

Bern: Unfall mit drei beteiligten Autos

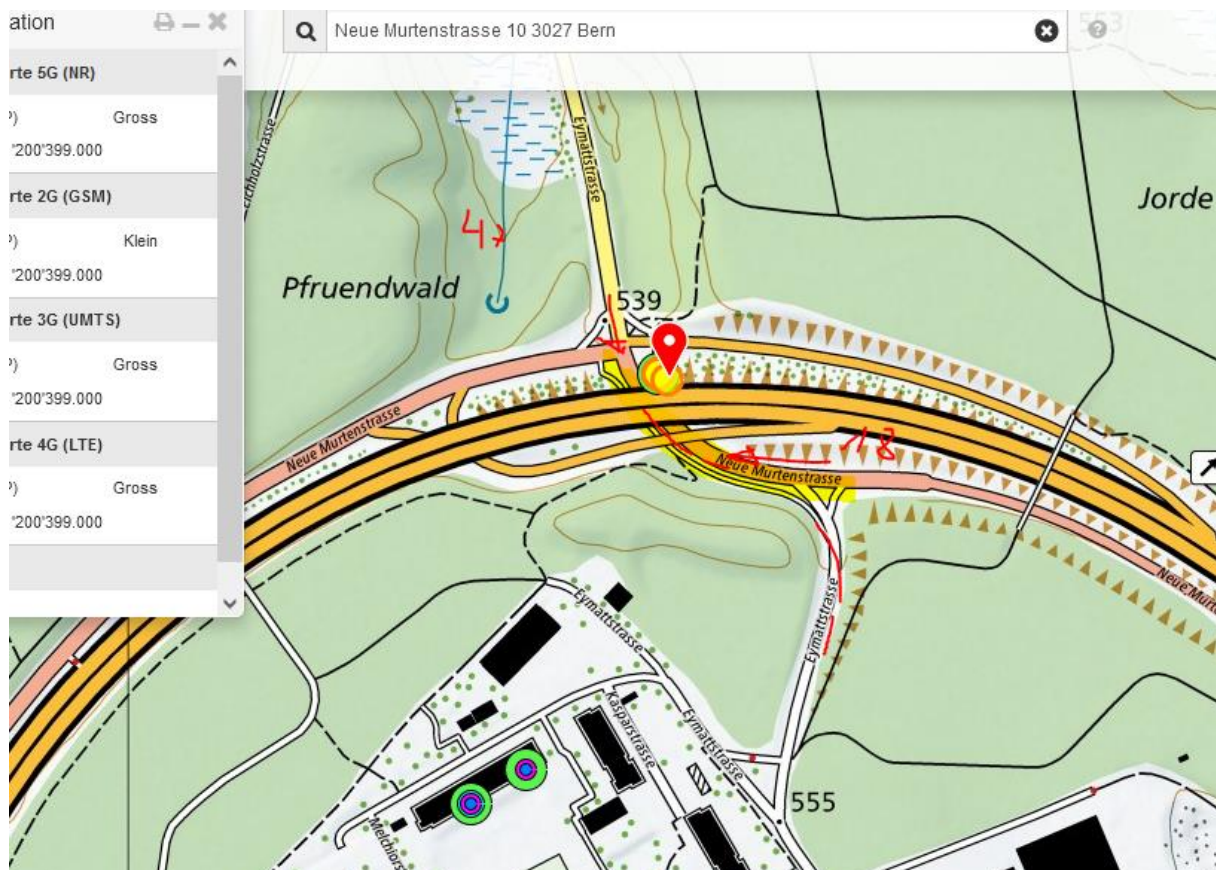
Am späten Samstagabend hat sich in Bern ein Verkehrsunfall mit drei Autos ereignet. Drei Personen wurden ins Spital gebracht. Die Strasse musste komplett gesperrt werden. Zum Unfallhergang sind Ermittlungen im Gang.

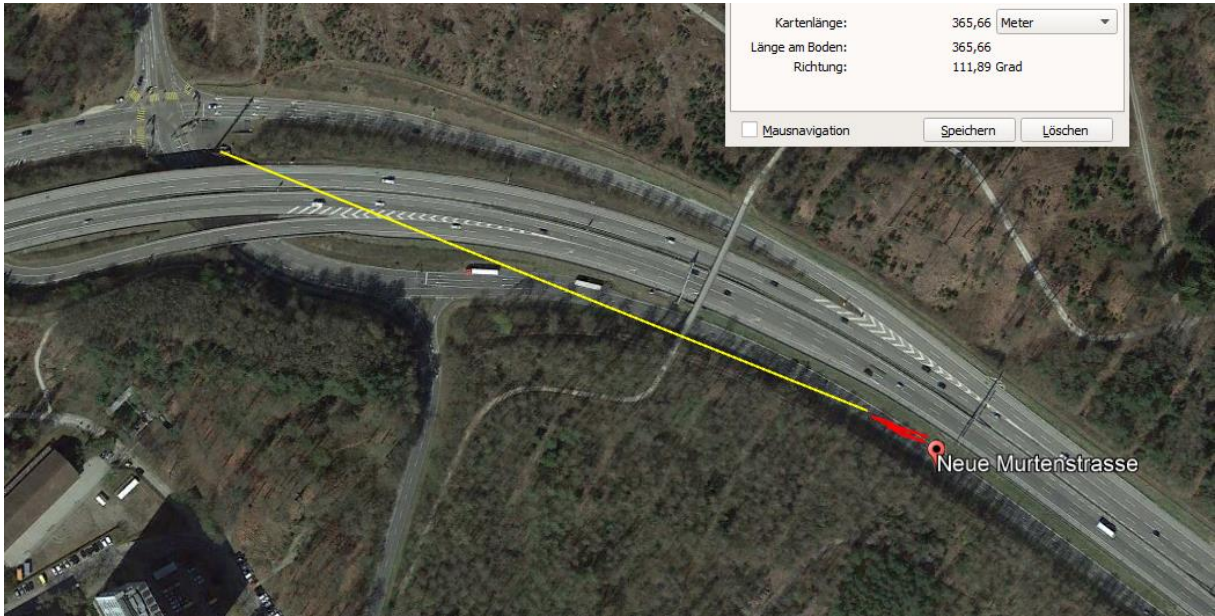
Die Meldung, wonach es auf der Neuen Murtenstrasse in Bern zu einem Unfall mit mehreren Autos gekommen sei, ging am Samstag, 6. November 2021, kurz vor 23.10 Uhr, bei der Kantonspolizei Bern ein. Beim Eintreffen der ausgerückten Einsatzkräfte wurden die Unfallbeteiligten bereits durch Passanten betreut.

Ersten Erkenntnissen zufolge war ein 44-Jähriger mit dem Auto auf der Neuen Murtenstrasse von der Eymattstrasse herkommend in Richtung Murtenstrasse unterwegs, als es aus noch zu klärenden Gründen zu einer Kollision mit einem entgegenkommenden Auto einer 18-jährigen Lenkerin kam. Das Auto des 44-Jährigen prallte anschliessend in ein weiteres Auto eines 29-jährigen Lenkers, der hinter der 18-Jährigen fuhr. Ein Ambulanzteam brachte eine beim Unfall verletzte 19-jährige Mitfahrerin der 18-Jährigen ins Spital. Die 18-Jährige und der 44-Jährige wurden zur Kontrolle ebenfalls ins Spital gebracht. An den drei Autos entstand Totalschaden.

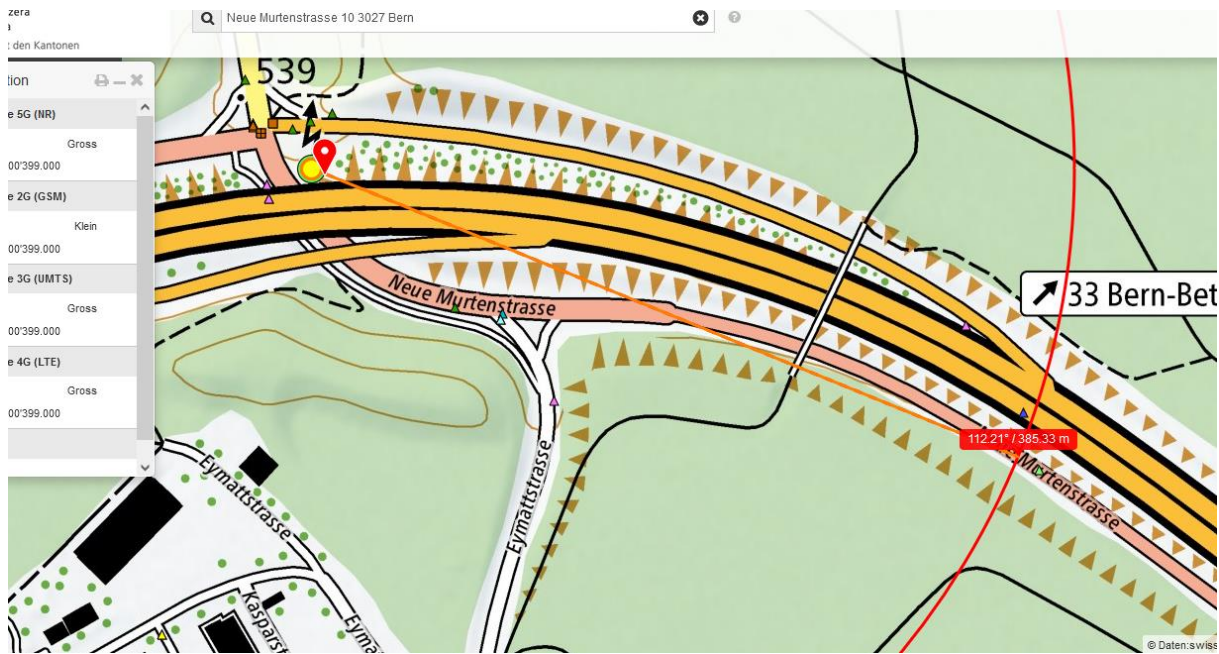
Für die Dauer der Unfallarbeiten musste die Neue Murtenstrasse im betreffenden Abschnitt während rund dreieinhalb Stunden gesperrt werden. Zum genauen Unfallhergang wurden Ermittlungen aufgenommen. (paj)

<https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=8889cf05-c0cf-442d-b36e-f843b5137a4d>

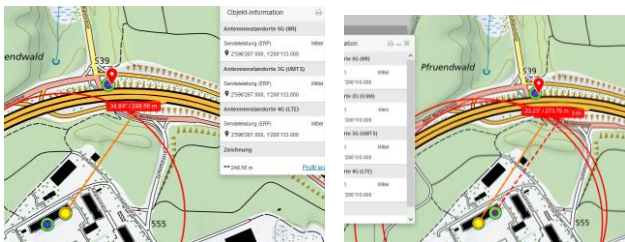




Der Unfall ereignete sich auf der Fahrt nach Osten:



Der Einstrahlwinkel ist am Entstehungsort des Einschlafunfalls oder des medizinischen Problems genau 180° , also senkrecht zur Heckscheibe der häufigsten Modelle.



Diese Sender sind höher, nicht wirksam



Insgesamt 12 Frequenzen gepulster Strahlung wirken auf der Einschlafstrecke ein, die Sender liegen sehr tief im Verhältnis zum Strassenniveau.



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch