

# Unfall Lüsslingentunnel A5 Nennigkofen:

## Rettungshelikopter landet vor Tunnelportal, ein Schwerverletzter

**Auf der A5 Nennigkofen (SO) kam es am Samstag (13.11.21) zu einem Unfall im Lüsslingentunnel. Ein Motorradfahrer wurde schwer verletzt.**

Am Samstag, 13. November 2021, kurz nach 10 Uhr, war ein Automobilist auf der Normalspur der Autobahn A5 unterwegs in Richtung Verzweigung Luterbach.

Aus noch zu klärenden Gründen leitete er im Lüsslingentunnel ein Bremsmanöver ein und stoppte sein Fahrzeug bis zum Stillstand. Der ihm folgende Lastwagen mit Anhänger, konnte eine Kollision mit dem Auto verhindern.

In der Folge kollidierte ein Motorradfahrer aus noch zu klärenden Gründen mit dem Heck des Lastwagenanhängers. Dabei wurde er schwer verletzt.

Nach der medizinischen Erstversorgung durch ein Ambulanzteam, wurde der Motorradlenker mit einem Rettungshelikopter der REGA, welcher vor dem Tunnelportal auf der Autobahn landete, in ein Spital geflogen.

Aufgrund dieses Ereignisses war die Autobahn A5 zwischen Grenchen und Solothurn während zirka vier Stunden nur teilweise befahrbar oder musste zeitweise ganz gesperrt werden.

Dies hatte entsprechende Verkehrsbehinderungen zur Folge.

Im Einsatz standen mehrere Polizeipatrouillen, der Rettungsdienst, ein Rettungshelikopter der REGA, die Staatsanwaltschaft Kanton Solothurn und ein Abschleppunternehmen.

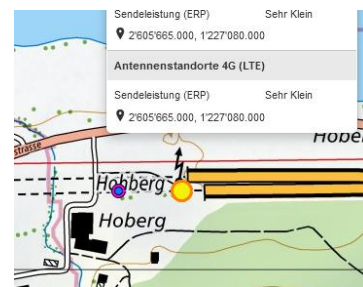
Kapo SO



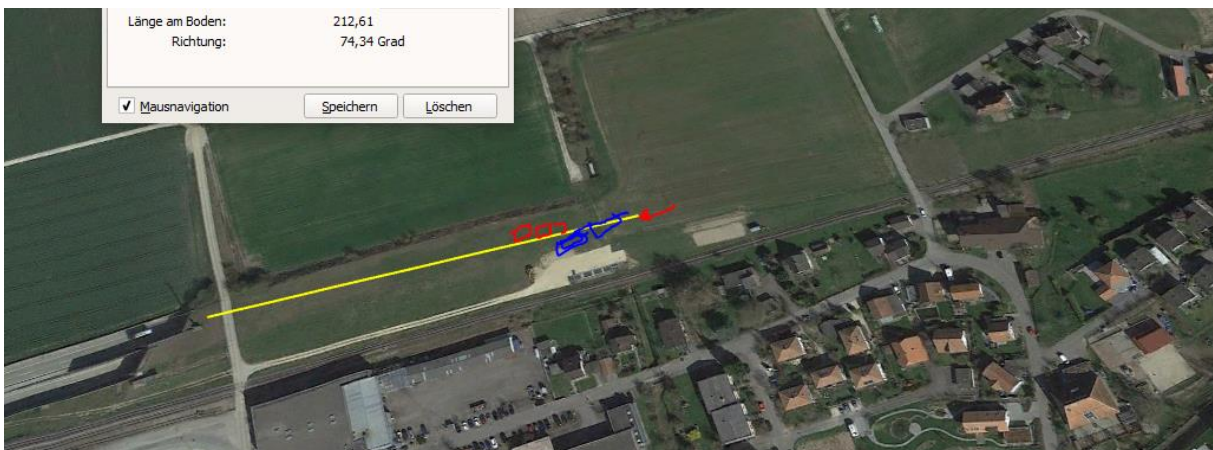
Vermutlich kurz vor Ausgang Ost, hier befindet sich ein - nicht deklariertes - Sender



die Leistung ist auf dem östlichen Portal angegeben:

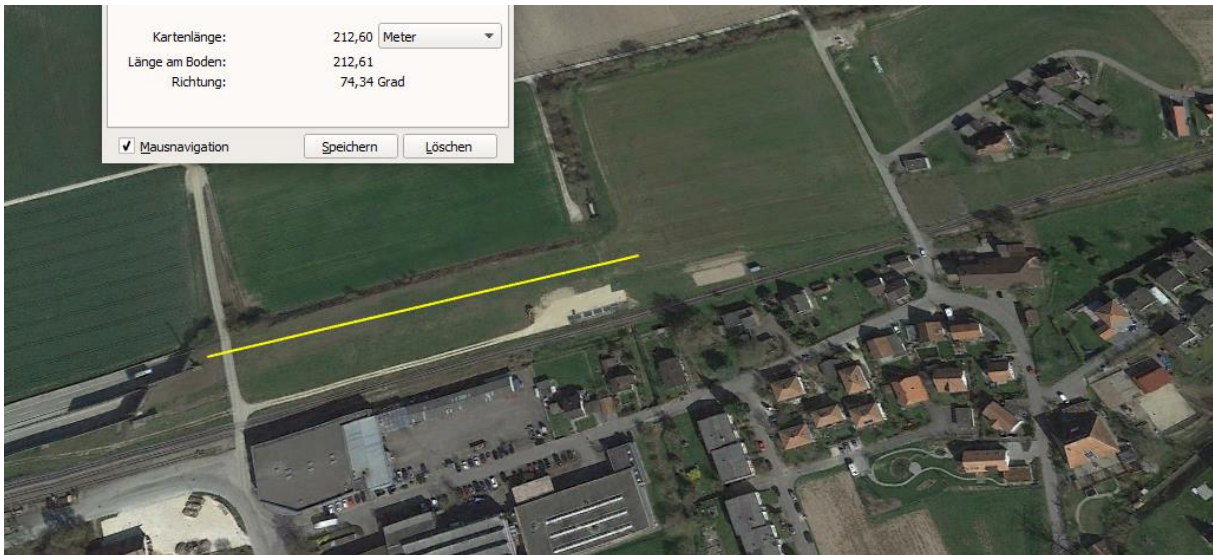


Im unteren Bild am Ende der gelben Distanzlinie befindet sich die links sichtbare Signalposition. Der LKW mit Anhänger reagiert ohne „Puffer,“ der Motorradfahrer im Windschatten hat keine Chance auf eine rechtzeitige und genügende Reaktion, zumal er auch die Wegdreh-Bewegung des Zugfahrzeugs nur zu spät zu erkennen vermag.

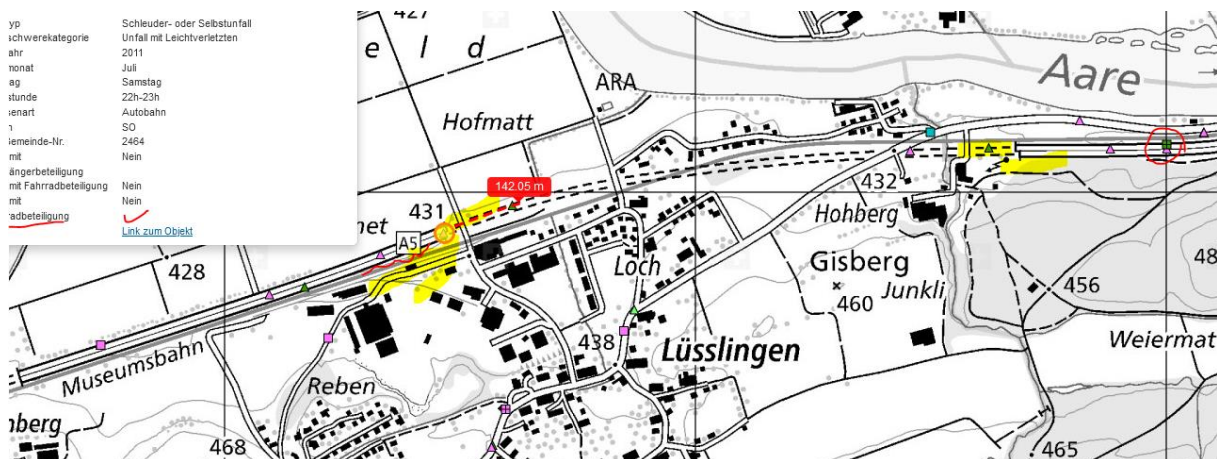


Ursprung ist ein möglicherweise Unwohlsein oder eine Provokation/ Fehlverhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs. Im Prinzip vollständige Abwesenheit von externen Ursachen im Verkehrsfluss... 180m vor dem Portalsender sehr klein mit 3 x 3 Frequenzen (= alle Betreiber, aufgrund der In-Tunnel-Kooperation)

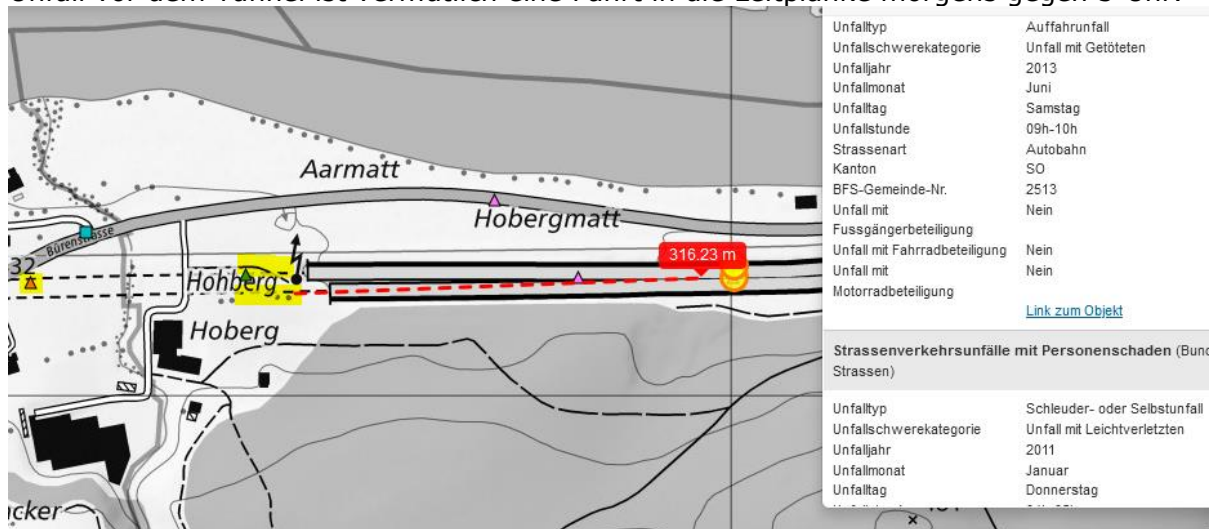




Die Unfallkarte zeigt die typische sendernahe Unfallhäufigkeit:



Unfall vor dem Tunnel ist vermutlich eine Fahrt in die Leitplanke morgens gegen 5 Uhr.



**Wetter im Tunnel trocken.**

**Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)