

Hirzel: Auto stürzt bei Verkehrsunfall Abhang hinunter

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Personenwagen sind am frühen Sonntagmorgen (14.11.2021) in Hirzel (Gemeinde Horgen) zwei Personen verletzt worden.



Endlage des Unfallfahrzeuges bzw. die Hirzelstrasse im Hintergrund

Um 06.15 Uhr fuhr ein 29-jähriger Lenker mit einem gleichaltrigen Kollegen mit dem Auto auf der Hirzelstrasse talwärts Richtung Sihlbrugg. Zwischen Mettel und dem Schiffflirank geriet das Fahrzeug aus noch ungeklärten Gründen ausser Kontrolle, drehte sich um die eigene Achse, ehe es einen Abhang hinunter stürzte. Nach rund 200 Meter kam das demolierte Auto zum Stillstand. Dabei erlitt der Lenker unbestimmte Verletzungen. Sein leicht verletzt Mitfahrer konnte das Fahrzeug selbständig verlassen. Nach der Erstversorgung wurden die Unfallbeteiligten mit einem Rettungswagen ins Spital gefahren. Eine kleinere Menge einer ausgelaufenen Flüssigkeit konnte mit Ölbindemittel aufgefangen werden.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen zwei Fahrzeuge des Rettungsdienstes Zug mit Notarzt, ein Sachverständiger des Amtes für Abfall, Wasser, Energie und Luft (AWEL) sowie

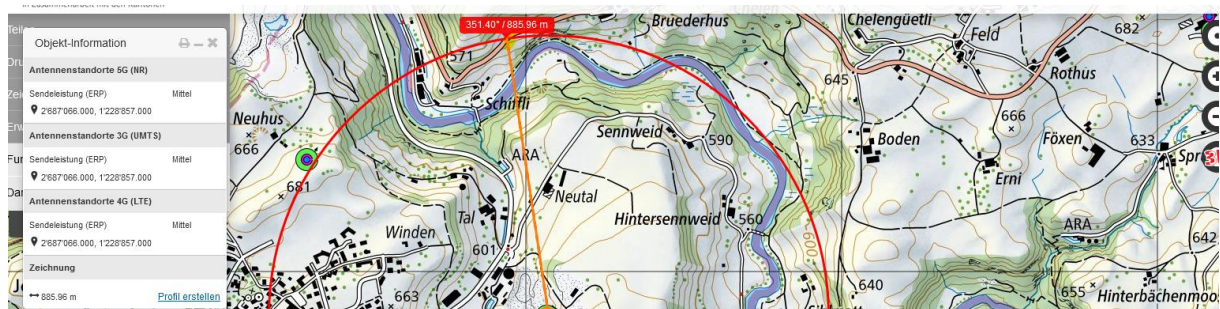
die Feuerwehr Horgen im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/11/211114o_hirzel.html

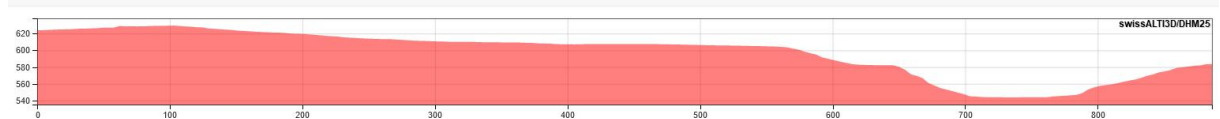
Elektrosmog bei diesem Unfallablauf



In der Kurve ist der Sender Südlich zusammen mit dem Sender frontal wirksam



anz. Fläche oder Profil messen





hatte vor 4300 m eine HS 1gequert:

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch