

# Lastwagen kommt von der Strasse ab und kippt auf die Seite

Reigoldswil BL: Am Freitagnachmittag, 29. Oktober 2021, kurz nach 16.00 Uhr, ereignete sich in der Ziefenstrasse in Reigoldswil BL ein Selbstunfall, wobei ein Lastwagen von der Strasse abkam und auf die Seite kippte. Der Chauffeur wurde dabei leicht verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr der 21-jährige Lenker mit seinem Lastwagen (Kipper) in der Ziefenstrasse Richtung Ziefen. In einer leichten Linkskurve geriet der Lastwagen, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, über den rechtsseitigen Fahrbahnrand hinaus, befuhr das bewachsene Strassenbankett auf einer Länge von ca. 100 Meter, kam im ansteigenden Strassenbord in Schräglage und kippte auf die linke Fahrzeugseite. Schlussendlich kam das Fahrzeug auf der Richtung Reigoldswil führenden Fahrspur zum Stillstand.

Der Fahrzeugchauffeur wurde dabei leicht verletzt, konnte sich jedoch selbständig aus der Kabine befreien. Er wurde anschliessend durch den Sanitätsdienst, zur Kontrolle, in ein Spital verbracht.

Nach dem Unfall verlor der umgekippte Lastwagen eine geringe Menge Treibstoff. Dieser konnte durch die aufgebotene Feuer- / Oelwehr fachgerecht aufgenommen und entsorgt werden.

Der beschädigte Lastwagen wurde durch einen Abschleppdienst geborgen und abtransportiert.

Während der Tatbestandsaufnahme und der anschliessenden Bergung des Lastwagens musste die Ziefenstrasse längere Zeit komplett gesperrt werden.

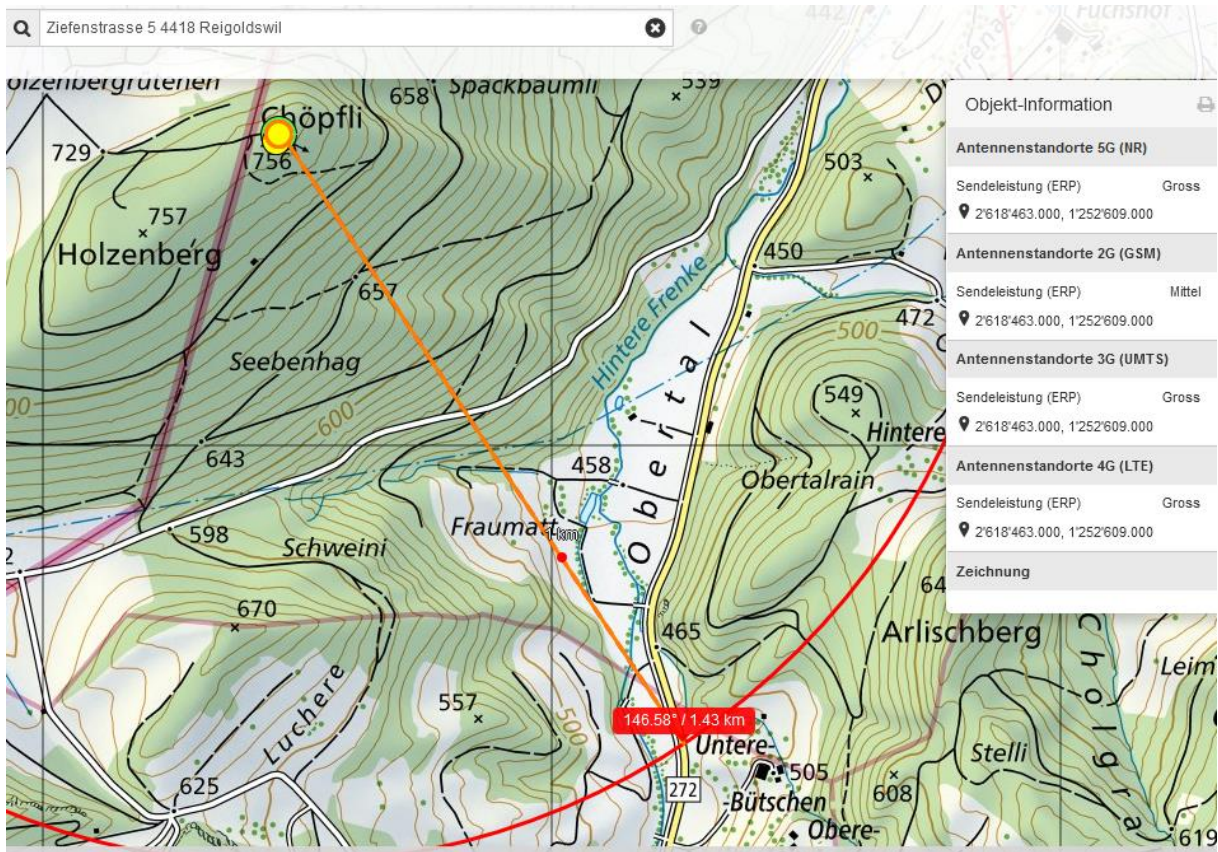




<https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/lastwagen-kommt-von-der-strasse-ab-und-kippt-auf-die-seite>

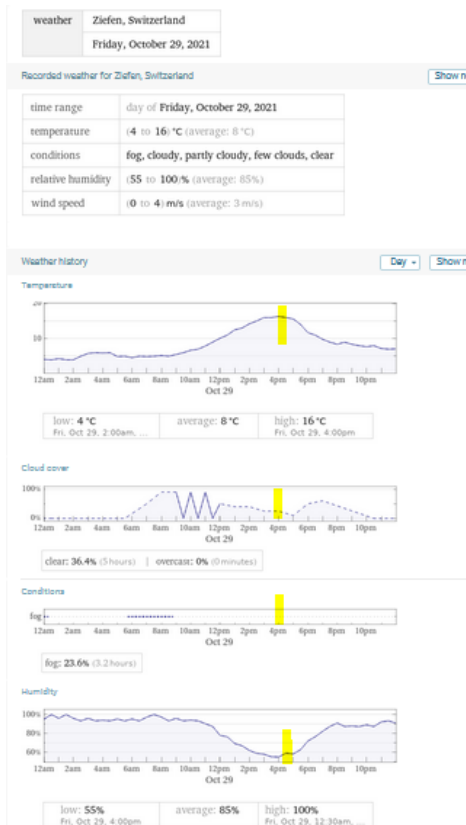
Elektrosmog im Unfallverlauf:





Hier ist er das erste Mal - in seinem aktuellen Zustand, allenfalls auch abgelenkt - mit drei 5G „gross“ Sendern frontal mit zunehmend starker Einstrahlung durch diesen Kurvenverlauf konfrontiert.

Die adaptiven Sender suchen zudem seine aktiven Geräte im Fahrzeug auf.



Wetter trocken, gemäss Bildern.

## Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)