Appenzell - Totalschaden nach Überholmanöver

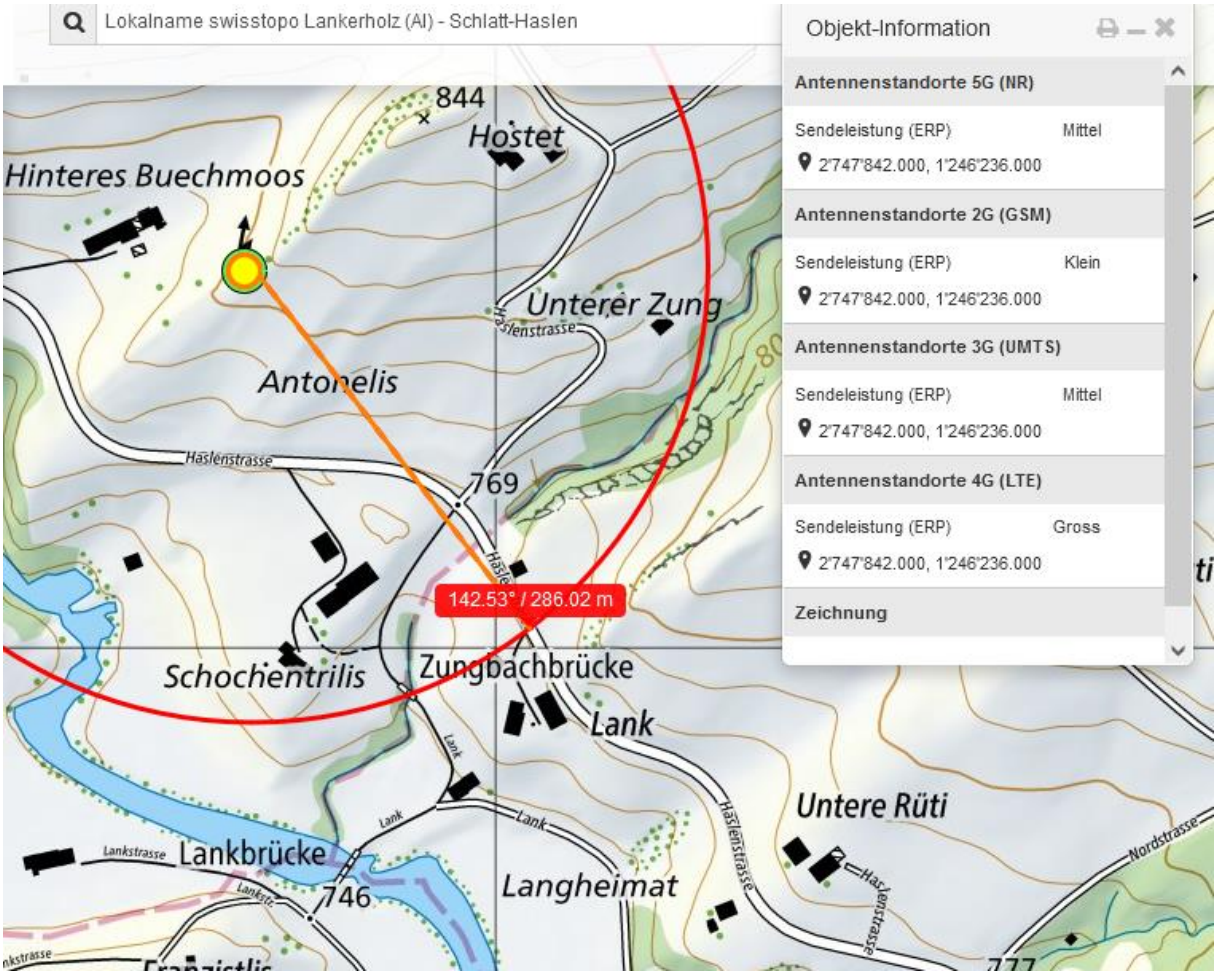
Unfallendlage des Sportwagens

Am späten Freitagnachmittag (29.10.2021) fuhr ein 79-jähriger Mann mit seinem Sportwagen auf der Haslenstrasse von Appenzell in Richtung Haslen. Im Bereich der Liegenschaft «Lank» überholte er zwei vor sich fahrende Autos. Während diesem Manöver kam es zur Kollision zwischen den drei Fahrzeugen. Dabei schlitterte das vorderste Fahrzeug, welches von einem 80-jährigen Mann gelenkt wurde, weiter in Richtung Haslen und fuhr eine steile Böschung hinauf wonach sich das Fahrzeug überschlug. Der Sportwagen geriet über den rechten Fahrbahnrand hinaus, rammte einen massiven Eisenpfahl, überschlug sich und blieb seitlich im Abhang liegen. Das dritte Fahrzeug wurde von einer 43-jährigen Frau gelenkt und kam unweit der Kollisionsstelle auf der Strasse zum Stillstand. Glücklicherweise musste lediglich eine Person in ärztliche Kontrolle gebracht werden. Es flossen keine umweltgefährdenden Stoffe aus. Bei allen Fahrzeugen entstand beträchtlicher Sachschaden. Im Einsatz standen die Stützpunktfeuerwehr Appenzell, zwei Ambulanzen, der Pikettdienst vom Amt für Umwelt, der Pannendienst sowie ein Kranwagen für die Fahrzeugbergung.

https://www.ai.ch/themen/sicherheit/kantonspolizei/polizeimeldungen/totalschaden-nach-ueberholmanoever

Einfluss von Elektrosmog bei diesem Unfallgeschehen

- Cabriolet, d.h. von oben funkexponiert. Winkel ist aber vermutlich zu tief, so dass er den Sender immer hinter der Teil-reflektierenden Scheibe sieht.



Die Kollision fand schon wesentlich vor der Querung dieser 16 kV Leitung statt

Die einzige Fahrbeziehung mit einem Sender frontal und hoch – Beziehung auf dieser Fahrt.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch