

Zeugenaufruf: Mann verunfallt mit Velo in westlicher Bahnhofunterführung

In der Nacht auf Freitag (23.07.2021) stürzte ein 29-jähriger Velofahrer im Bereich der westlichen Bahnhofunterführung des Bahnhofs St.Gallen. Da der Unfallhergang unklar ist, sucht die Stadtpolizei St.Gallen Zeugen.



Am frühen Freitagmorgen um 1 Uhr kommt es in der westlichen Bahnhofunterführung des Bahnhofs St.Gallen zu einem Sturz eines Velofahrers. Der 29-Jährige stürzte im Bereich der Treppenabgänge des Gaiserbahnhofs, respektive Perron 1, in die westliche Bahnhofunterführung. Nach dem Sturz kam der Mann am Fusse der Treppenabgänge mit unbestimmten Verletzungen zu liegen. Er wurde durch die Rettung St.Gallen vor Ort betreut und dann in die Zentrale Notaufnahme gebracht.

Da der Unfallhergang nicht restlos geklärt werden konnte und um eine Dritteinwirkung auszuschliessen, sucht die Stadtpolizei St.Gallen Zeugen. Personen die Angaben zum Unfall machen können, sind gebeten sich unter 071 224 60 00 zu melden.



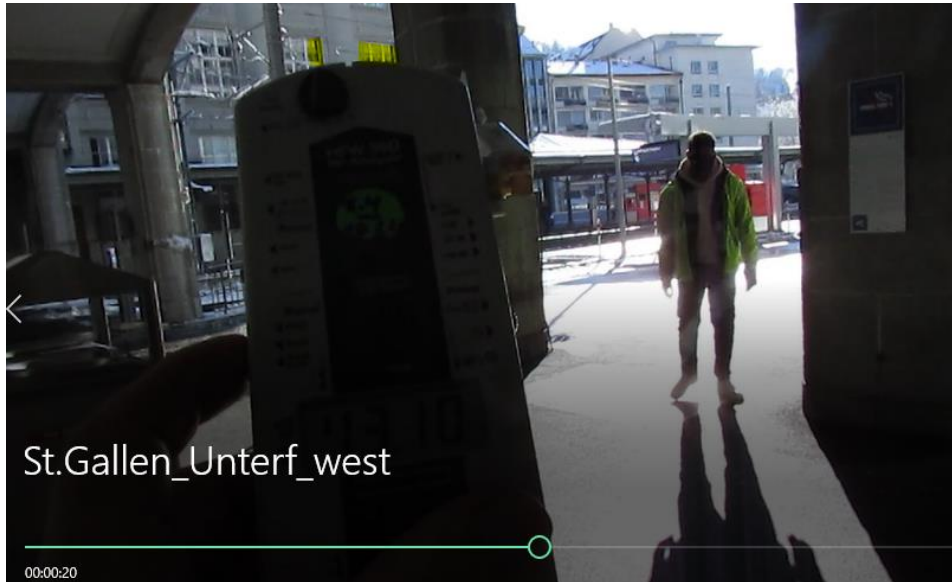
https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/07/zeugenaufwurf-mann-verunfallt-mit-velo-in-westlicher-bahnhofunter.html

Eine Messung im OG des Sattelbaus (Schulärztlicher Dienst) ergab 2018 exzessive Werte im Büro der Schulärztin)

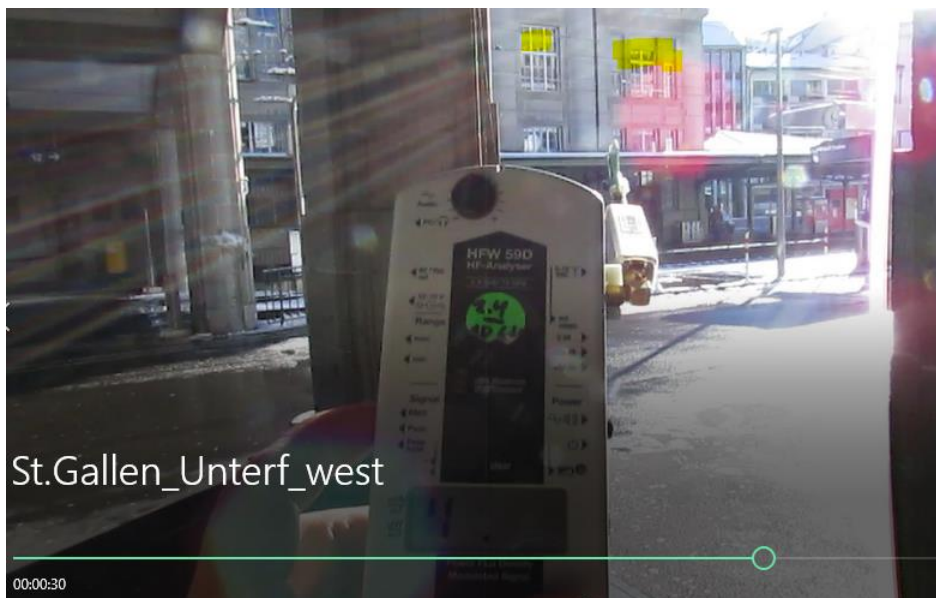
Der Sender Betriebsgebäude SBB reflektiert in den Fenstern des Gaiserbahnhofs - Doppelstandort

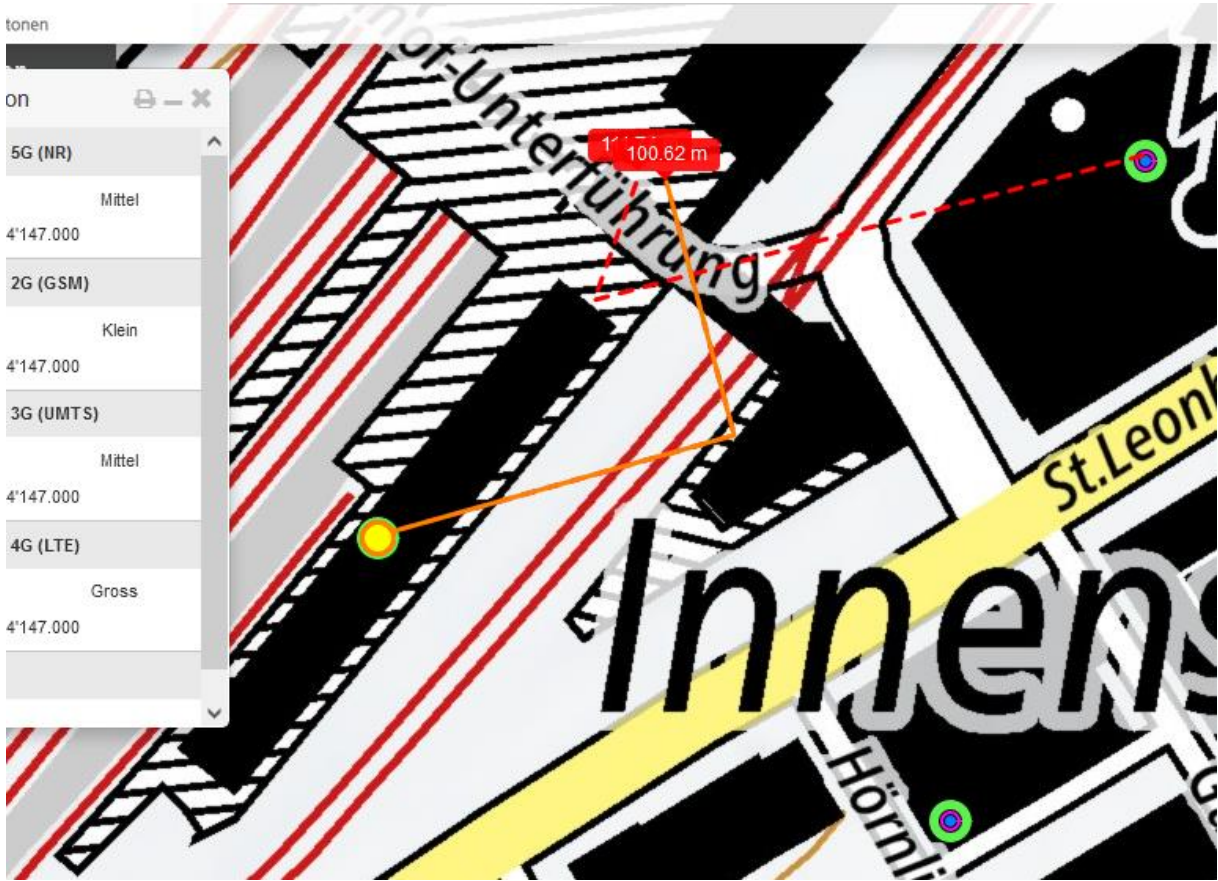
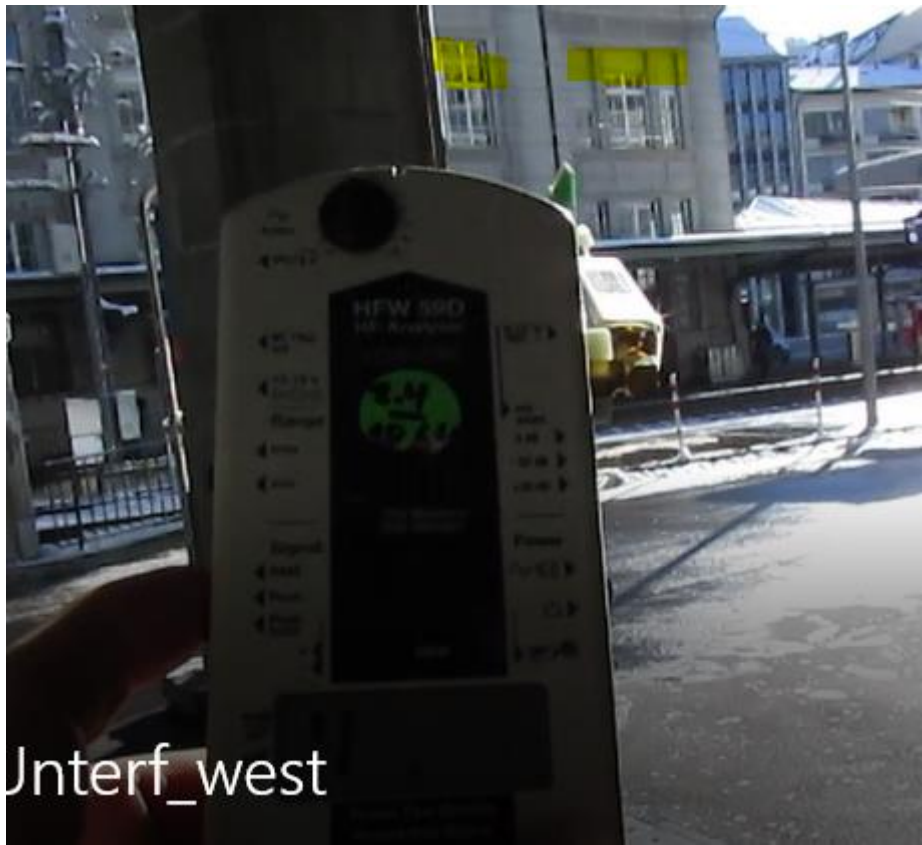


Der Weg des Radfahrers auf die Unterführung zu



13.7 mW/m², -
beim äussersten
Fenster übersteigt
die Feldstärke das
mit diesem Gerät
Messbare: über
19.9 mW/m²





Die Frequenzen bis LTE sind hier mit vergleichsweise bescheidenen 1.11 mW/m2 peak festgehalten:



Zum

Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigaahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch