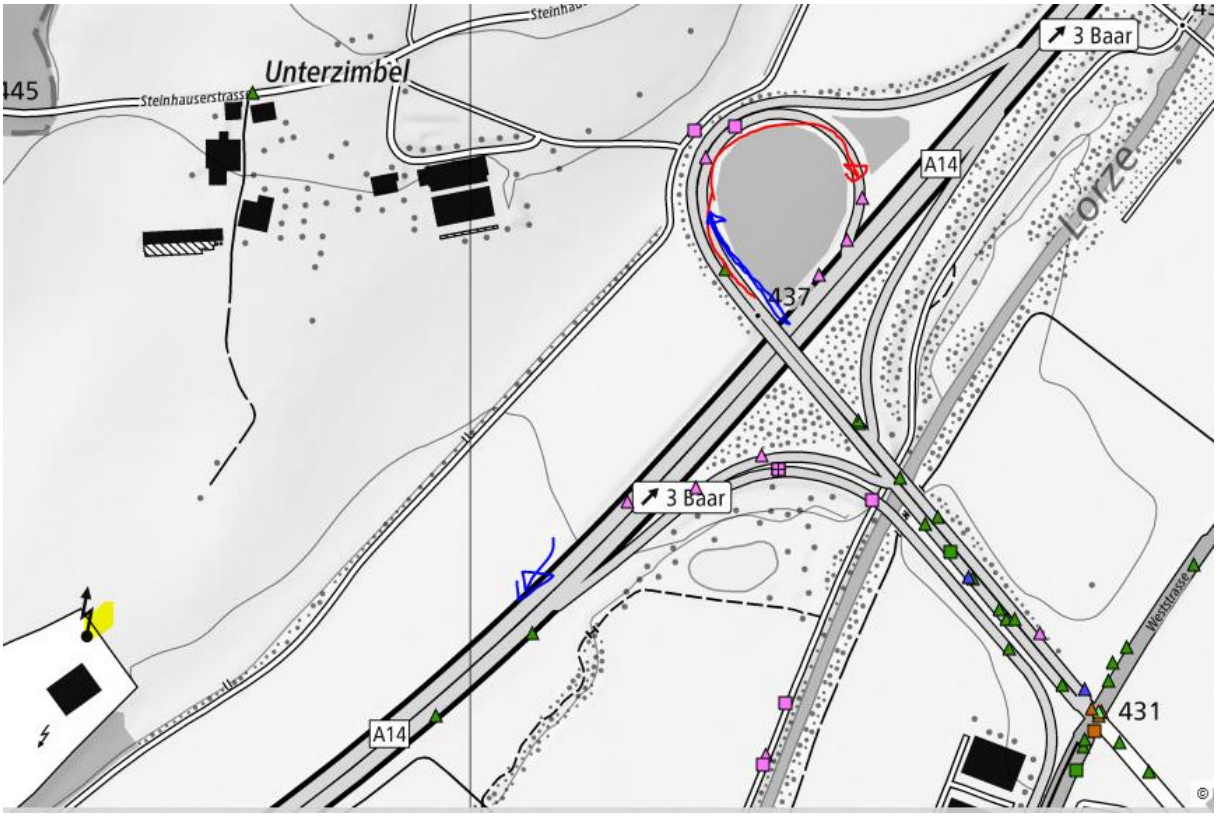
# 224 / Baar_Cham: Motorrad landet im Gebüsch – Auto in Leitplanke

**Im Morgenverkehr ist es auf Zuger Strassen zu zwei Selbstunfällen gekommen. Verletzt wurde niemand.**

Am Dienstagmorgen (19. Oktober 2021), um 06:45 Uhr, ist ein Motorradfahrer bei der Autobahneinfahrt Baar in Fahrtrichtung Zug/Blegi von der Strasse abgekommen und in das dortige Gebüsch gestürzt. Der 16-jährige Lernfahrer blieb unverletzt. Das Motorrad musste mit einem Kran geborgen werden.

Wenige Minuten später ereignete sich auf der Autobahn A4, zwischen Lindencham und der Verzweigung Rütihof, ein weiterer Selbstunfall. Ein Autofahrer prallte auf der rechten Seite in die Leitplanke und kam auf dem Pannenstreifen zum Stillstand. Verletzt wurde niemand. In der Befragung gab der 18-jährige Lenker an, kurz eingenickt zu sein. Der Führerausweis auf Probe wurde ihm zuhanden der Administrativbehörde (Strassenverkehrsamt) abgenommen.

