu fahren. Kurz nach der Verzweigung Sennereistrasse kam der 55-Jährige Lenker aus noch ungeklärten Gründen rechtsseitig von der Fahrbahn, überfuhr das angrenzende Trottoir und kollidierte in Folge frontal mit einer Mauer. Der Mann wurde mit unbestimmten Verletzungen in ein Spital gebracht. Das Fahrzeug, welches Totalschaden erlitt, musste von einer Bergungsfirma abtransportiert werden. Aufgrund der Unfallaufnahme und den Bergungsarbeiten wurde die Fulachstrasse zwischen der Schönenbergbrücke und dem Falkeneckkreisel während ca. eineinhalb Stunden gesperrt.

Im Einsatz standen neben der Schaffhauser Polizei und dem Bergungsunternehmen Einsatzkräfte der Feuerwehr der Stadt Schaffhausen und der Rettungsdienste der Spitäler Schaffhausen.

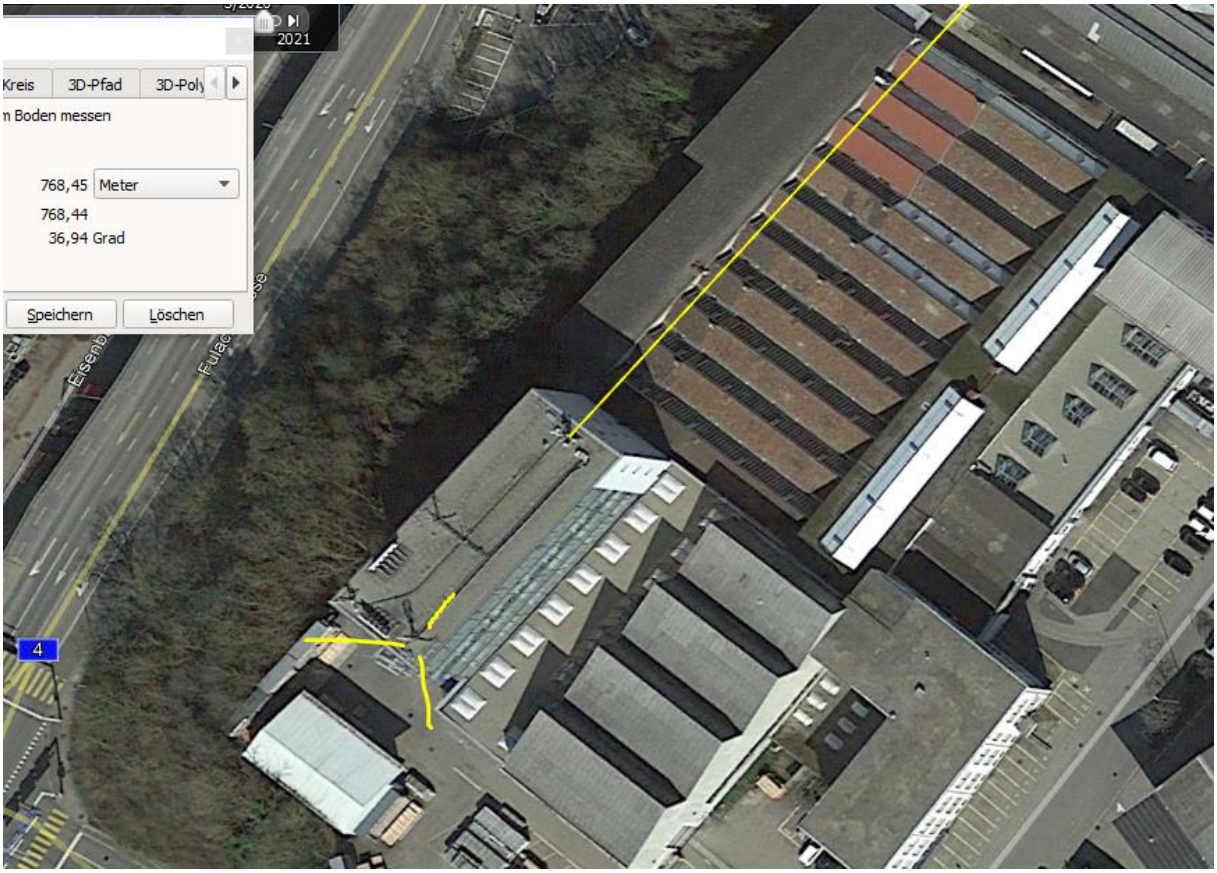



213 15
Street View
400 m

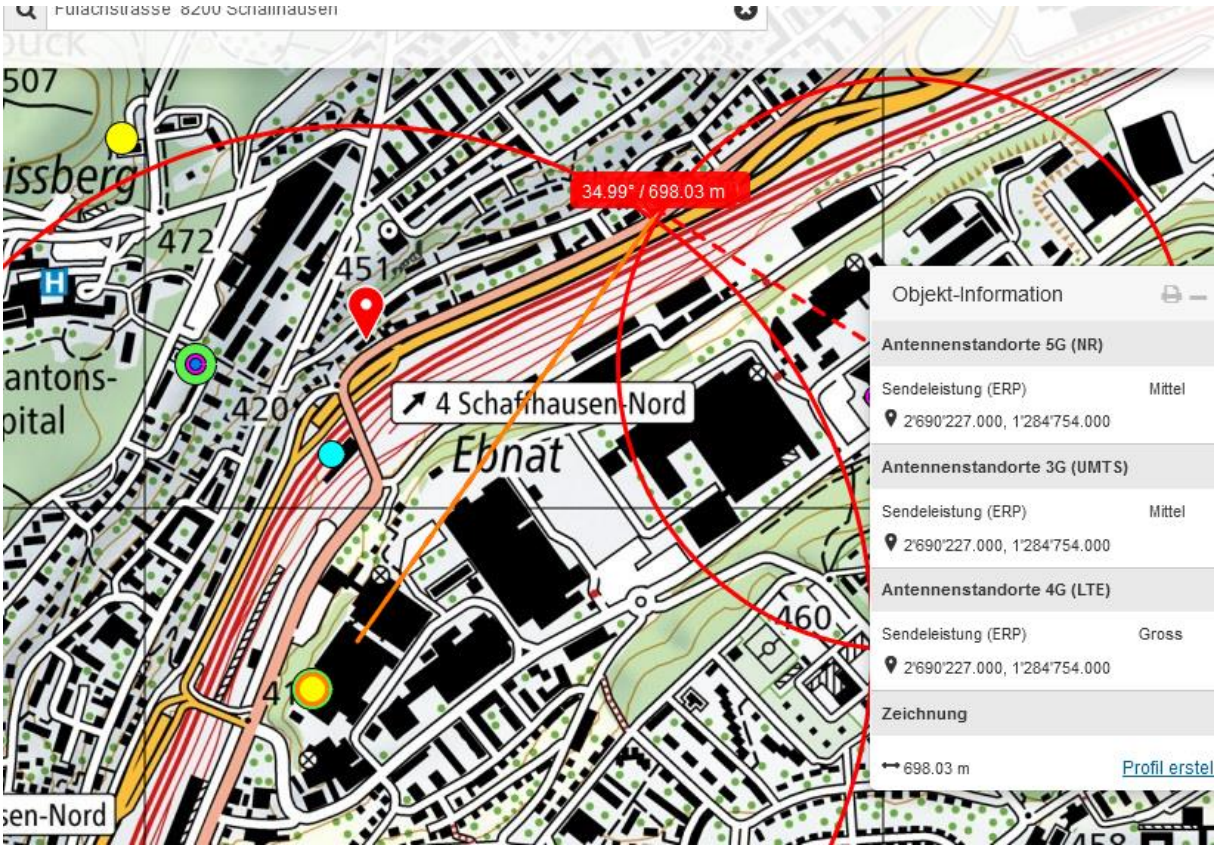
Fulachstrasse 8200 Schaffhausen
302.12° / 386.70 m
Fulachstrasse
Fulacherhalde
Ebnatring
Ebnatstrasse
437
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'691'025.000, 1'285'196.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'691'025.000, 1'285'196.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'691'025.000, 1'285'196.000
Zeichnung
386.70 m
Profil erstel

Bei der Strecke auf der parallelen Autobahn wurde bereits eine Messfahrt aufgezeichnet.

Der Bereich bleibt kontinuierlich über 200 uW/m2

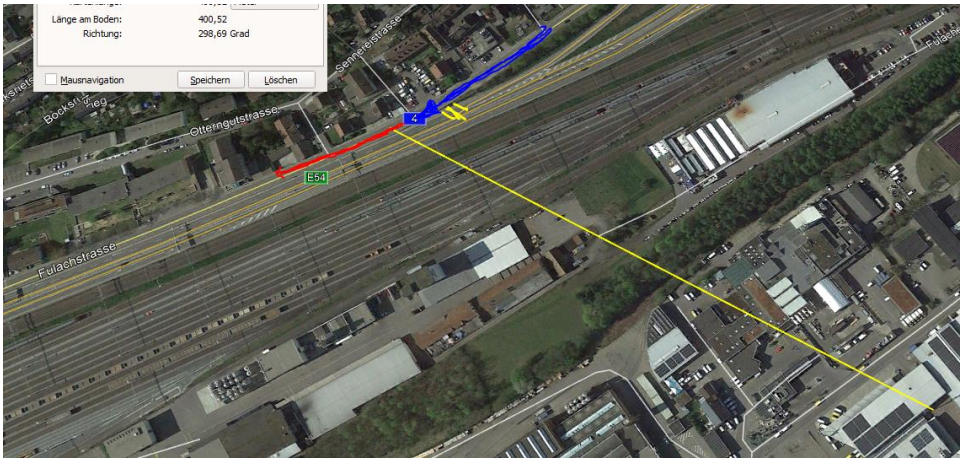


Mehrfachstandort, aktiver Sender hier auf der Nordostseite

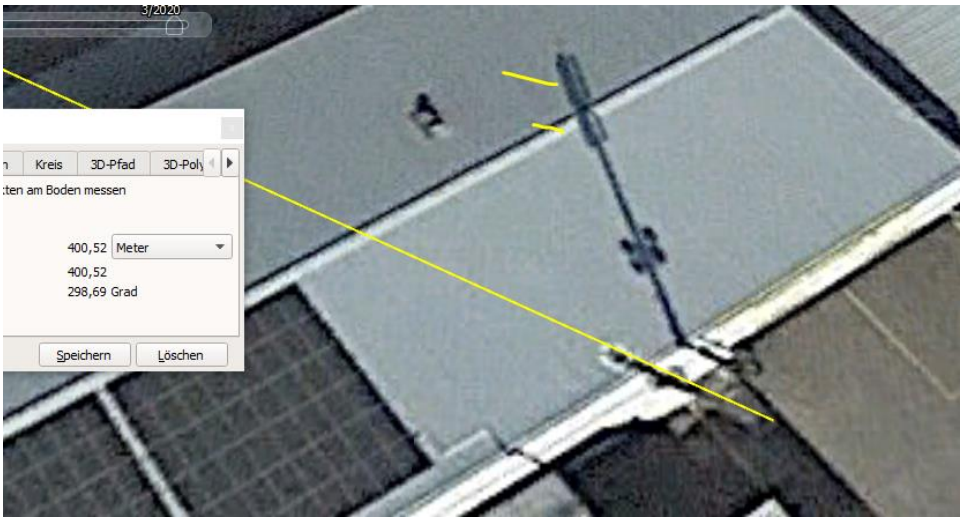


Dieser Standort ABB wird abgeschirmt von den dichten Bäumen und von der gläsernen, zum Strahl eher flach stehenden Schallschutzwand.

Der Ort mit der maximalen Einstrahlung gelb



Der Standort ist zude doppelt belegt:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif