Soglio: Lenkerin bei Selbstunfall verletzt

30.10.2021 **26.10.2021**

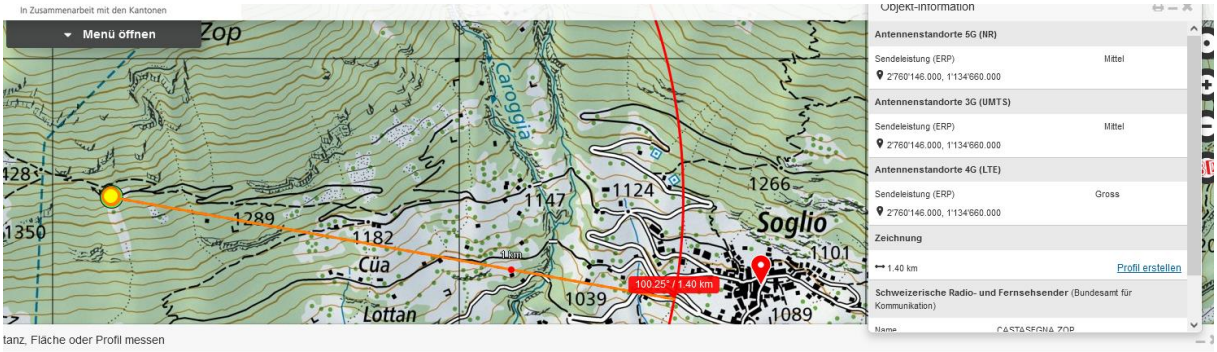
In Soglio, Gemeinde Bregaglia, ist es am Freitagnachmittag zu einem Selbstunfall mit einem Personenwagen gekommen. Die Lenkerin wurde dabei leicht verletzt.

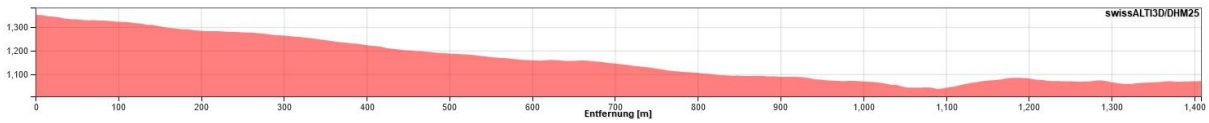
Die 24-jährige Italienerin fuhr kurz nach 15 Uhr von Soglio in Richtung Bondo. Ausgangs Soglio kollidierte das Fahrzeug mit der rechtsseitigen Natursteinmauer. Es drehte sich und kam quer auf der Fahrbahn zum Stillstand. Eine Ambulanz des Spitals Spino überführte die Leichtverletzte ins Spital nach Chiavenna. Die Kantonspolizei Graubünden klärt ab, wie es zu dem Unfall gekommen ist.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/20211030 4.aspx

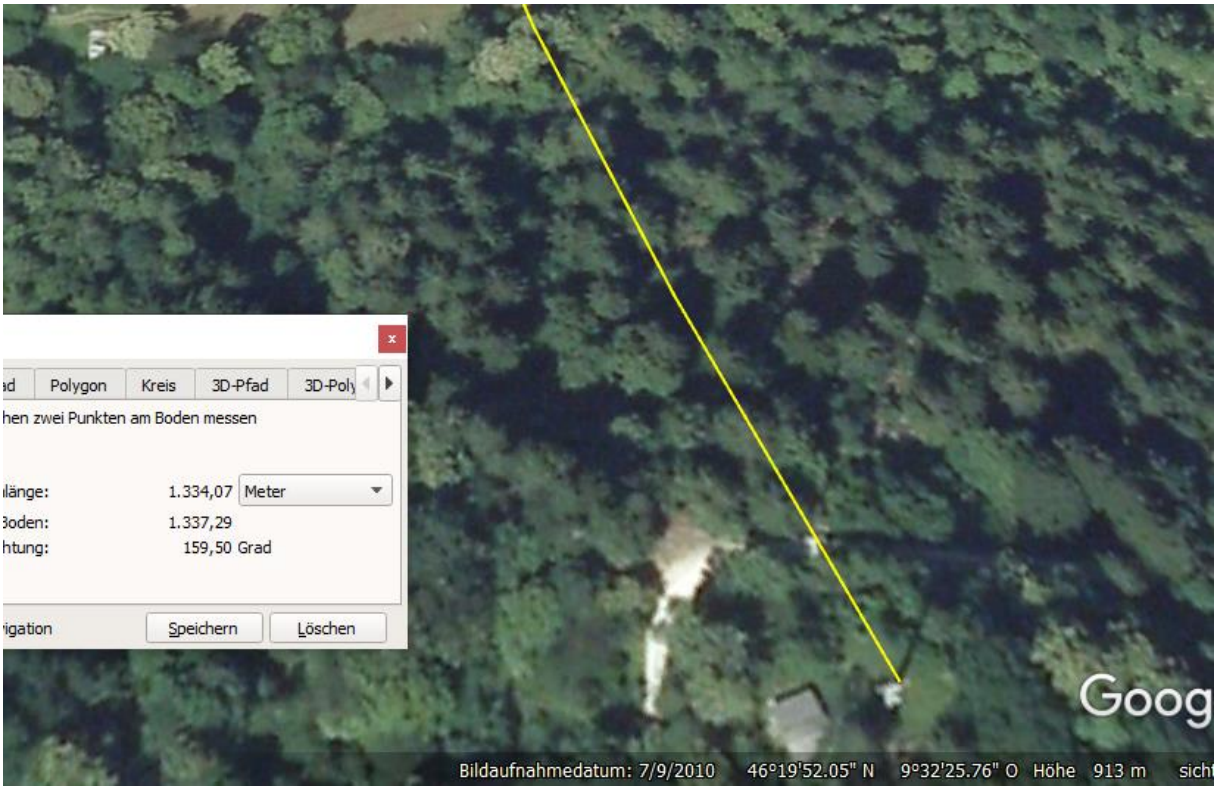
Einfluss von Elektrosmog im Unfallablauf

Bei der Ausfahrt aus den Häusern von Soglio ist sie seitlich und frontal exponiert zu zwei Senderstandorten:





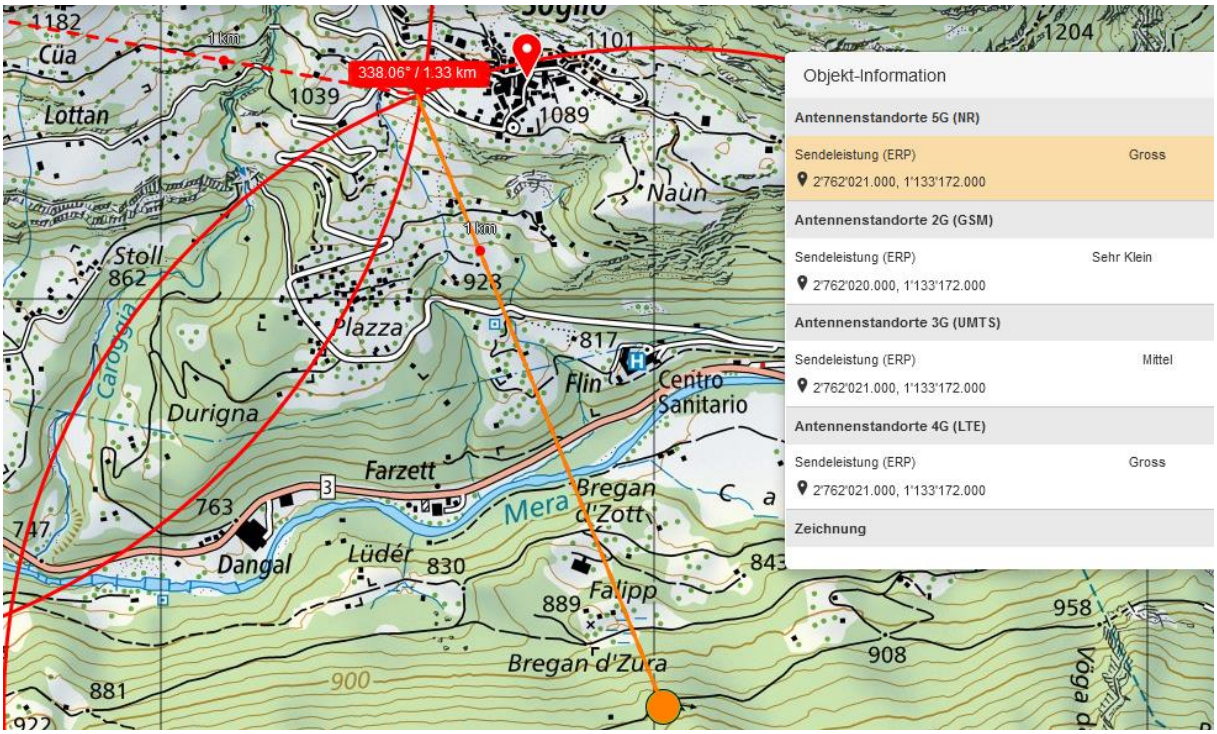
Sender südöstlich, im Verlauf der vorherigen Kurve wird die Exposition durch Stellung zum Strahl (von ca. 200° auf 260° drehend) verstärkt:


Polygon
Kreis
3D-Pfad
hen zwei Punkten am Boden messen
länge: 1.334,07 Meter
Boden: 1.337,29
htung: 159,50 Grad
igation
Speichern
Löschen
Bildaufnahmedatum: 7/9/2010 46°19'52.05" N 9°32'25.76" O Höhe 913 m

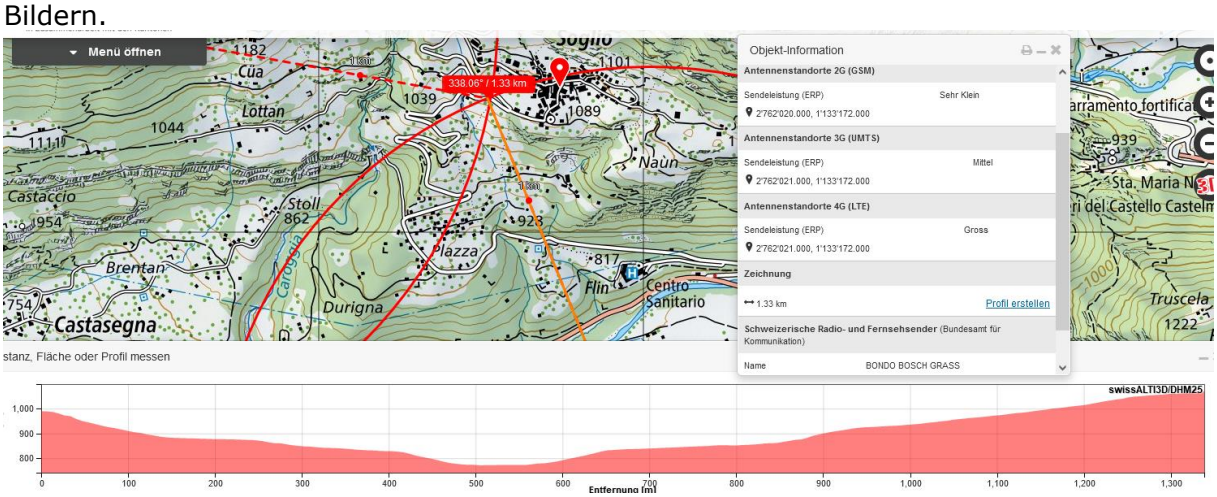
1 (3x)
Kreis
3D-Pfad
kten am Boden messen
1.334,07 Meter
1.337,29
159,50 Grad
Speichern
Löschen
Soglio GR
2 (3x)
Bildaufnahmedatum: 7/9/2010 46°20'36.08" N 9°32'24.15" O Höhe

© 2021 Google
Google
Bildaufnahmedatum: 7/2013 46°20'26.45" N 9°32'12.38" O Höhe 1087 m sichthöhe

Bregaglia, Kanton Graubünden
Street View beenden
© 2021 Google
Google Earth
Bildaufnahmedatum: 7/2013 46°20'26.61" N 9°32'11.93" O Höhe 1094 m sichthöhe 1.08 km



Dieser Sender ist ein gemeinsamer Standort aller Betreiber, nicht erkennbar auf google-Bildern.



An dieser Flanke ist weiter unten bei Plazza bereits ein verwandter Unfall passiert, ein Schilter ist spontan rechts ab der Strasse gefahren... 2018 waren die Sendeleistungen noch mit konventionellen Sendern: 3x3 „gross".

https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3855_Soglio_05.08.2019.pdf

Dieser Standort - vis à vis auf gleicher Höhe - muss je eine Hauptsenderichtung nach Soglio haben.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch