Laax: Mit zwei entgegenkommenden Autos kollidiert

08.11.2021

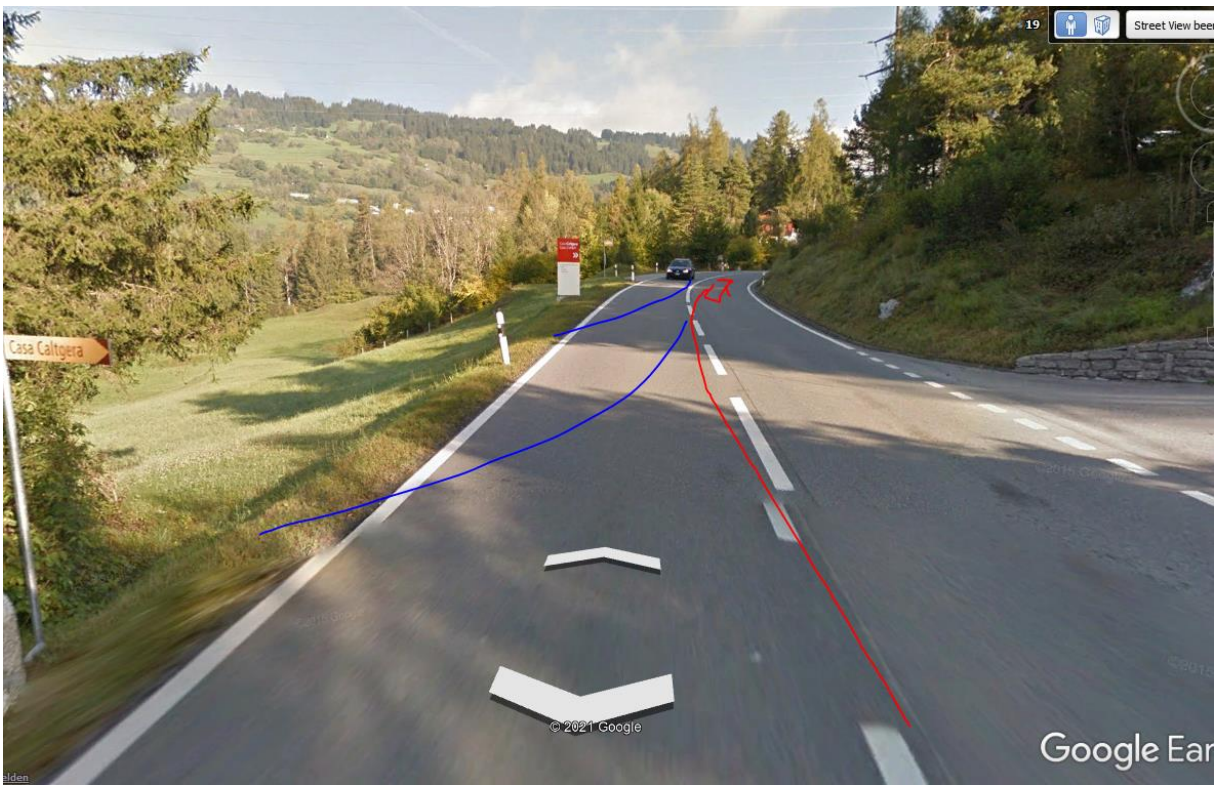
Am frühen Montagnachmittag ist es auf der Oberalpstrasse zu einem Verkehrsunfall mit drei Fahrzeugen gekommen. Eine Automobilistin kollidierte mit zwei Entgegenkommenden.

Die 27-Jährige fuhr am Montag von Ilanz kommend über die Hauptstrasse H19 in Richtung Laax. Kurz nach 13.30 Uhr geriet sie aus noch nicht geklärten Gründen ausgangs einer Linkskurve über die Fahrbahnmitte und kollidierte seitlich-frontal mit zwei entgegenkommenden Personenwagen. Diese kamen von der Strasse ab und blieben neben der Fahrbahn stehen. Glücklicherweise konnten alle Fahrzeuginsassen ihre stark beschädigten Autos selbständig und unversehrt verlassen. Die Kantonspolizei Graubünden klärt die genauen Umstände, die zu diesen Kollisionen geführt haben, ab.

Unfallstelle in Richtung Ilanz

Unfallstelle in Richtung Laax

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/202111081.aspx



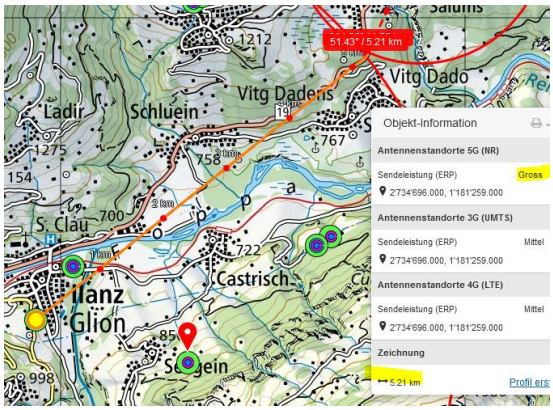
Ablauf aus der Herfahrts-Richtung der Verursacherin

Gleichmässige Kurve, kann irgendwo eingeschlafen sein.

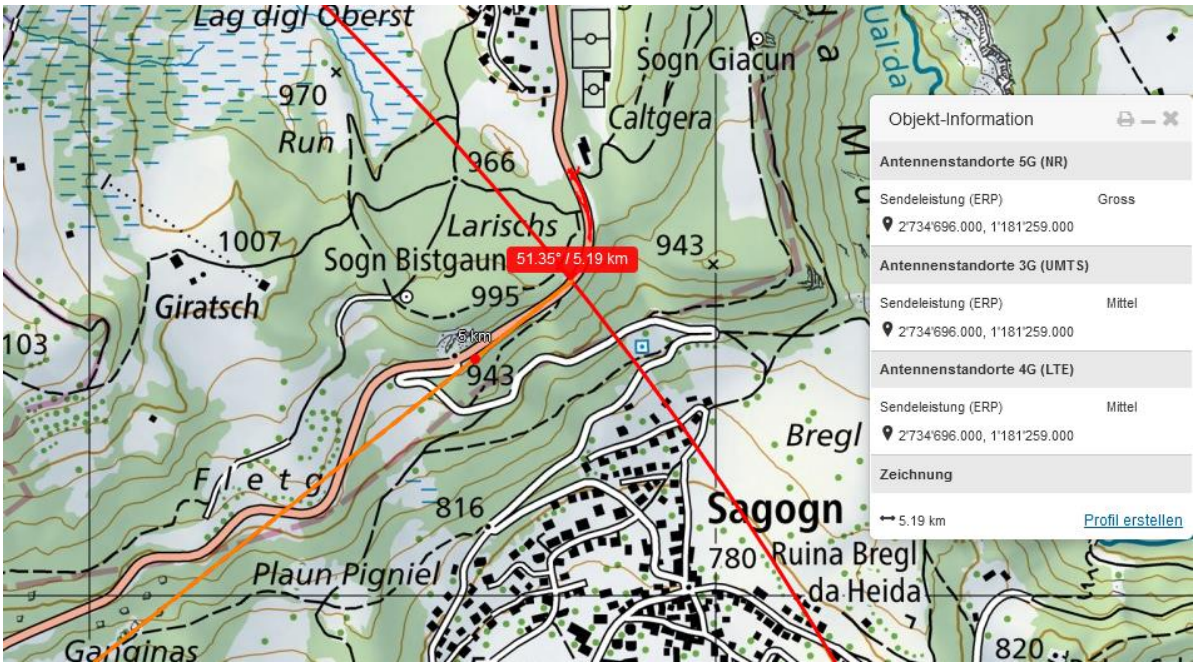
Die Anfahrtskurve der Verursacherin ist immer im Funkschatten der Sender (Laax), hier links oben und frontal:

Die Distanz zum Sender Gross bei Ilanz von hinten wäre bisher unerreicht. Allerdings steile Heckscheibe, viel Verkehr, viel Funk adaptiv denkbar.

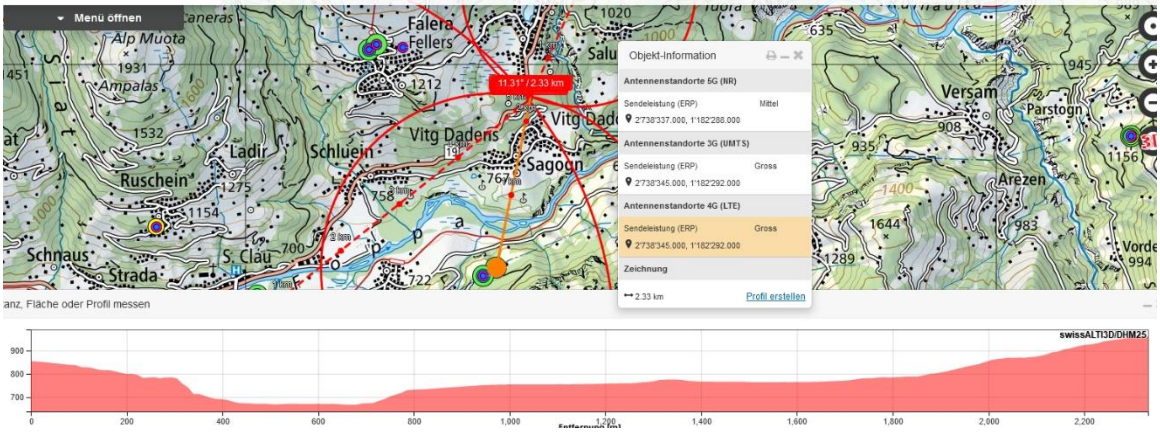
Sender St.Martin mit SR nach ca 60° -ein Doppelstandort



Die beiden Mast-Sender von Castrisch sind im Befahren der Kurve links-hinten... hinten und werden eventuell durch Wald gedämpft oder sogar ganz geschirmt



Allerdings besteht hier in Einstrahlrichtung eine akzentuierte Lücke, die auch nach Jahren noch nicht aufgewachsen sein dürfte



Gegenrichtung aus dieser Position

Ohne eine Messung vor Ort kann keine belastbare Aussage zu gepulster Strahlung gemacht werden.

Querte vor 450m, 650m, 700m und 800m Hochspannungsleitung Ebene 5

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen **5G**: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch