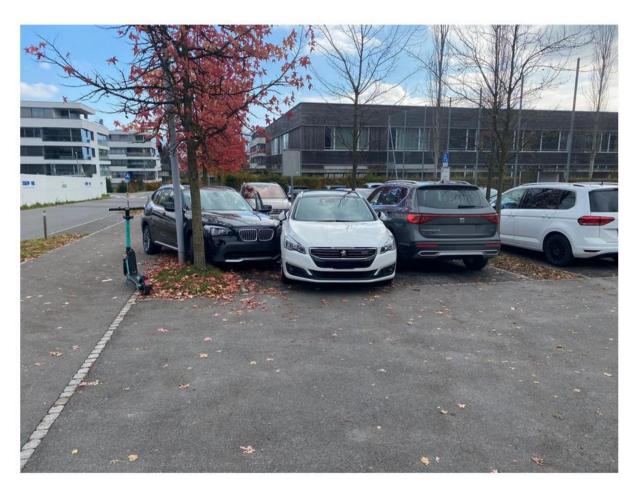
Hünenberg: Auto prallt in parkiertes Fahrzeug

Eine Autofahrerin ist von der Strasse abgekommen und auf einem Parkplatz in ein Autogefahren. Dieses wurde in ein weiteres Fahrzeug geschoben.

Der Unfall ereignete sich am Dienstag (9. November 2021), kurz nach 11:15 Uhr. Eine 79jährige Lenkerin hat beim Schulhaus «Eichmatt» in Hünenberg die Kontrolle über ihr Fahrzeug verloren, ist von der Strasse abgekommen und beim dortigen Parkplatz unkontrolliert in ein Auto geprallt. Dieses wurde wiederum in ein zweites, ebenfalls parkiertes Auto geschoben.

Die Unfallverursacherin wurde zur Kontrolle ins Spital eingeliefert. Zwei Fahrzeuge mussten durch ein privates Abschleppunternehmen abtransportiert werden. Der Gesamtschaden beträgt mehrere Zehntausend Franken.

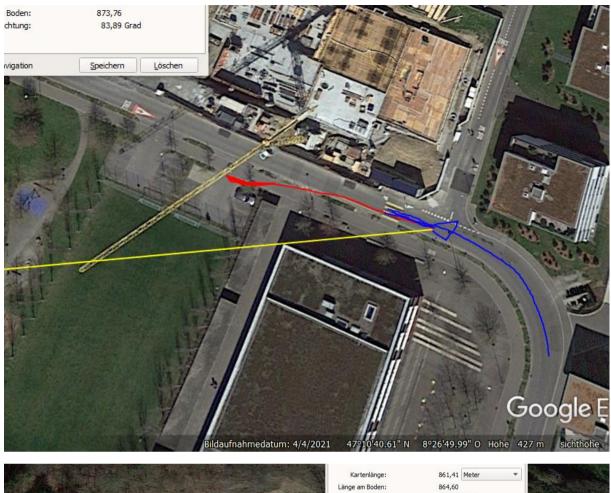
Die Unfallursache ist Gegenstand weiterer Abklärungen. Im Vordergrund steht ein medizinisches Problem.

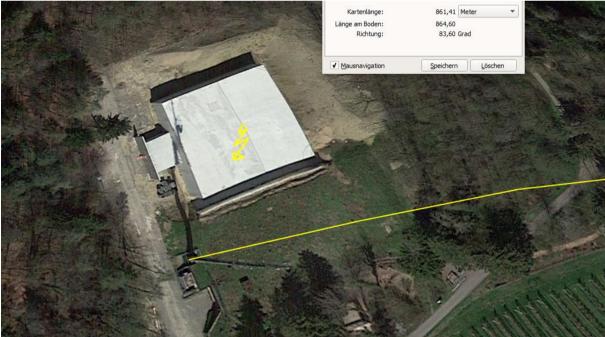


https://www.zg.ch/behoerden/sicherheitsdirektion/zuger-polizei/medienmitteilungen/236-huenenberg-auto-prallt-in-parkiertes-fahrzeug

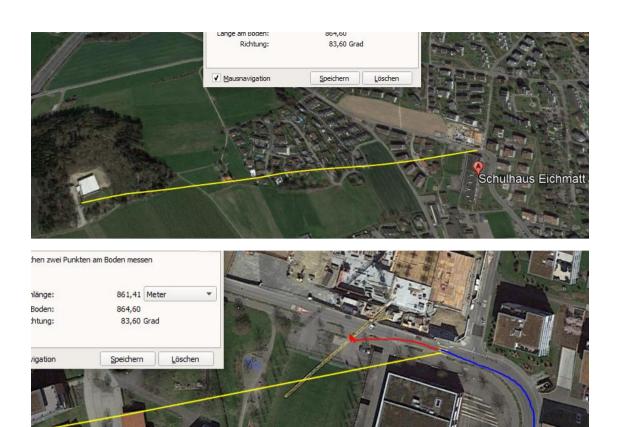
Lenkung wurde noch leicht korrigiert vor dem Aufprall

Einfluss von Elektrosmog bei diesem Unfallgeschehen:





Neues Reservoir, Standort südlich



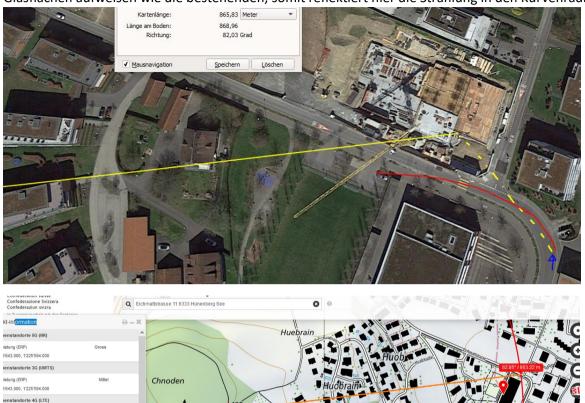
Das Gitter entlang des Fussballplatzes würde in diesem Winkel die konventionellen Sender deutlich reduzieren. Hier ist aber eine Lücke in Ausgang der Kurve, durch die auch die konventionellen Sender stark einstrahlen, zusammen mit den – vermutlich nur 2 von 3 – "5G-gross" - Sendern.

schulhaus Eichmatt



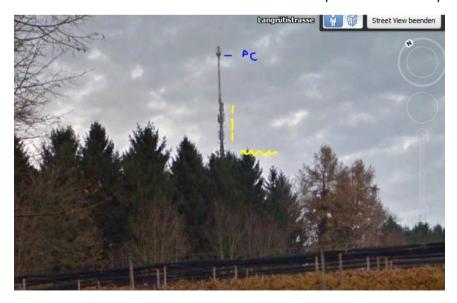
Darüber hinaus reflektieren aber die 5G-Sender sehr effektiv an anderen Glasflächen:

Der Neubau an der nördlichen Strassenseite wird nach heutiger Architektur ebenso grosse Glasflächen aufweisen wie die bestehenden, somit reflektiert hier die Strahlung in den Kurvenradius



Hier sind alle 3 Betreiber und den Dimensionen entsprechend auch Polycom installiert

400 Entfernung [m]



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

ristung (ERP) 5'649.000, 1'225'599.000

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch