

Junger Mann stirbt bei schwerem Unfall

Ein 19-jähriger Autofahrer ist in der Nacht auf Donnerstag bei einem [Unfall](#) in Versoix (GE) ums Leben gekommen.

Er kam mit seinem Auto rechts von der Strasse ab und prallte in einen Schuppen.

Die Polizei wurde gegen 2 Uhr morgens wegen des verunfallten Autos alarmiert. Vor Ort konnten die Einsatzkräfte nur noch den Tod des Fahrers feststellen, wie die Kantonspolizei Genf am Donnerstag mitteilte.

Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet

<https://www.radiolac.ch/geneve/11eme-accident-mortel-sur-la-route-a-geneve/>

Un automobiliste de 19 ans a été victime d'un accident dans la nuit de mercredi à jeudi à Versoix. Il a dévié de sa trajectoire en se déportant sur la droite et a heurté un hangar. Il est décédé sur les lieux.

La police a été informée vers 02h de la présence d'une voiture accidentée sur la route de Sauverny. Sur place, les services de secours n'ont pu que constater le décès de son conducteur, écrit la police de Genève dans un communiqué.

Keine genaue Ortsangabe und keine Fahrrichtung.... Ort angefragt; Kapo GE gibt in der Regel aber keine Antwort.

Unfallkarte 2022 abwarten. Hier in FR Nord zwei HS gequert und ein Mehrfachsender an der Autobahn von genau hinten.



Der Sender ist beim mehreren tödlichen Einschlafunfällen bereits identifiziert worden

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3173_Versoix_10.03.2019.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3864_Versoix_29.07.2019.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/4632_Geneve_30.01.2020.pdf

<https://www.lenouvelliste.ch/articles/suisse/geneve-une-automobiliste-decede-apres-une-embardee-sur-l-a1-904446>

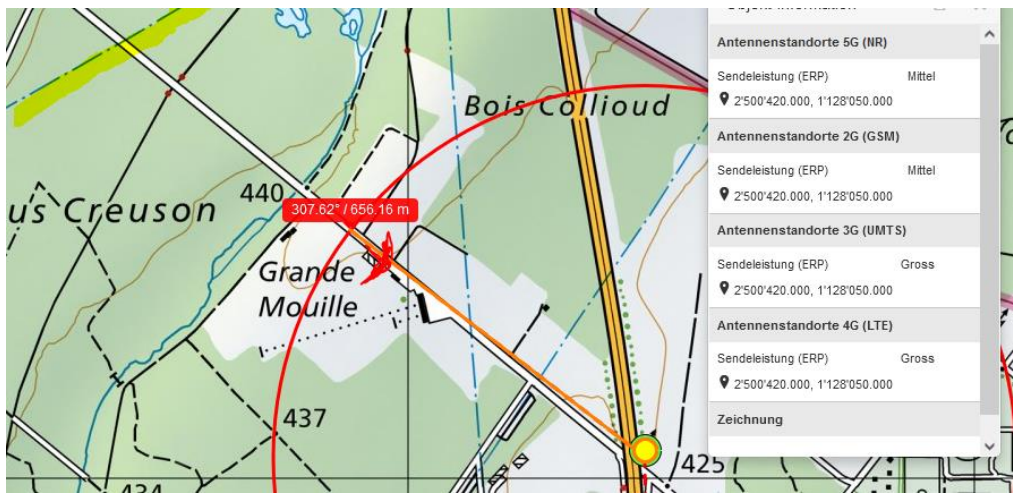
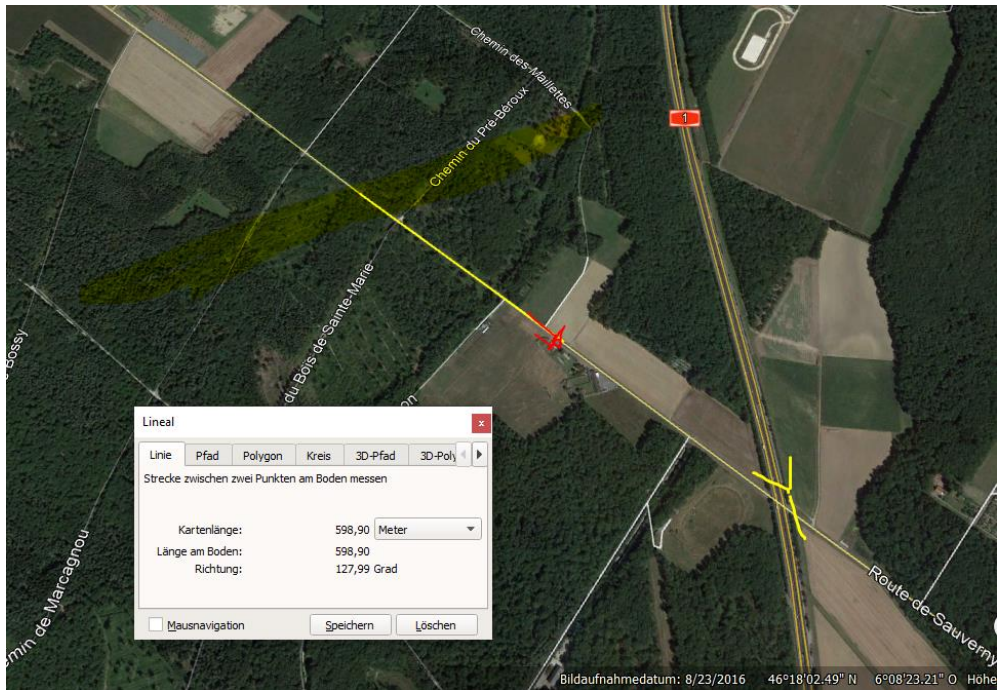


Hier im Netz wohl keine korrekte Ortsangabe, in keine der Fahrrichtungen ist her ein Schuppen, Südseite Mauer:

Sauverny, à Genève, après avoir heurté un hangar.

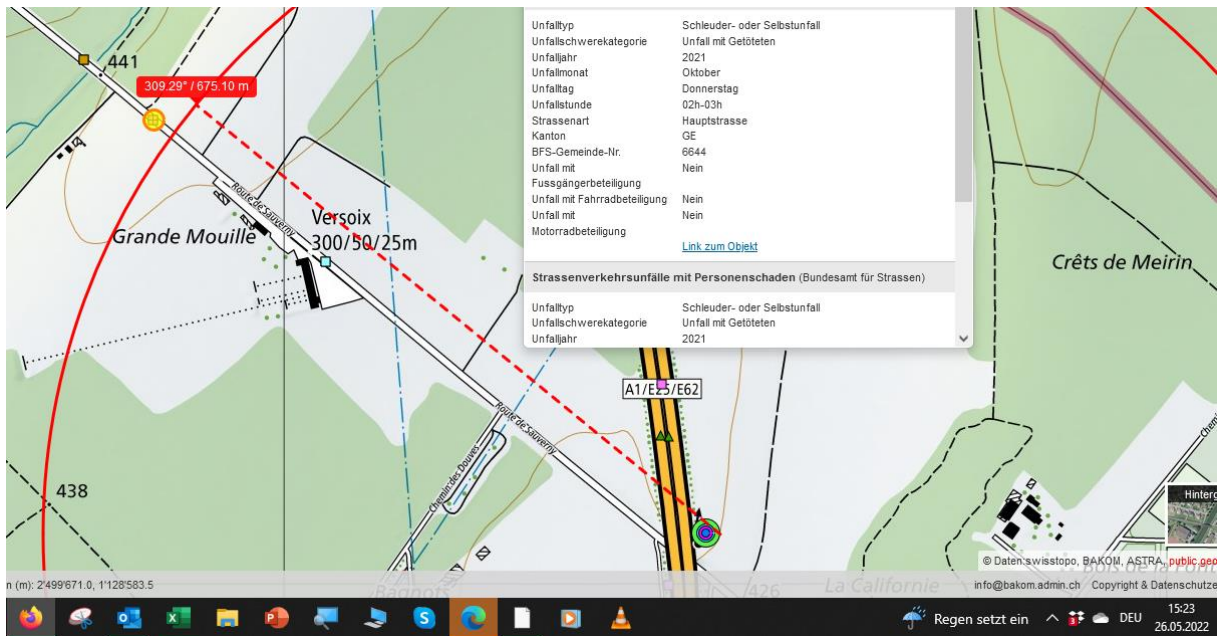


Die Fahrrichtung mit Rechtsabweichung zu einem Schuppen ist NW nach SO, der einzige Schuppen hier



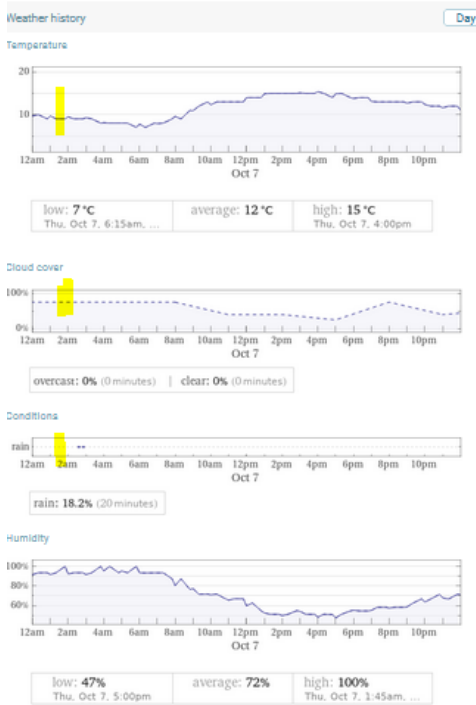
Die obersten beiden Sender sind auch in Richtung Sauvarny gerichtet:

Die Unfallkarte 2022 zeigt, dass die Abweichung unmittelbar nach dem Auftauchen aus dem Wald begann, am Ort des Markers kein Schuppen...:



weather Geneva, Switzerland	
Thursday, October 7, 2021	
Recorded weather for Geneva, Switzerland	
time range	day of Thursday, October 7, 2021
temperature	(7 to 15) °C (average: 12 °C)
conditions	rain, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(47 to 100)% (average: 72%)
wind speed	(0 to 9) m/s (average: 5 m/s)

Wetter zum Unfallzeitpunkt noch trocken



Anfrage bei Kapo GE, letztlich nicht beantwortet:

Monsieur,

Nous avons bien reçu votre e-mail, qui a retenu notre meilleure attention.

Cet évènement important étant en instruction auprès du Ministère Public du canton de Genève, nous avons mandaté les enquêteurs de les informer de votre requête. Ceci afin de vous répondre au mieux.

Nous reviendrons vers vous dès que nous aurons des nouvelles de cette instance.

Cordialement,

Laetitia FRONTIÈRE – P17012

Gendarme

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE

Département de la sécurité, de la population et de la santé (DSPS)

Adjudance Etat-major Police routière

Nouvel Hôtel de Police

Chemin de la Gravière 5

Case postale 236 - 1211 Genève 8

Tél. secrétariat : [+41 22 427 53 60](tel:+41224275360)

Tél. direct : +41 22 427 53 92

Mobile : +41 79 941 45 51

E-mail: laetitia.frontiere@police.ge.ch

Code d'acheminement / interne : B807ER / P-NHP

De : Hansueli Stettler <info@hansuelistettler.ch>

Envoyé : vendredi 8 octobre 2021 10:26

À : Contraventions (DSPS) <contraventions@police.ge.ch>

Objet : Accident a Versoix, le 7.10

Bonjour Mesdames, Messieurs

je vous prie de me nommer la coordonnée et la direction de course du chauffeur de la nuit du 7.octobre a la route de Sauvargny.

Ceci peut compléter mon analyse des influences de l'électrosomog dans les accidents en suisse, que je mène depuis quelques années.

<https://www.hansuelistettler.ch/elektrosomog/elektrosomog-im-verkehr/einleitung>

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3173_Versoix_10.03.2019.pdf

Je vous remercie de votre contribution.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch