

# Accident mortel sur l'autoroute A1 entre Estavayer-le-Lac et Yverdon-les-Bains

Jeudi 14 octobre 2021, dans la matinée, un accident mortel de la circulation s'est produit dans le tunnel de Bruyères, entre Estavayer-le-Lac et Yverdon-les-Bains. Une voiture de tourisme avec quatre occupants a été percutée par un camion. Trois personnes sont décédées sur place et la quatrième a été héliportée au CHUV dans un état grave. La police lance un appel à témoin.

Jeudi 14 octobre 2021, vers 09h30, le Centre d'engagement et de transmission de la Police cantonale vaudoise (CET) était avisé qu'un accident grave de la circulation impliquant un camion et une voiture venait de se produire dans le tunnel de Bruyères, sur l'autoroute A1, entre Estavayer-le-Lac et Yverdon-les-Bains.

Des premiers éléments, il ressort qu'une auto, occupée par 4 ressortissants suisses, s'est **immobilisée sur la voie droite** pour une raison encore inconnue. Le conducteur d'un camion circulant sur cette même voie n'a pas pu éviter la collision. L'avant du poids-lourd a violemment heurté l'arrière de la voiture. Trois des occupants de l'automobile, deux femmes et un homme, âgés de 65, 86 et 85 ans sont décédés sur les lieux de l'accident tandis que le quatrième, un homme de 75 ans a été héliporté au CHUV, dans un état grave. Le chauffeur du camion, un Suisse de 31 ans est fortement choqué, mais n'est pas blessé physiquement. Il a bénéficié d'un soutien psychologique de l'Equipe de soutien d'urgence (ESU).

La Police cantonale vaudoise lance un appel à témoin : les usagers qui circulaient sur cet axe, qui ont remarqué un fait inhabituel et qui seraient en possession d'éléments susceptibles de faire avancer l'enquête sont priés de contacter la police au 021 333 5 333.

La procureure de service du canton de Fribourg a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations ont été confiées aux spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie vaudoise.

Suite à cet accident, le trafic a été interrompu plusieurs heures pour les opérations de sauvetage, du constat et les besoins de l'enquête. Un important dispositif de déviation a été mis en place par le personnel de la Protection civile. Le trafic pourra reprendre normalement dans la soirée.

Cet événement a nécessité l'intervention de plusieurs patrouilles de la gendarmerie vaudoise et fribourgeoise, du SMUR, de plusieurs ambulances, de deux hélicoptères de la REGA, des pompiers, du personnel du Service des routes, de l'Equipe de Soutien d'Urgence (ESU) et de la Protection civile.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcانت/medias/communiques-de-presse/news/15115i-appel-a-temoins-accident-mortel-sur-lautoroute-a1-entre-estavayer-le-lac-et-yverdon-les-bains/>

Que s'est-il passé jeudi matin vers 9 h 30 à l'entrée du tunnel des Bruyères (Cheyres-Châbles), sur l'A1 entre Estavayer-le-Lac et Yverdon-les-Bains? Selon nos sources, c'est un problème technique sur le véhicule qui serait à l'origine de l'immobilisation de cette voiture de tourisme, feux de panne enclenchés, sur la voie de droite (dans les tunnels, il n'y a pas de bande d'arrêt d'urgence).

Quatre Broyards âgés de 65 à 86 ans se trouvaient à son bord. Le drame ↗ est survenu quelques instants plus tard, quand un camion s'est présenté: son conducteur n'a pu éviter la collision qui allait coûter la vie à trois des quatre



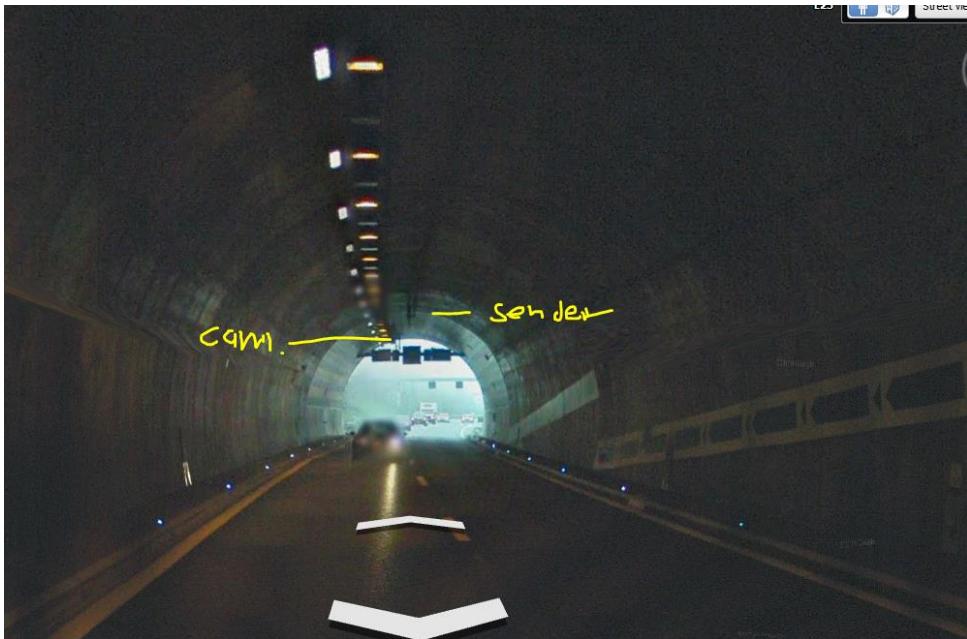
Das Bild von brknews zeigt die Gegenseite in FR Nord, (Licht!), die „Tunnel de Bruyeres“ heisst. Der Tunnel in der Gegenrichtung ist mit „Tunnel de Châbles“ angeschrieben



Die Tunnels sind symmetrisch aufgebaut, zum betroffenen Tunnel bestehen keine scharfen Bilder, da zuviel bruillard.



Hier in der Eingangspartie 2014  
vermutlich je ein weiterer  
vertikaler Sender, hier auf der  
Gegenspur



und hier auf der  
Unfallseite,  
Distanz etwa aus  
der Endlage des  
Unfalls.



Der Sender ist ein Mehrfachstandort



Aufgrund der gesamten Lage muss der Unfall kurz nach dem Eingangsbereich stattgefunden haben, so dass davon auszugehen ist, dass Lenkerin oder Lenker des Fahrzeugs mit den betagten Insassen eventuell ein medizinisches Problem hatte – welches nach der Unterquerung und noch im Nahbereich dieses Senders, oder sogar bereits ausserhalb im Nahbereich des Senders über dem Portal seinen Anfang nahm.

Die meisten heute von älteren Lenkern gefahrenen Fahrzeuge sind Steilheck-Modelle mit somit starker Einstrahlung von hinten.

Der/die 65-Jährige ist vermutlich in dieser Konstellation lenkend, wird auch zuerst genannt.

Da im Tunnel starke Reflexionen auftreten, wird auch seitlich streuend eingestrahlt, so dass die Personen auf den hinteren Plätzen nicht sicher genug abschirmen.

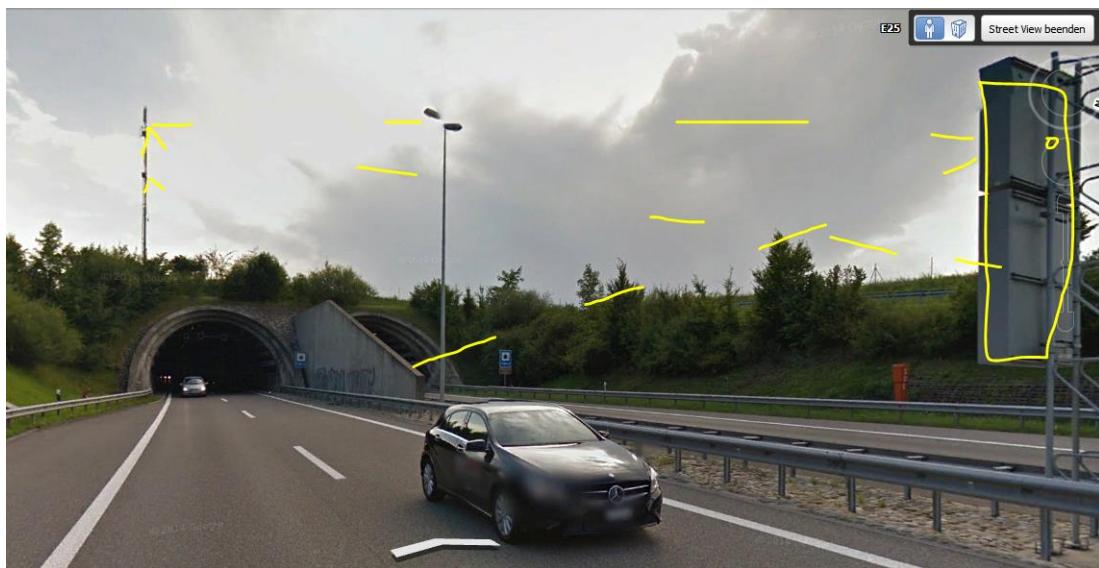
Da im Bericht von 24 heures von einer eingeschalteten Warnblinkanlage geschrieben wird, wäre wichtig zu wissen, wer oder was (Automatismus, Fahrzeugtyp) allenfalls diese Anlage eingeschaltet hatte und was bei einer Bedienung durch den Lenker oder Mitfahrer der Grund war. Ein medizinisches Problem könnte auch bei einem Mitfahrenden auf den hinteren Plätzen aufgetreten sein, am ehesten jenem hinter dem Fahrersitz, etwas unwahrscheinlicher auf dem hinteren Sitz rechts.

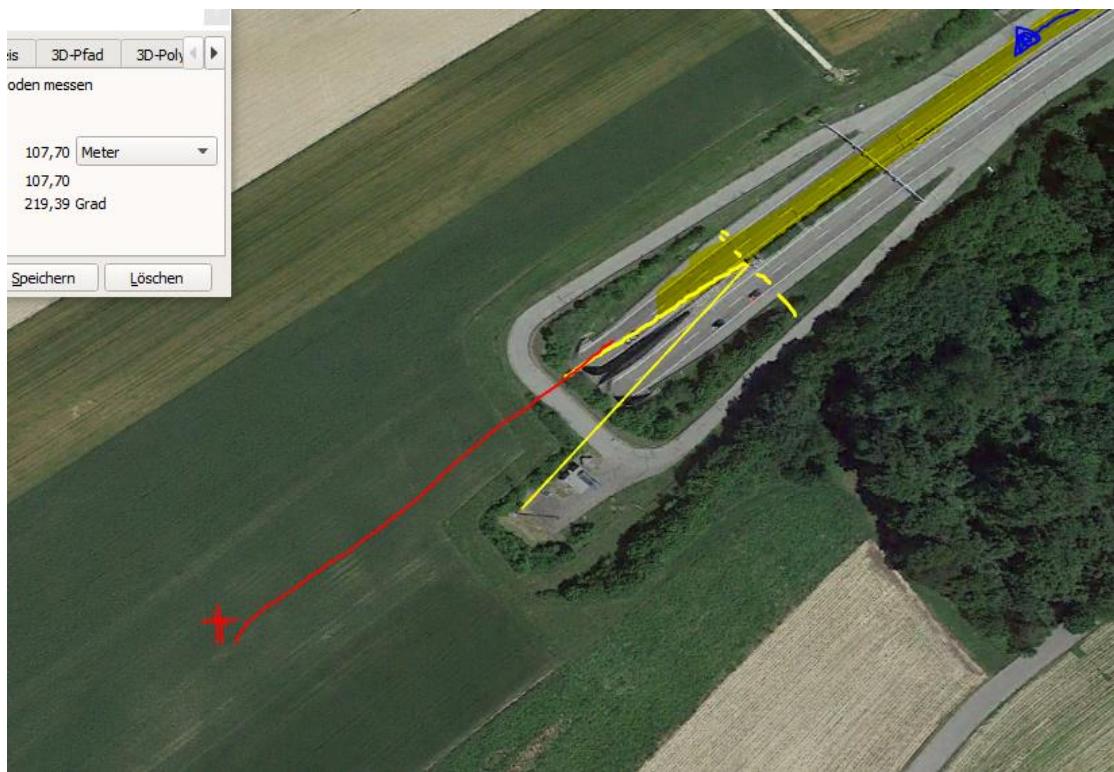
Nach Anfrage bei der Kapo VD kamen die Koordinaten, die die Annahme bestätigen:

110.000 : Tunnel Bruyères-Châbles (1790 m)	
110.000	Localisation de l'événement
2552769	: Canton de Fribourg
Y	
: 1185496	
Châbles Jura - Tunnel	

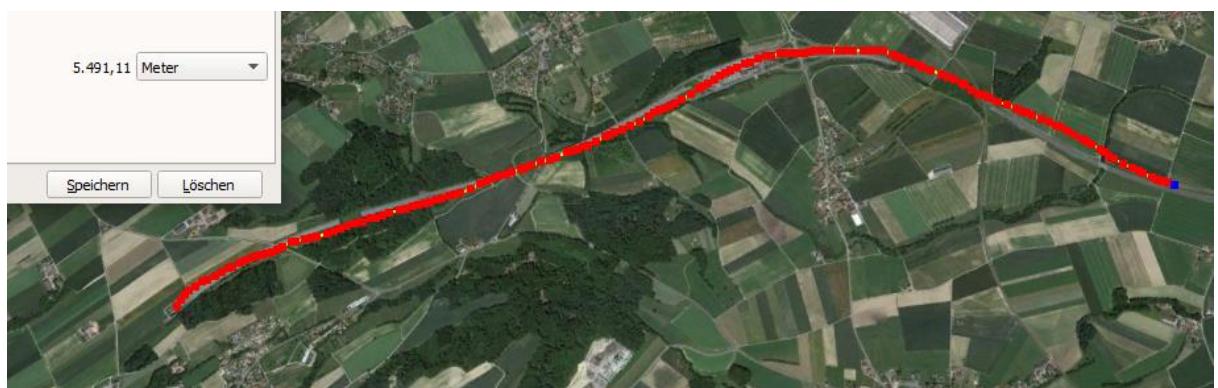
Meilleurs messages.

Die Situation vor dem Tunnel ist wie folgt: eine Reflexionsfläche, die so bisher erst bei diesem Tunnel aufgefallen ist, reflektiert die Strahlung von der Antenne auf der Gegenspur nach innen (Sender nur auf der Nordspurseite stehend, nur hier deutlich gezeigt bei google-earth):

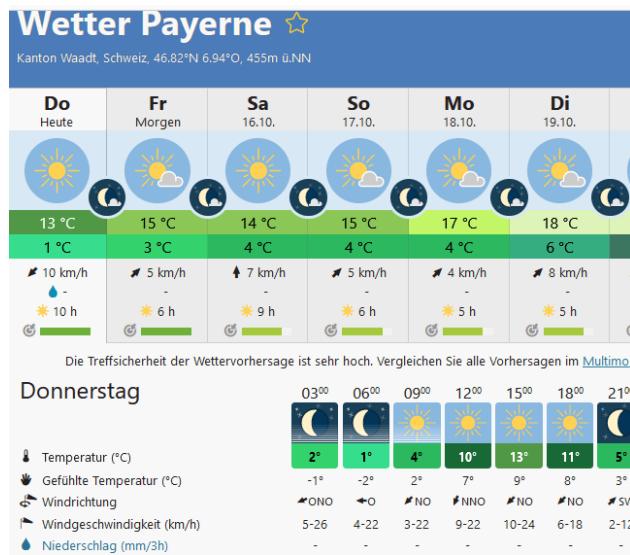




Hochspannung gequert vor 5400m



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.



## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.qigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

**Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen. www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch**