Visp: Tödlicher Verkehrsunfall

Am 4. November gegen 15:15, ereignete sich in Visp beim Kreisel Terbiner- Kantonsstrasse ein Verkehrsunfall zwischen einem Fussgänger und einem Lastwagen. Der Fussgänger erlitt dabei tödliche Verletzungen.

Ein 41-jähriger Mann verkehrte im Schritttempo innerorts mit einem Lastwagen mit Muldenanhänger auf der Terbinerstrasse in Richtung Kreisel Terbiner- Kantonsstrasse. Als der Lastwagen auf der Höhe des dortigen Fussgängerstreifens stand, kam ein betagter Fussgänger mit einem Rollator aus noch nicht bekannten Gründen auf dem Trottoir zu Fall und stürzte zwischen Zugfahrzeug und Muldenanhänger, als dieser losfuhr.

Der verletzte Mann wurde mit einer Ambulanz ins Spital von Visp überführt, wo er am frühen Abend seinen schweren Verletzungen erlag.

Beim Opfer handelt es sich um einen 90-jährigen Mann, mit Wohnsitz in der Region.

Die Staatsanwaltschaft hat eine Untersuchung eingeleitet.

Aufgebotene Einsatzkräfte: Kantonspolizei – Sanität Oberwallis – Notarzt – Gemeindepolizei Visp – Stützpunktfeuerwehr Visp.

https://www.polizeiwallis.ch/medienmitteilungen/visp-toedlicher-verkehrsunfall/

Lage vom Kreiselzentrum gesehen

Der Sender Bahnhof erreicht den Abschnitt nicht, auch nicht reflektiert

Der Sender ist ca. 25 bis oberste Senderebene 28 m hoch. Er erreicht die Stelle kaum, hohes Gebäude bei ¾ der Strecke.

Der Sender GSM rail hat zuoberst eine SR nach Osten, allfällige Wirkungen wären allerdings sehr schwach, da Randbereich und ein konventioneller Sender.

Die Sender im Westen der Unfallstelle:

Die üppige Vegetation ist 2020 entfernt, siehe google-earth Bild weiter unten.

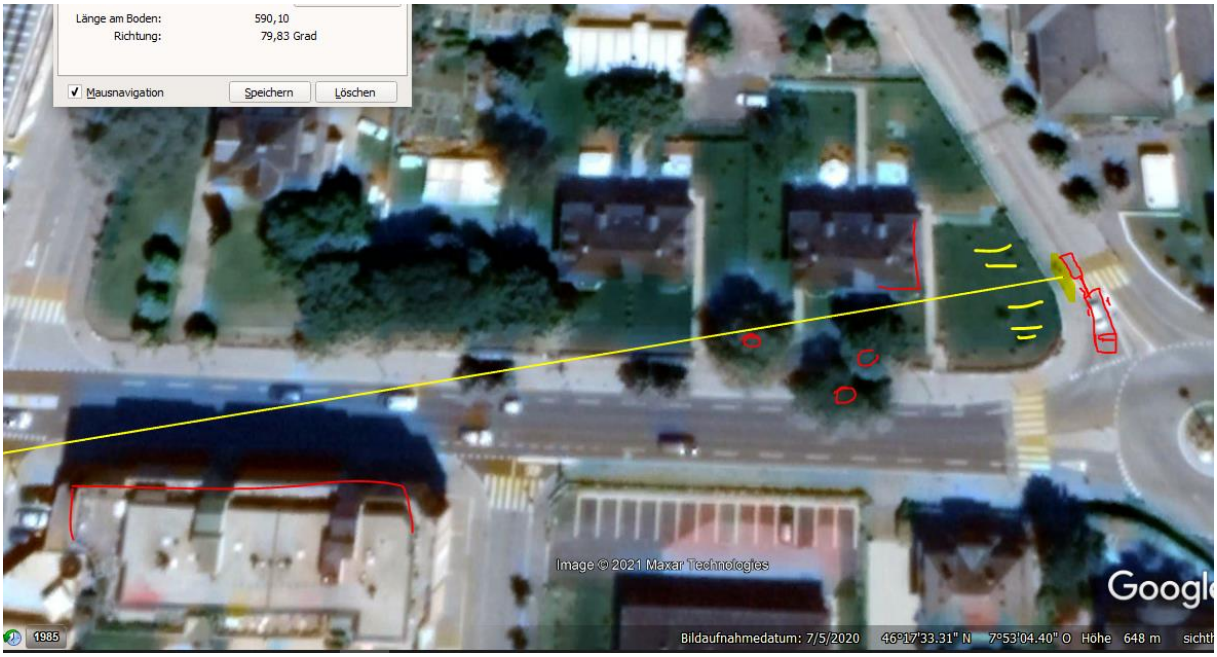
Ein zweiter Sender auf nahem, hohem Gebäude, mit 3 Senderichtungen - weitgefasst – in Umgebung; lokal zu messen - ein Sender, der nicht in der Bakom-Karte eingetragen ist.

Der **Sender oberhalb des Rebbergs** ist ebenfalls **dreifach**. Mit SR zum Zentrum Visp:

Dieser Sender strahlt ein und reflektiert an der Mulde des Anhängers und allfällig auch am Aufbau des Zugfahrzeugs. In der Regel sind solche Anhängerzüge mit der gleichen Nutzung unterwegs. Eine genaue Unfallskizze könnte dies bestätigen.

Angefragt bei der Kapo VS. Anfragen werden eher unregelmässig und nicht in den Details beantwortet, somit muss noch die Unfallkarte 2022 abgewartet werden. Der Ablaufbeschrieb der Kapo VS ist allerdings mit diesem Modell in Deckung zu bringen.

Vermutlich hatte er übersehen, dass der LKW noch einen Anhänger mit sich führte – der Sturz wäre somit eine kombinierte Folge des Querungsversuchs hinter dem LKW



Hier auf dem earth-Bild von 2020 ist erkennbar, dass der wilde Garten abgeräumt wurde, die Bäume, die die Strahlung reduzieren könnten, stehen neben der Einfallrichtung, Herbst bringt Laubfall und trockenere Vegetation (hier Alleebestand an jüngeren Linden).

Dem Schwächeanfall geht wahrscheinlich ein medizinisches Problem – auch eine Wahrnehmungsstörung ist nicht auszuschliessen - im Zusammenhang mit der direkten und zeitnah reflektierten Strahlung von **3** Sendern mit **hohen Leistungen auf 3 5G**, 3 x LTE gross und 3 mittleren Leistungen auf UMTS-Frequenzen voran.

Der Mann war immerhin 90 Jahre mobil und traute sich diesen Weg vermutlich regelmässig zu. Erstmals kam die zufällige Reflexion hinzu.

Anfrage Kapo VS

Je vous prie de me donner un avis concernant la composition du train routier :

Est-ce que le camion portait aussi une benne ?

Je constate ici une situation de réflexion des rayonnement dans l'endroit où doit se trouver le train routier. La réflexion spontanée mène très probablement à une situation causant une faiblesse du victime.

Je vous remercie d'avance de votre contribution

Wetter war trocken, Luftfeuchtigkeit auf Tagesminimum, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch