Wetzikon: Velofahrer bei Unfall schwer verletzt

Bei der Kollision zwischen einem Lastwagen und einem Fahrrad ist am Dienstagvormittag (9.11.2021) in Wetzikon der Zweiradfahrer schwer verletzt worden.

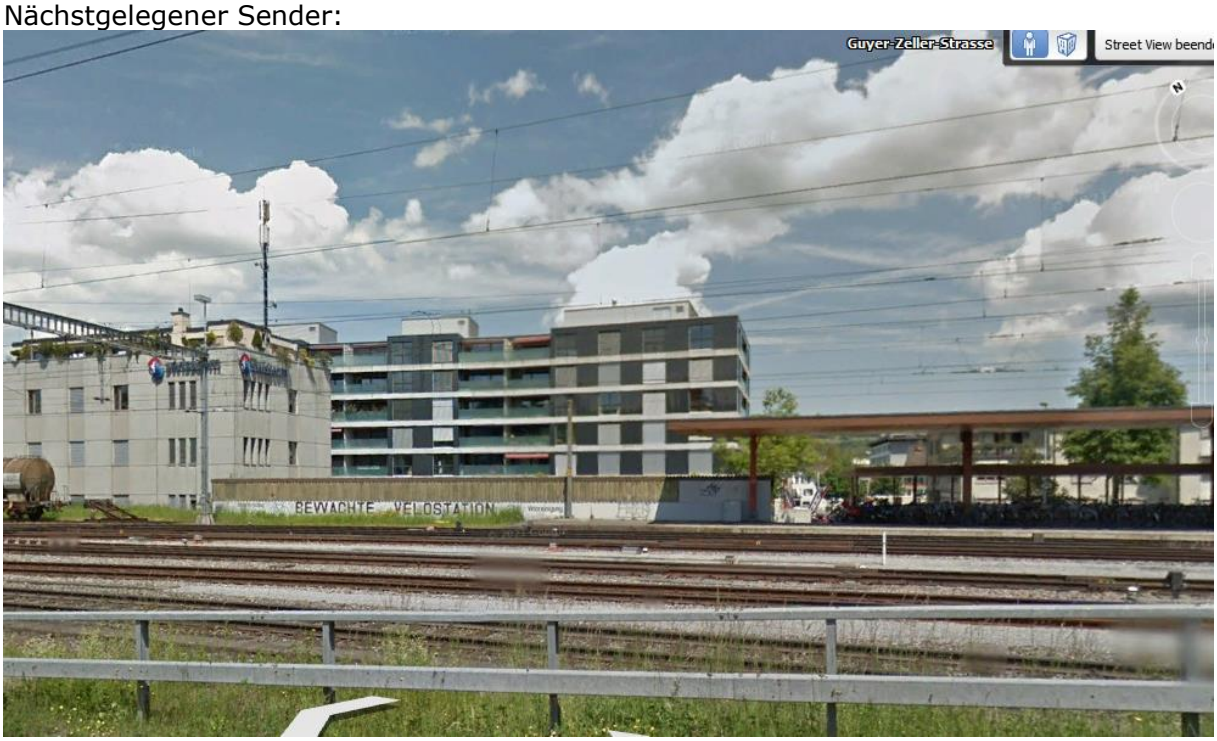
Kurz vor 11.30 Uhr fuhr ein 38-jähriger Lastwagenfahrer auf der Bahnhofstrasse Richtung Bahnhof und beabsichtige nach rechts in die Zürcherstrasse abzubiegen. Dabei kam es aus bisher ungeklärten Gründen zu einer Kollision mit einem in gleicher Richtung fahrenden Velofahrer. Der Zweiradfahrer wurde vom Fahrzeug überrollt und zog sich schwere Verletzungen zu. Der 44-jährige Mann musste nach einer Erstversorgung vor Ort mit einem Helikopter in ein Spital geflogen werden. Wegen des Unfalls wurde der Kreuzungsbereich Bahnhof- und Zürichstrasse für längere Zeit gesperrt; die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Feuerwehr Wetzikon-Seegräben, eine Patrouille der Stadtpolizei Wetzikon, ein Rettungswagen sowie ein Notarzt von REGIO 144, ein Rettungshelikopter der REGA, ein Seelsorger und Spezialisten des Forensischen Institutes Zürich (FOR) im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/11/211109_wetzikon_lastwagen_velo.html

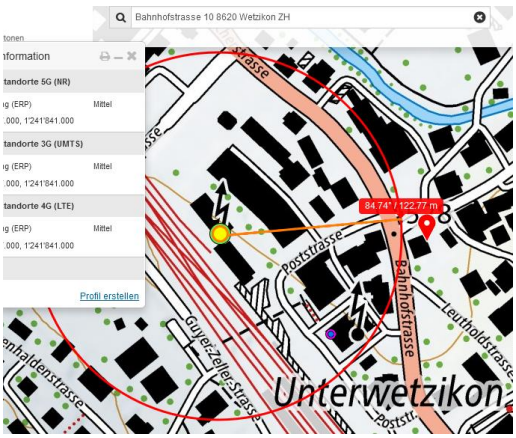
Einflüsse von Elektrosmog bei diesem Unfallgeschehen

Nächstgelegener Sender:

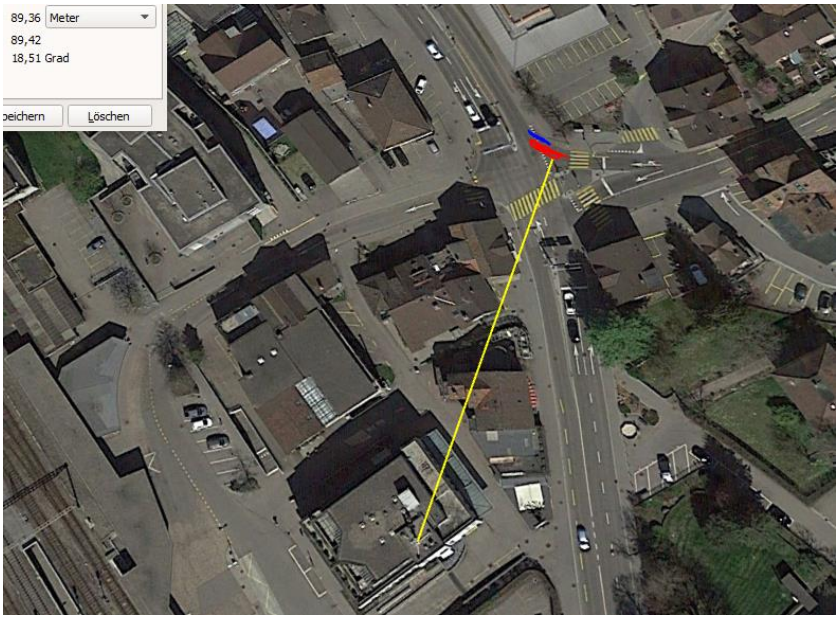


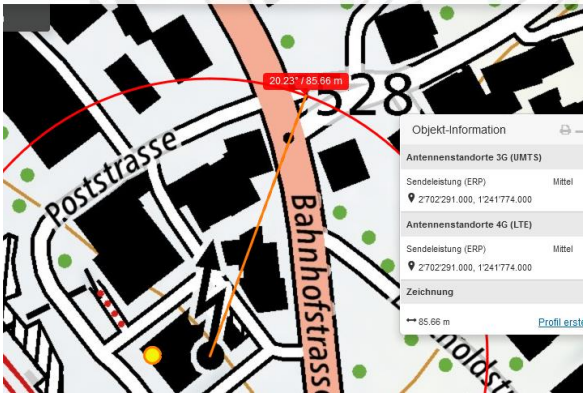
Erreicht nur via Reflexion. Da street-view gesperrt, ist eine lokale Messung notwendig zur Feststellung der Reflexionsflächen und des Effekts. Da ein Doppelstandort, besteht auch mindestens eine Reflexion an den Altbauten in der Verlängerung der Bahnhofstrasse:

Aber auch möglich, dass der oberste Sender direkt einstrahlt, vermutlich auf Höhe Fussgängersteifen vor dem Abbiegen (street-view unterdrückt) (Eintrag in Auswertungstabelle:1x150m)

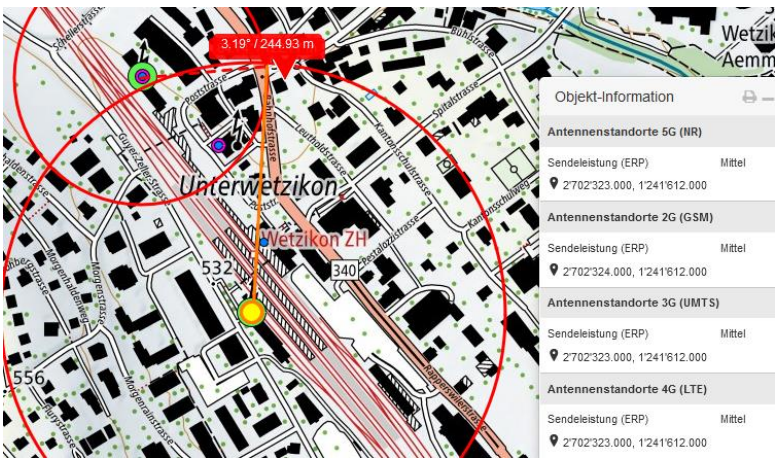


Der Sender vom Bahnhofgebäude strahlt direkt ein, von links, mit hoher Transmission durch das Fahrerfenster





Auch der Sender auf der Südseite des Bahnhofs erreicht den Abschnitt der Zürcherstrasse und strahlt mit hoher Transmission von links auf den LKW-Lenker ein

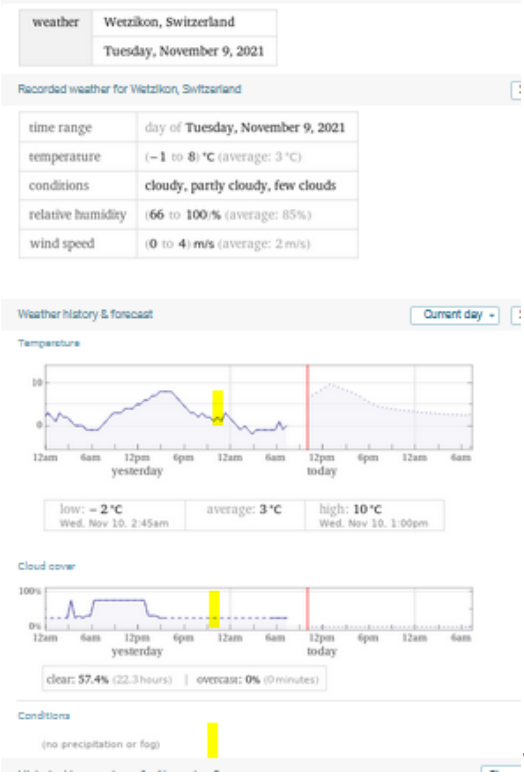


Sender westlich am Kamin ist doppelt belegt, daneben ein weiter Sender - zu tief:

Vom Kamin strahlen 2 umlaufende Lagen 360°, somit auch nach der Zürcherstrasse / Bahnhof, da hoch gelegen mit optimaler Versorgung.

Wesentlich sind allerdings aufgrund der - gegenüber umts/lte wesentlich schärferen Taktung - die nahen 5G-Sender.

Insgesamt erreichen den LKW-Fahrer und je nach Ausgangslage auch den Radfahrer 16 verschiedene Funkfrequenzen und noch 1 x gsm rail als biologisch harmlosestes Signal.



Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif