A1 Ittigen: Unfall mit drei Fahrzeugen – Autolenkerin verletzt

Am Donnerstagnachmittag hat sich auf der Autobahn bei Ittigen ein Verkehrsunfall zwischen einem Lastwagen und zwei Autos ereignet. Eine Autolenkerin wurde leicht verletzt. Es kam zu Rückstau. Der Unfall wird untersucht.

Die Meldung zu einem Unfall auf der Autobahn A1 bei Ittigen erreichte die Kantonspolizei Bern am Donnerstag, 11. November 2021, kurz nach 14.10 Uhr. Gemäss aktuellen Erkenntnissen waren ein Lastwagen und zwei Autos auf der A1 von Bern herkommend in Richtung Zürich unterwegs, als es kurz vor der Autobahnraststätte Grauholz bei einem Fahrstreifenwechsel zum Unfall kam. Der Lastwagen kollidierte dabei zunächst seitlich mit einem Auto, welches auf dem ersten Überholstreifen fuhr. In der Folge kollidierte das Auto mit einem weiteren Auto, welches auf dem zweiten Überholstreifen unterwegs war.

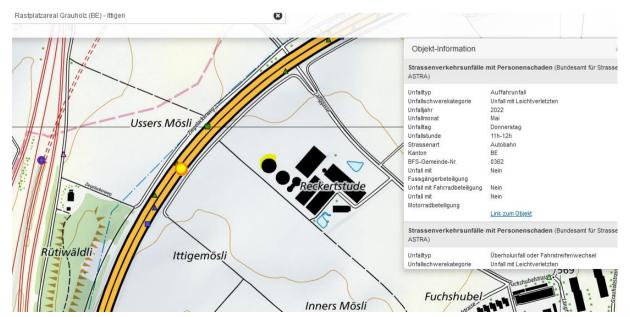
Die Lenkerin des Autos, welches auf dem ersten Überholstreifen fuhr, wurde beim Unfall leicht verletzt. Sie wurde mit der Ambulanz zur Kontrolle ins Spital gefahren. Die übrigen Fahrzeuginsassen – der Lastwagenfahrer und der Lenker des zweiten verunfallten Autos – blieben unverletzt.

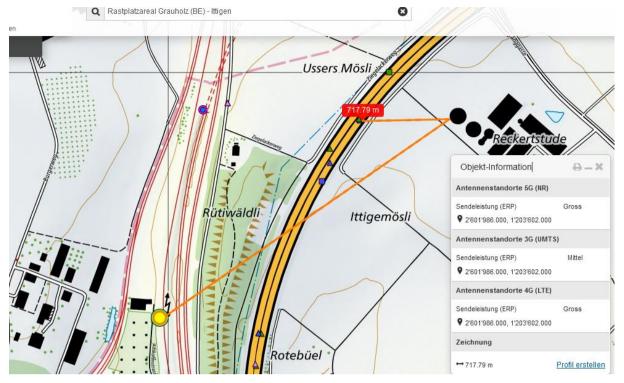
Infolge der Unfallarbeiten waren auf dem dreispurigen Autobahnabschnitt zwei Spuren gesperrt. Es kam zu Rückstau. Ermittlungen zum Unfall wurden aufgenommen. (lz)

https://www.police.be.ch/de/start/themen/news/medienmitteilungen.html?newsID=29fa9d03-e489-41e3-be48-3e25f8218223

Elektrosmog im Unfallablauf

Der Ort ist nicht genau bestimmt - kann mehrere hundert Meter abweichen. Viele Sender in aktivem Winkel. Dass er auf den mittleren Streifen wechselte, könnte auf eine Lage mit Sicht auf Grauholz verweisen (Aus- Einfahrten ermöglichend) Unfallkarte zeigt den Ort hier:



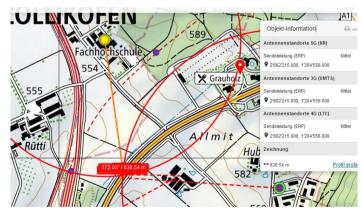


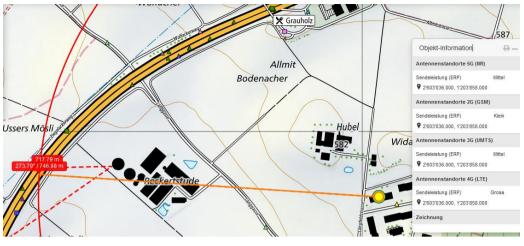


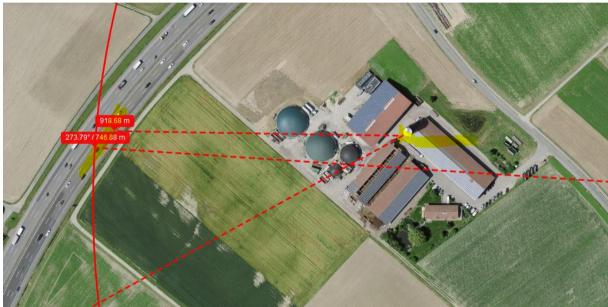
Im Zeitraum des Unfalls noch mit gsm m



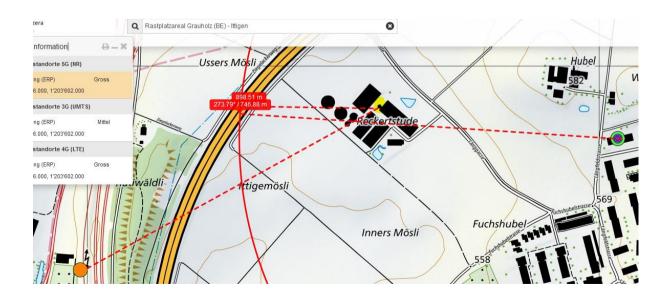
bleibt gleich:

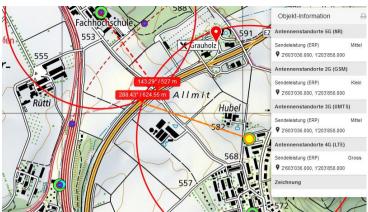






Der Stahlsilo wirkt als lokaler begleitender Reflektor für diesen Abschnitt, <u>für alle Strahlungsrichtungen</u>!:





Sendeleistungen im Unfallzeitraum



Hochspannung, gequert von beiden möglichen Richtungen



Vor 2000 – 2500m

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

- M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772
- «Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf
- «Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Keine Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.giqaherz.ch/5q-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

 $\label{thm:continuous} {\sf Zum\ Thema\ Herzrhythmus\ hat\ Prof.\ Magda\ Havas,\ Trent\ University,\ publiziert:}$

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Magnetfelder unter Hochspannungsleitungen: https://www.bfs.de/SharedDocs/Videos/BfS/DE/emf-stromleitung.html

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch