Personenwagenlenkerin verursacht Selbstunfall – eine Person verstorben

Liesberg - Am Donnerstag, 7. Oktober 2021, kurz vor 15.15 Uhr, ereignete sich am Talweg in Liesberg ein Selbstunfall mit einem Personenwagen. Die Lenkerin verstarb noch auf der Unfallstelle.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr eine Personenwagenlenkerin von der Dorfstrasse kommend in den Talweg. Aus bislang ungeklärten Gründen streifte das Fahrzeug zuerst eine Hauswand, fuhr weiter und kollidierte mit einem parkierten Personenwagen, wo es schlussendlich an einem leichten Abhang zum Stillstand kam.

Trotz raschem Aufgebot der Sanität und einem Rettungshelikopter konnte nicht verhindert werden, dass die 83-jährige Lenkerin noch auf der Unfallstelle verstarb.

Die Polizei Basel-Landschaft hat in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Basel-Landschaft eine Untersuchung eingeleitet.

Für die Sicherung des Fahrzeuges wurde die Feuerwehr aufgeboten.

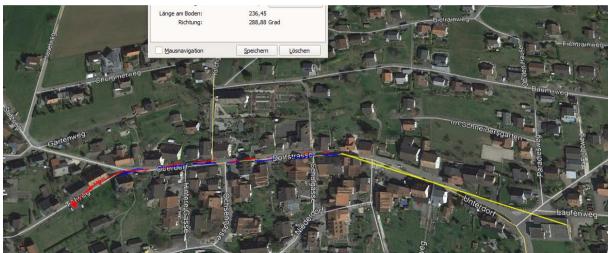
https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/personenwagenlenkerin-verursacht-selbstunfall-eine-person-verstorben

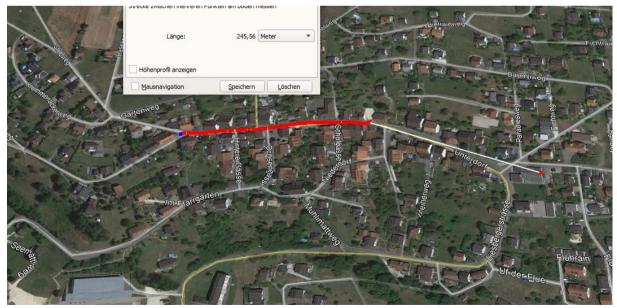












Um diese Distanz seit der letzten starken Exposition (Strasse ansteigend, Hauptstrahlzentrum des konventionellen UMTS-Senders mit 800-1000 W erp) zurückzulegen, brauchte sie bei den angenommenen dörflichen Strassenverhältnissen mit V 30 kmH ca. 30 Sekunden.

Dies wird bei HRV-Unfällen in der Regel nicht überschritten.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf https://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57 synthese d.pdf <a href="https://www.snf.ch/

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.qigaherz.ch/5q-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch