

Incidente della circolazione stradale in Riviera

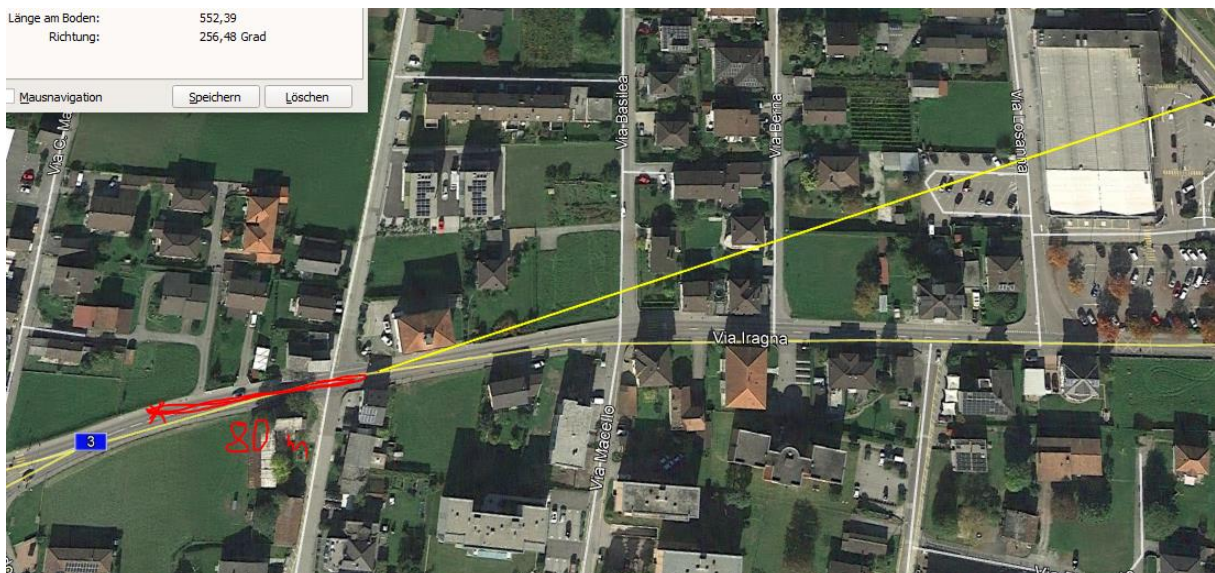
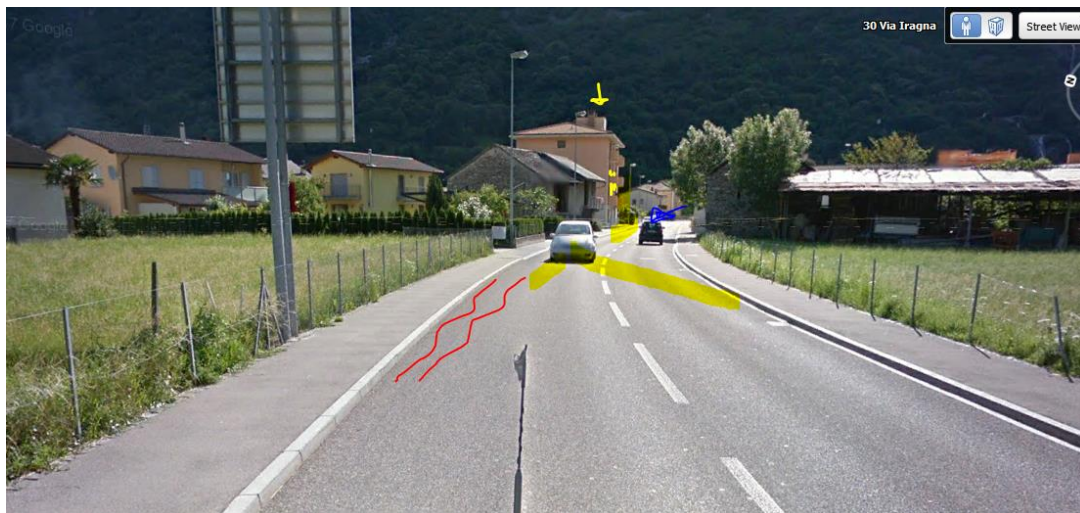
05.10.2021

La Polizia cantonale comunica che oggi poco prima delle 16 a Biasca in via Iragna vi è stato un incidente della circolazione stradale. Un 57enne automobilista svizzero domiciliato nella regione circolava in direzione di Iragna. Per cause che l'inchiesta di polizia dovrà stabilire, l'uomo, forse a seguito di un malore, ha perso il controllo del veicolo, andando a urtare dapprima un palo, per poi terminare la sua corsa contro una recinzione metallica posta sul lato destro della carreggiata. Sul posto, oltre ad agenti della Polizia cantonale e, in supporto, della Polizia Regione Tre Valli, sono intervenuti i soccorritori di Tre Valli Soccorso, che dopo aver prestato le prime cure hanno trasportato il 57enne in ambulanza all'ospedale. Stando a una prima valutazione medica l'uomo ha riportato serie ferite.

[https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1\[newsId\]=192477](https://www4.ti.ch/di/pol/comunicazioni/comunicati-stampa/dettaglio-comunicati-stampa/?user_polizia_pi1[newsId]=192477)

Anfrage Ort an polca.ti: X/Y: 717523 134866 Buona giornata P.Bernasconi

Unfallstelle mit Sendereinfluss hinten, ein Dreifachstandort an der SBB-Linie mit SR nach Westen

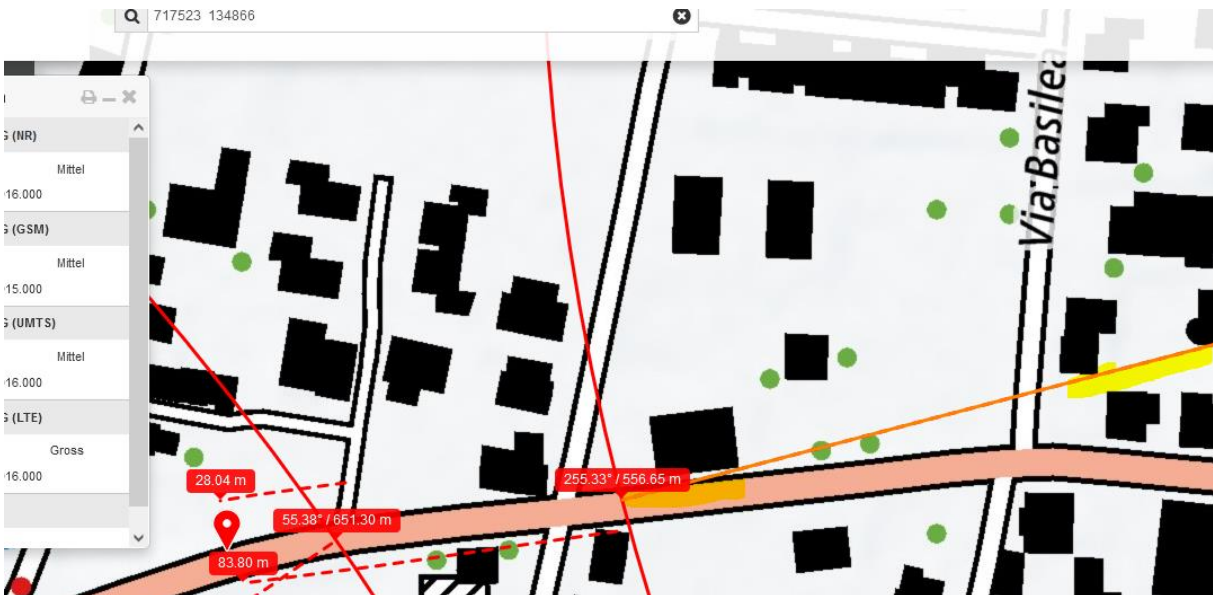




Gebäudelücke - im Hauptstrahlzentrum der konventionellen Sender

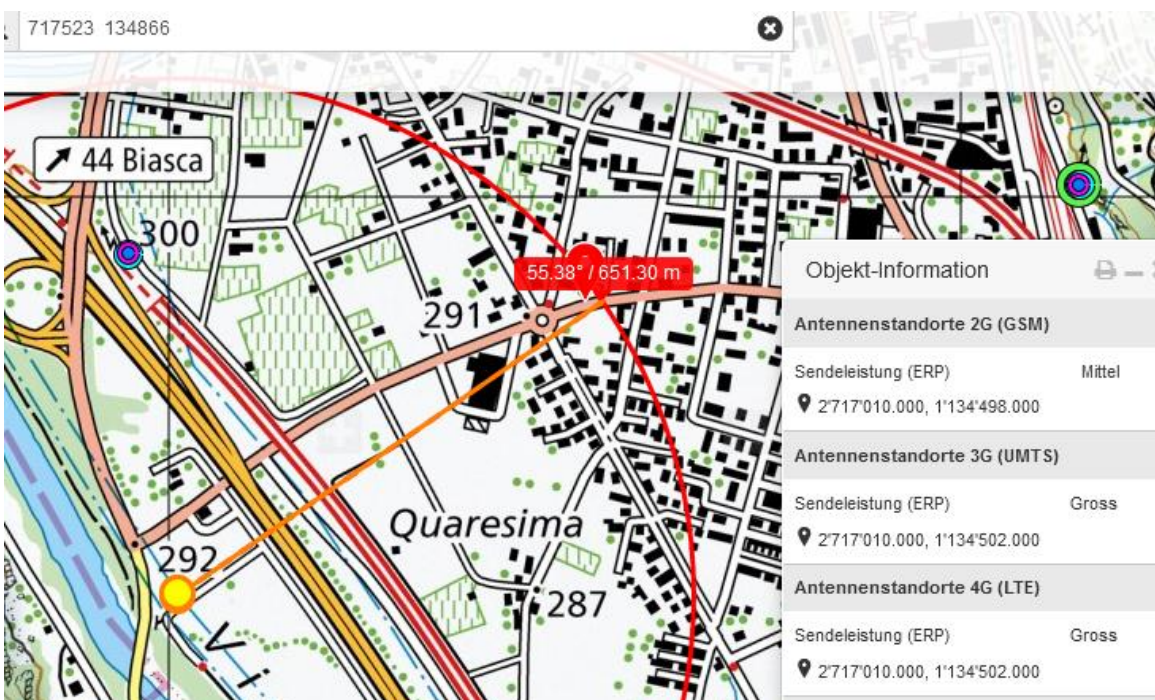
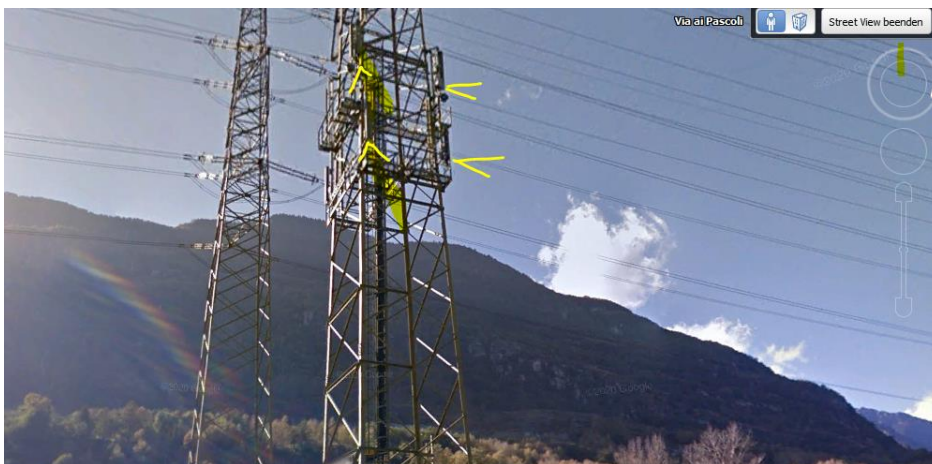


Bis zum Sturz bleiben 80m:



Bei V 50 km/h sind von der ersten Exposition bis zur Endlage 6 Sekunden verstrichen, von der zweiten Exposition 2 Sekunden.

Der Sender2 – ebenso ein Doppelstandort - strahlt frontal vom Hochspannungsmast, nur 50m nach der Exposition von hinten – ebenso kurz vor dem Sturz (30m) ein:



weather	Biasca, Switzerland
	Tuesday, October 5, 2021

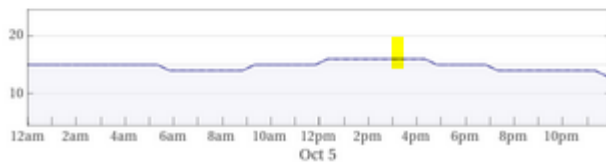
Recorded weather for Biasca, Switzerland

time range	day of Tuesday, October 5, 2021
temperature	(13 to 16) °C (average: 15 °C)
conditions	rain, fog, overcast, cloudy, partly cloudy, clear
relative humidity	(94 to 100)% (average: 96%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Weather history

Day ▾

Temperature



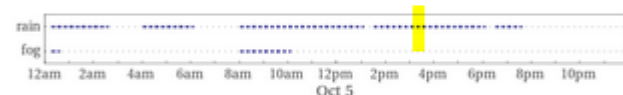
low: 13 °C Tue. Oct 5. 11:45pm | average: 15 °C | high: 16 °C Tue. Oct 5. 12:15pm. ...

Cloud cover



overcast: 14.9% (3.5 hours) | clear: 2.1% (30 minutes)

Conditions



rain: 62.8% (14.8 hours) | fog: 9.6% (2.2 hours)

Humidity



Wetter: Regen

Strada bagnata, risulta che piovesse P.B.

Wie intensiv die Niederschläge in der Minute vor dem Sturz waren, müsste bei MeteoSchweiz angefragt werden.

Bei meteoblu wird eine gesamte Tages - Niederschlagsmenge von 50mm genannt.

Insgesamt strahlen etwa 10 Frequenzen von Sender 1 und 6 Frequenzen von Sender 2 ein, was an der oberen Grenze der beobachteten Fälle ist.

Zusammen mit einer reduzierten Tagesform könnte dies ausreichen, eine medizinische Reaktion auszulösen.

Die Sender von hinten strahlen zudem durch eine am Rücken vermutlich noch trockene Kleidung besser ein.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch