

# Effretikon: Fussgänger bei Verkehrsunfall schwer verletzt

Bei einem Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Fussgänger ist am Freitagnachmittag (22.10.2021) in Effretikon der Passant schwer verletzt worden.



Unfallstelle Quelle: Kantonspolizei Zürich [Bild «Personenwagen auf Strasse stehen nach einem Fussgängerstreifen» herunterladen](#)

Kurz nach 14 Uhr fuhr ein 50-jähriger Mann mit seinem Personenwagen auf der Gestenrietstrasse Richtung Nürensdorf. Auf Höhe der Liegenschaft Nr. 12 kam es zu einer heftigen Kollision mit einem 77-jährigen Passanten, der von rechts herkommend den Fussgängerstreifen überquerte. Durch den Zusammenstoss erlitt der Fussgänger schwere Verletzungen und wurde mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren. Wegen des Unfalls musste der betroffene Bereich der Gestenrietstrasse für über zwei Stunden beidseitig für den Verkehr gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Nebst der Kantonspolizei Zürich waren die Stadtpolizei Illnau-Effretikon, die Feuerwehr Illnau-Effretikon/Lindau und je ein Rettungswagen des Rettungsdienstes Winterthur sowie des Spitals Bülach im Einsatz.

[https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/10/211022m\\_effretikon\\_fussgaenger.html](https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/10/211022m_effretikon_fussgaenger.html)

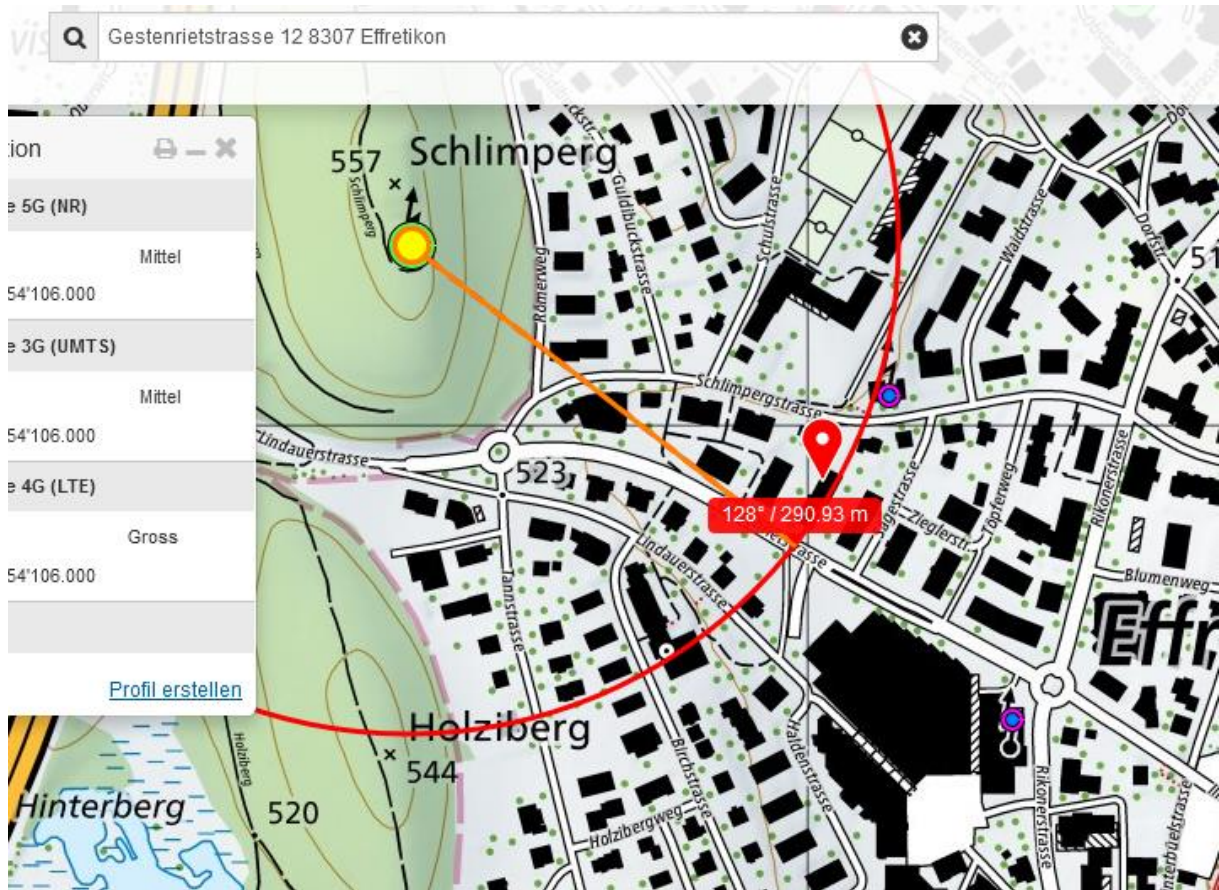
Nach einem Verkehrsunfall auf der Gestenrietstrasse wurde der schwer verletzte 77-jährige Fussgänger in ein Spital gebracht. Im Verlaufe der Nacht auf Samstag erlag er seinen Verletzungen.

# Einfluss von Elektromog im Unfallgeschehen



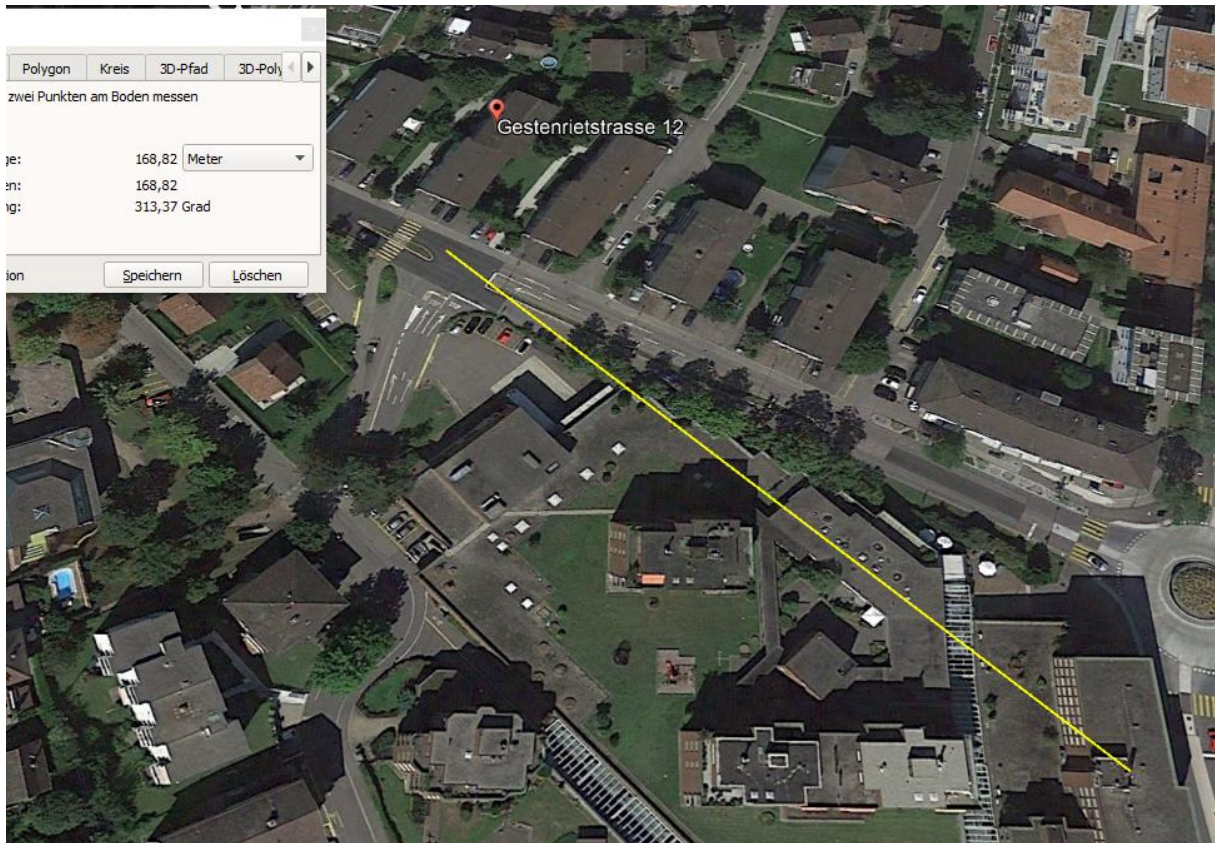
15 m vor dem Unfall, wo er den Mann hätte wahrnehmen können, ein frontaler Sendereinfluss



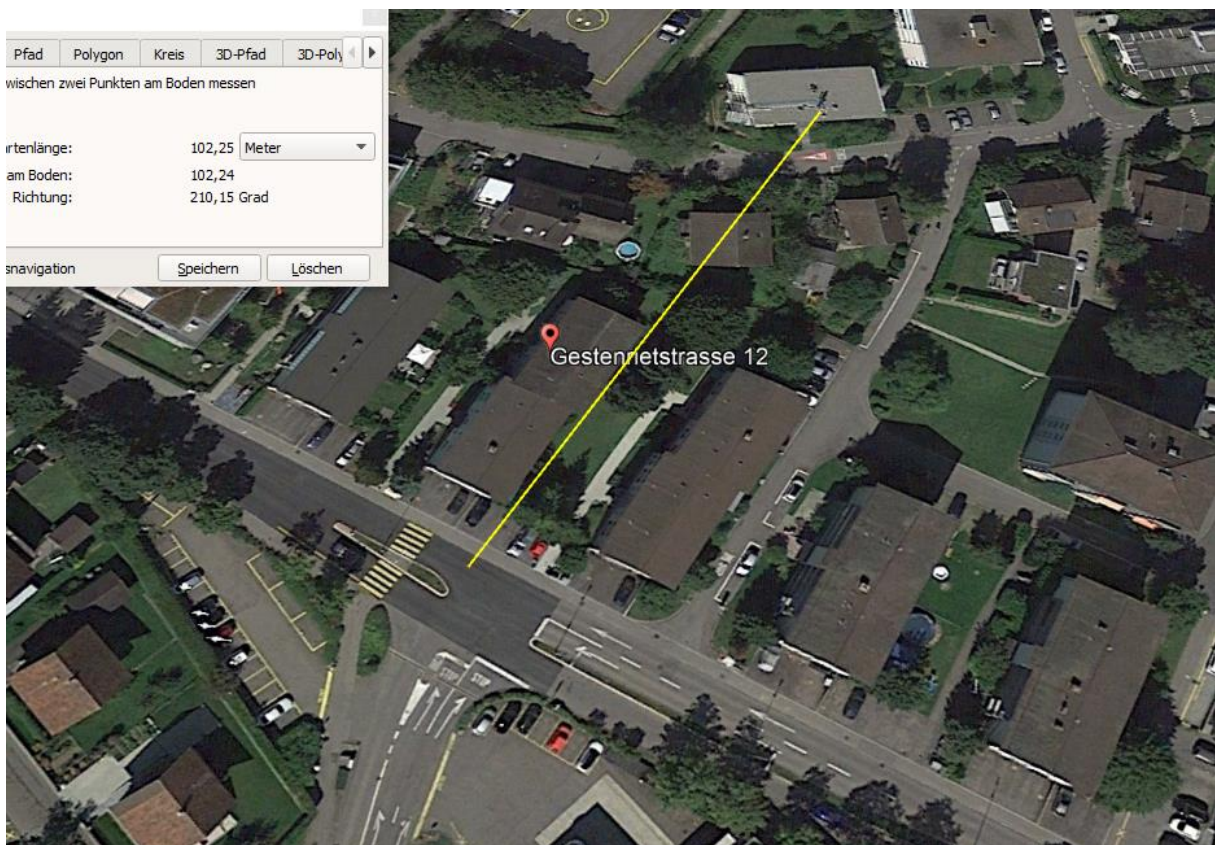


Ein Einfluss von hinten, der ihn etwas weniger beansprucht, da schräg einfallend





Ein naher Einfluss von rechts, 90° auf die steile Seitenscheibe mit hoher Transmission. Intermittierend aufgrund der Vegetation.





Wetter trocken, gemäss Polizeibild

### Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>  
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)