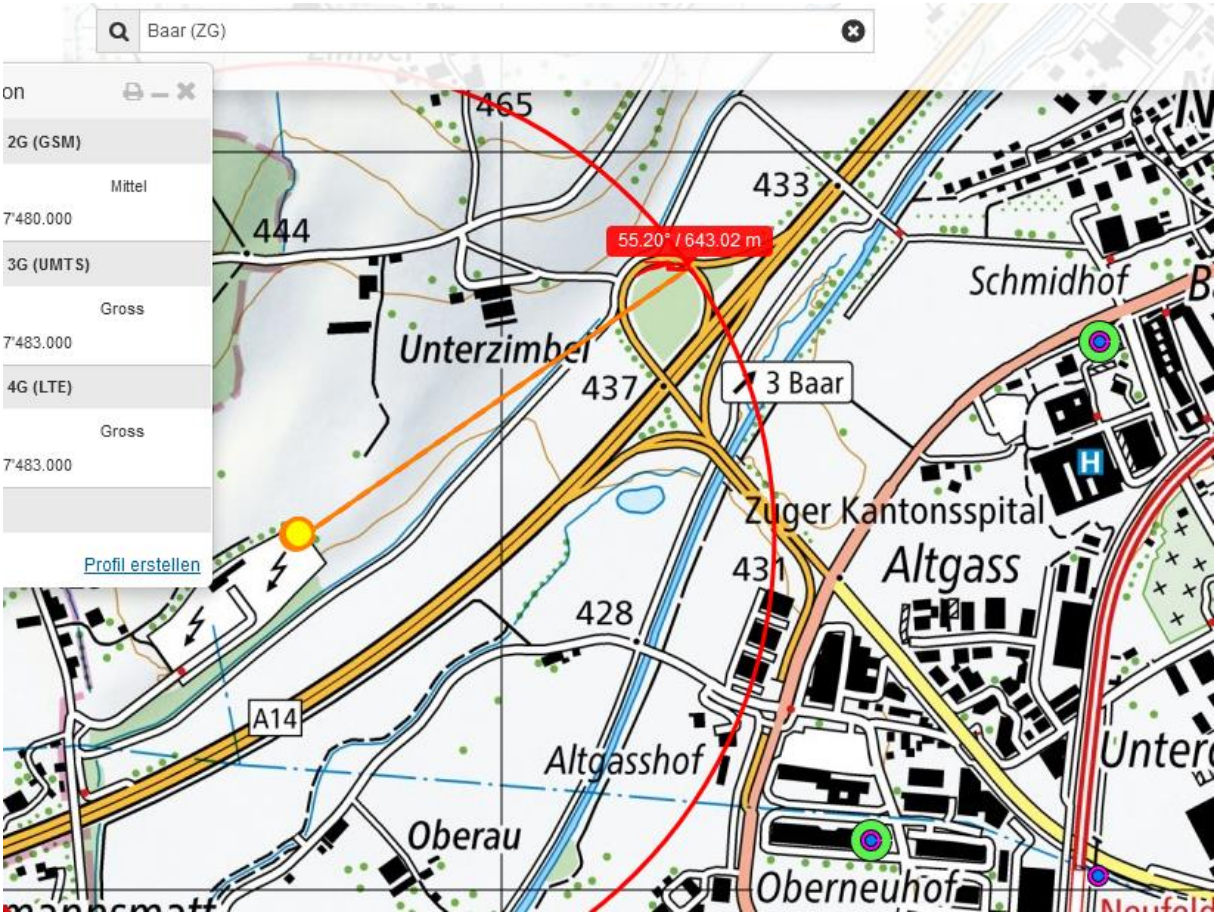
https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/224-baar_cham-motorrad-landet-im-gebuesch-auto-in-leitplanke




Der Abschnitt ist eindeutig zu defnieren: die Leitplanke geht nur bis zur Hochspannungsleitung

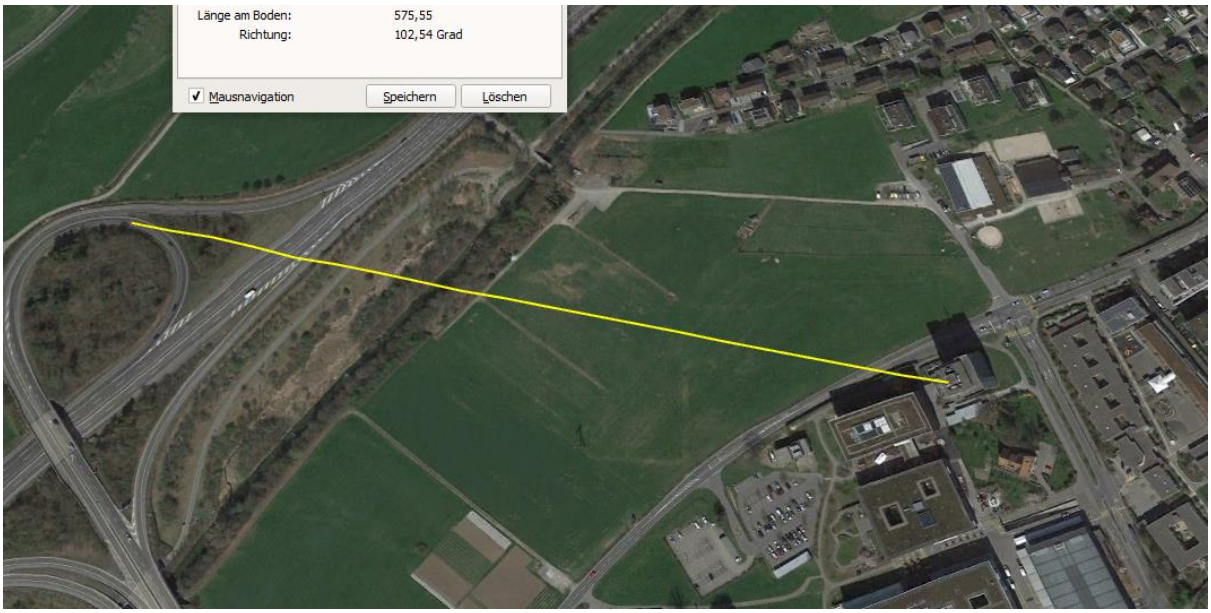
JHier auch die morgendlichen Lichtverhältnisse übereinstimmend:

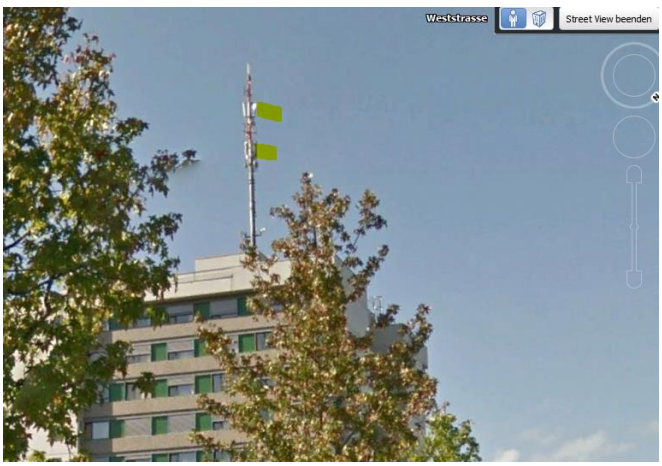
© 2021 Google


Baar (ZG)
on
2G (GSM)
Mittel
7'480.000
3G (UMTS)
Gross
7'483.000
4G (LTE)
Gross
7'483.000
Profil erstellen
465
433
444
55.20° / 643.02 m
Schmidhof
Unterzimbel
437
3 Baar
Zuger Kantonsspital
431
Altgass
428
A14
Altgasshof
Oberau
Oberneuhof

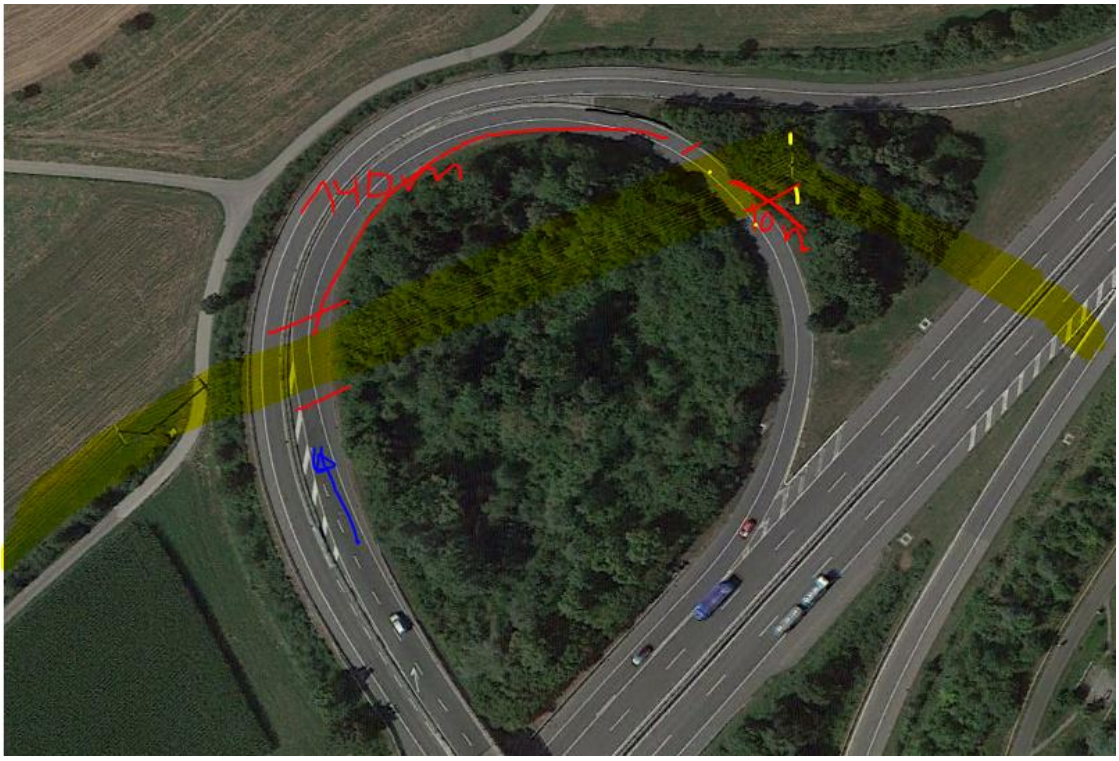
Der Senderstandort ist hoch und strahlt über die – wegen der HS-Leitung tief gehaltenen – Sträucher ein

Baar, Kanton Zug
Street View beenden

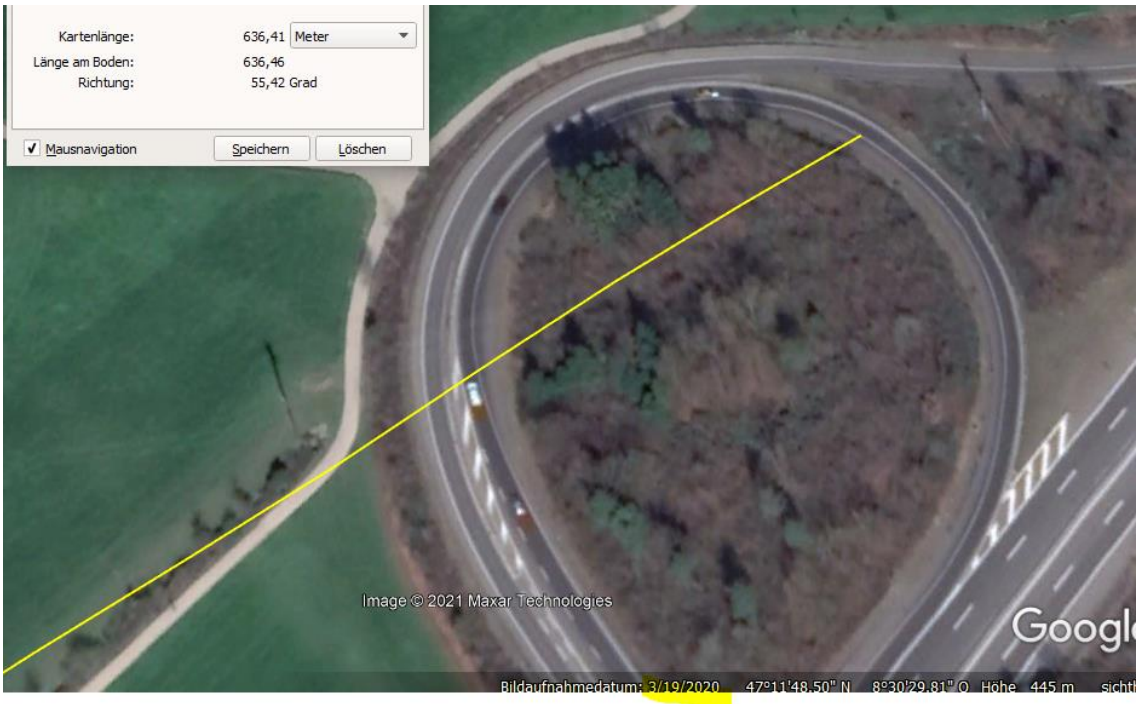

Länge am Boden: 575,55
Richtung: 102,54 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen


Weststrasse
Street View beenden

Die HS 5 – Leitung ist breit und so tief wie möglich angeordnet und hat im Bereich einen Richtungswechsel, der das elektromagnetische Feld verstärkt.




Die Einstrahlung des Senders aus dem Westen ist durch die tiefe Vegetation (Bild: 3.2020) gegeben:



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif