

Von der Fahrbahn abgekommen

Ein Autofahrer kam am Sonntagmittag (24. Oktober 2021) in Aadorf von der Fahrbahn ab und neben den Bahngleisen zum Stillstand. Es wurde niemand verletzt.

Ein Autofahrer war gegen 13 Uhr auf der Sirnacherstrasse in Richtung Guntershausen bei Aadorf unterwegs. Gegenüber den Einsatzkräften der Kantonspolizei Thurgau gab der 78-Jährige an, ausgangs Aadorf das Bewusstsein verloren zu haben. Dabei kam er rechts von der Strasse ab und neben den Gleisen zum Stillstand.

Verletzt wurde niemand, der Sachschaden beträgt mehrere tausend Franken. Ein Interventionsteam der SBB begleitete die Bergungsarbeiten.

Der Bahnverkehr war für rund eineinhalb Stunden beeinträchtigt.



Der Autofahrer wurde beim Unfall nicht verletzt (Bild: Kantonspolizei Thurgau).

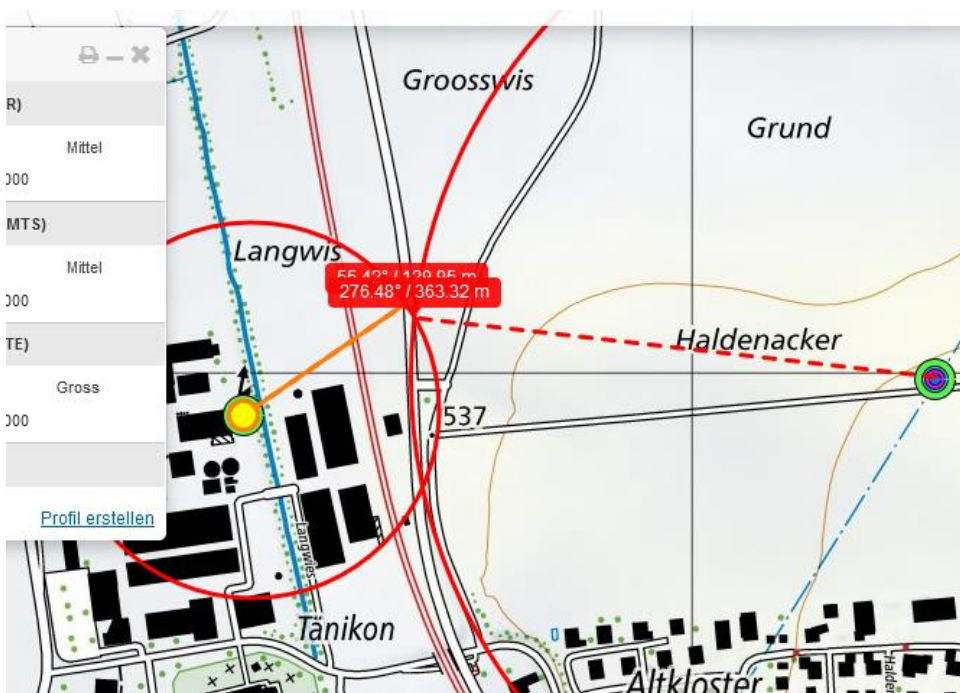
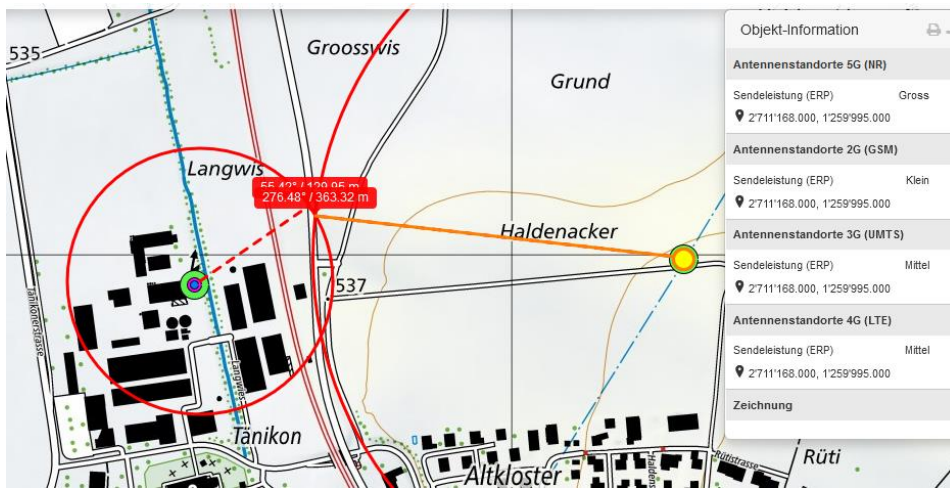
<https://kapo.tg.ch/news/news-detailseite.html/2149/news/54690>

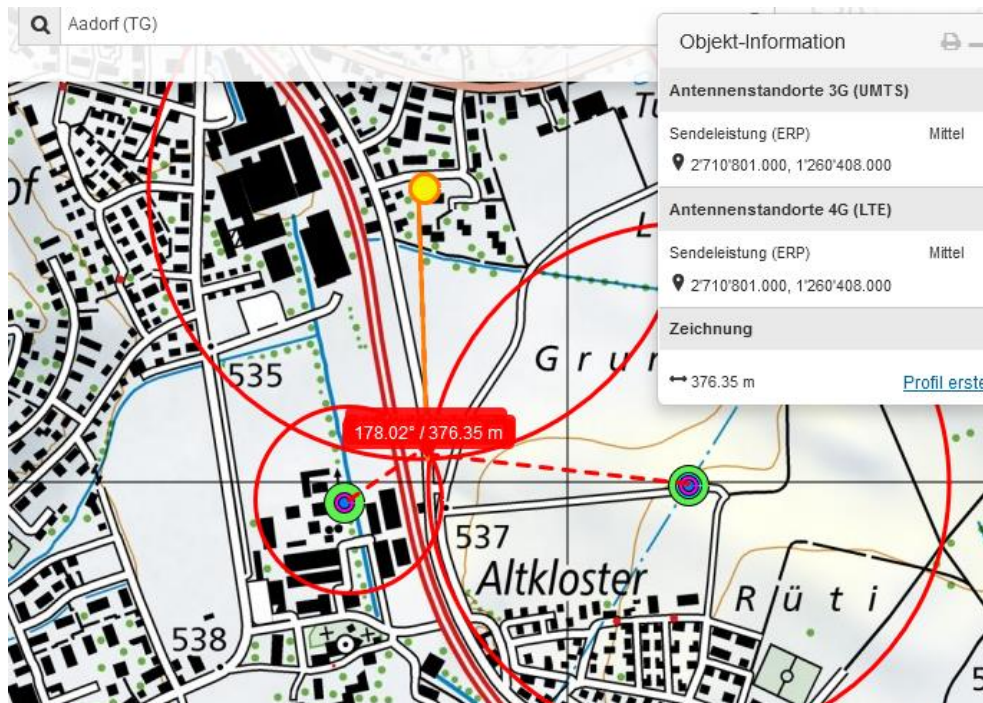
Rolle von Elektromog bei diesem Unfallablauf



Der Kontrollverlust tritt nach dem Einlenken der Kurve auf, hier sind drei Sender wirksam, davon 2 mit 5G (fast im 180°-Winkel arbeitend), beim dritten Sender von hinten ist das Hauptstrahlzentrum hier







zweiter Reihe ist hoch montiert und überstrahlt die erste Blockreihe



Elektrosmog ist ursächlich für diesen Ablauf, weil der Fahrer erstmalig eine derartige intensive Konstellation mit insgesamt 9 einwirkenden Frequenzen erlebte auf seiner Fahrt - die vermutlich nicht sehr lang war: mit 80 fahren Automobilisten (im Durchschnitt) nur noch 15-20 km / Tag.

In dieser funktechnisch identischen Situation, in die andere Fahrriktion, aber bei Niederschlag – die Endlagen liegen nur 150m auseinander - ist am 3.12.2021 ein 80-jähriger in den Gegenverkehr gefahren: 6626_Guntershausen_03.12.2021

Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin
Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von_Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch