

Unfall Matt GL: Mofafahrer mit REGA ins Spital geflogen

Am Mittwoch, 03.03.2021, 11.35 Uhr, ereignete sich auf der Sernftalstrasse in Matt ein Verkehrsunfall.

Der Lenker eines Motorfahrrads war auf der Sernftalstrasse in Fahrtrichtung Elm unterwegs. Der 77-Jährige fuhr auf die Einspurstrecke und beabsichtigte nach links auf die Dorfstrasse abzubiegen. Dabei übersah er auf der Gegenfahrbahn ein korrekt entgegenkommendes Auto, worauf es zu einer Kollision kam. Der Mofafahrer zog sich beim Unfall unbestimmte Verletzungen zu. Die Ambulanz brachte ihn ins Kantonsspital Glarus, von dort wurde er mit der Rega ins Kantonsspital Graubünden geflogen. Die Insassen des Autos blieben unverletzt.

An den Fahrzeugen entstand Totalschaden.

Kapo GL



<https://www.polizei-schweiz.ch/unfall-matt-gl-mofafahrer-mit-rega-ins-spital-geflogen/>



Dorfstrasse 5 8766 Matt

Antennenstandorte 2G (GSM)

Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2732490.000, 1202780.000	

Antennenstandorte 3G (UMTS)

Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2732490.000, 1202780.000	

Antennenstandorte 4G (LTE)

Sendeleistung (ERP)	Mittel
📍 2732490.000, 1202780.000	

Zeichnung

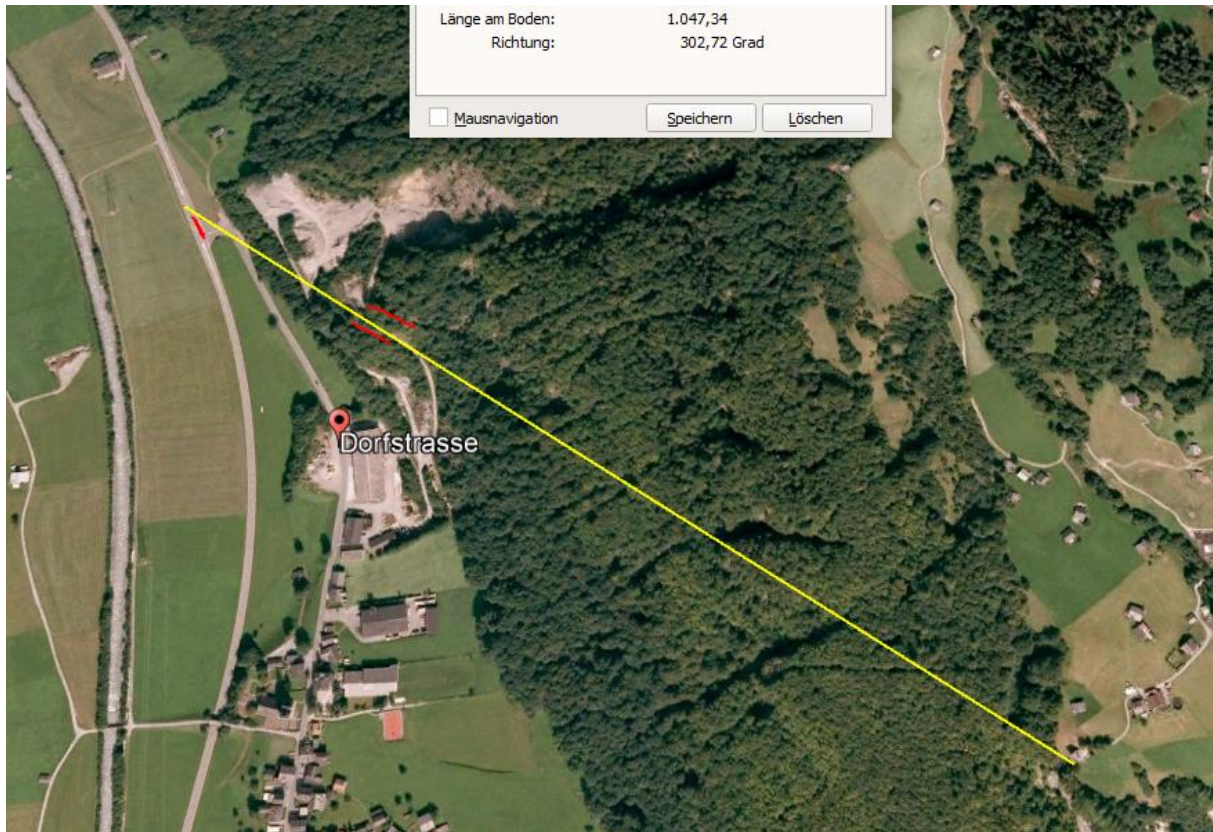
↔ 1 km [Profil](#)

Schweizerische Radio- und Fernsender (Bundesamt für Kommunikation)

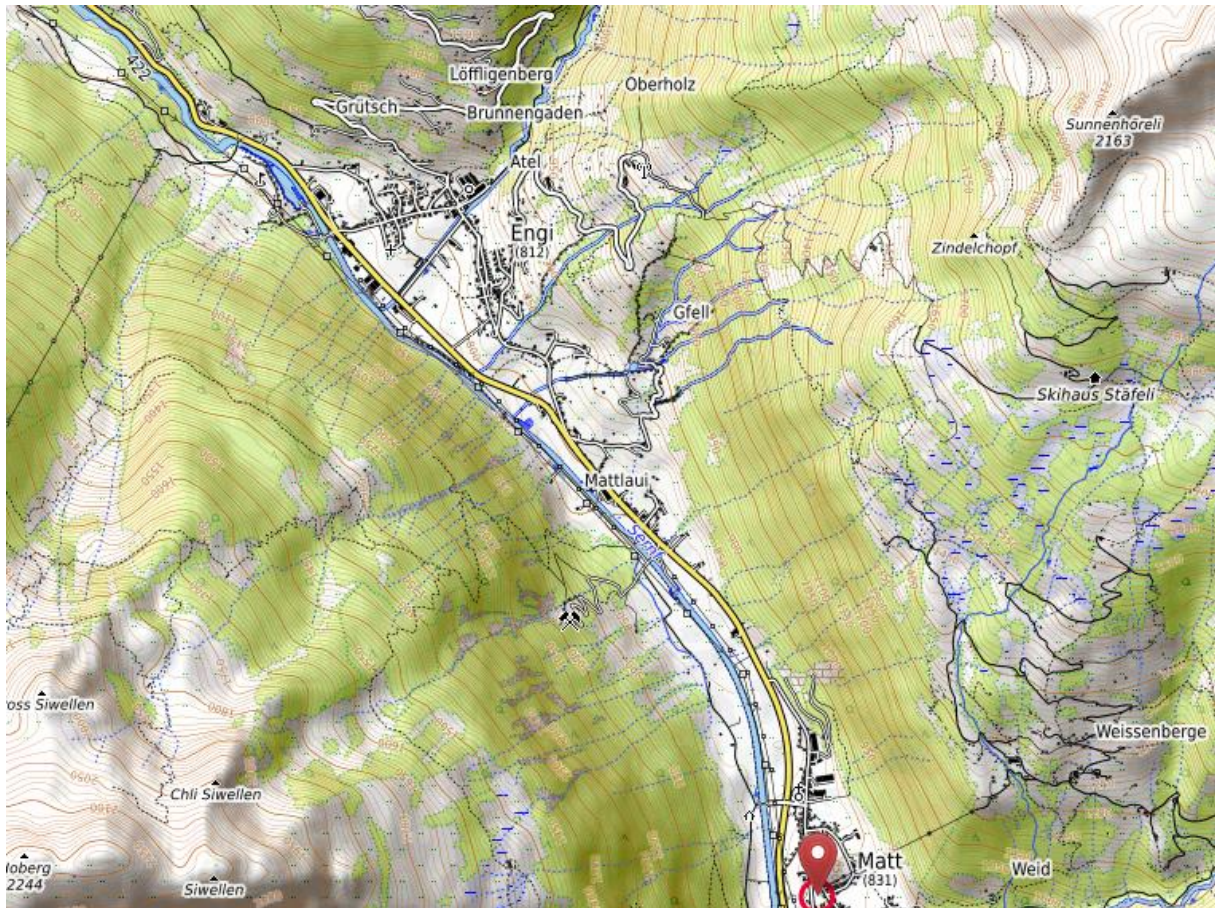
Name: MATT HOSCHET



Der Sender mit **down tilt** ins Tal - strahlt hier optimal direkt über die Strasse ein



Es ist auszuschliessen, dass er das Fahrzeug nicht „gesehen“ hat. Nicht wahrgenommen schon – die erkannte Geschwindigkeit nicht korrekt übersetzt in eigenes Handeln. - Traumhandeln...



Keine Hochspannung gequert vorher. Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch