

A5/Brügg: Eine Schwerverletzte nach Unfall

Am Sonntagnachmittag ist es auf der A5 im Längholtunnel bei Brügg zu einem Selbstunfall gekommen. Eine Person wurde schwer verletzt. Der Verkehr auf dem Autobahnabschnitt war unterbrochen.

Am Sonntag, 28. Februar 2021, kurz nach 15.05 Uhr, wurde der Kantonspolizei Bern gemeldet, dass auf der A5 bei Brügg im Längholtunnel zu einem Selbstunfall gekommen sei.

Gemäss ersten Erkenntnissen war ein Auto von Orpund her in Richtung Brügg gefahren, als es aus noch zu klärenden Gründen in die linke Tunnelwand prallte und in der Folge auf der Seite liegend zum Stillstand kam. Die Lenkerin dürfte dabei aus dem Fahrzeug geschleudert worden sein. Sie wurde schwer verletzt mit der Ambulanz ins Spital gebracht. Am Auto entstand Totalschaden.

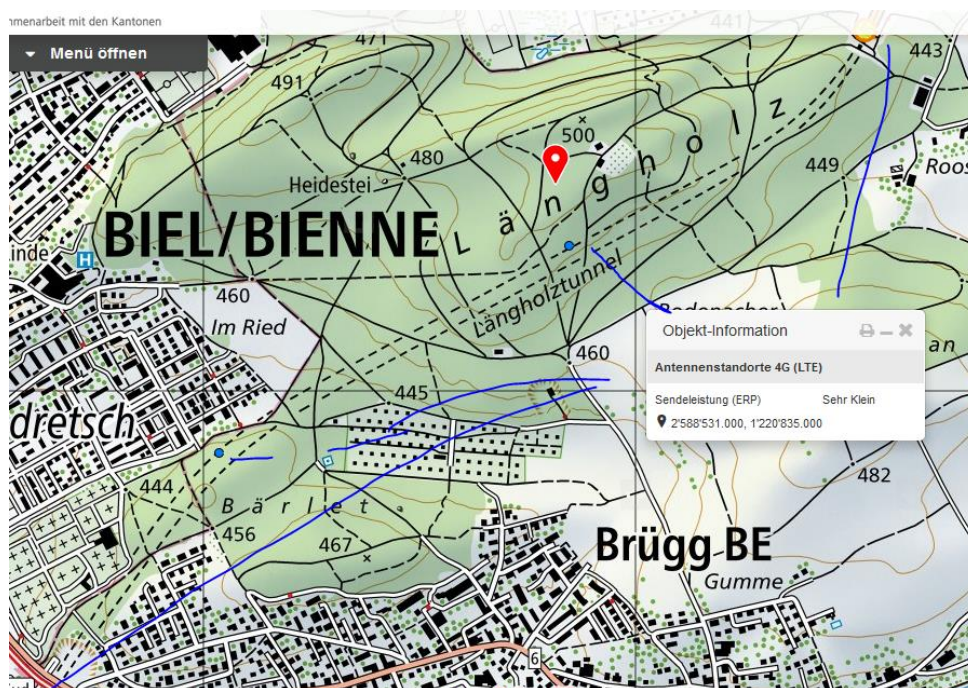
Für die Unfallarbeiten musste der Tunnel während mehrerer Stunden für den Verkehr gesperrt werden. Die Berufsfeuerwehr Biel war mit sechs Angehörigen vor Ort, um ausgelaufene Flüssigkeiten zu binden und unterstützten die Polizei dabei, die nicht in den Unfall involvierten Fahrzeuge und Verkehrsteilnehmer aus dem Tunnel zu bringen.

Der genaue Unfallhergang sowie dessen Ursache werden durch die Kantonspolizei Bern untersucht.

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=31c3f690-e63a-4836-8173-2cf9e50b1cab>

Elektrosmog bei diesem Unfallgeschehen

Im Kanton Bern sind keinen Ortsangaben und weitere Ergänzungen erhältlich. Unfallkarte 2022 abwarten.



Alle Tunnelsender sind **LTE sehr klein**, neu installiert.

Tunnel neu, hoch reflexive Oberflächen.

Wahrscheinlich in einer Distanz von 100m

Wahrscheinlich in Kurve...

Wetter: im Tunnel trocken.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch