Wittenbach: Unfall zwischen zwei Autos

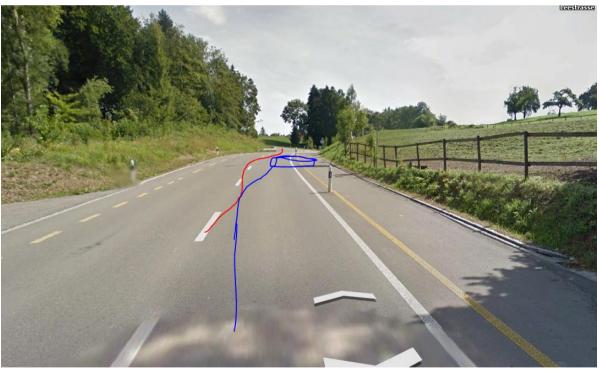


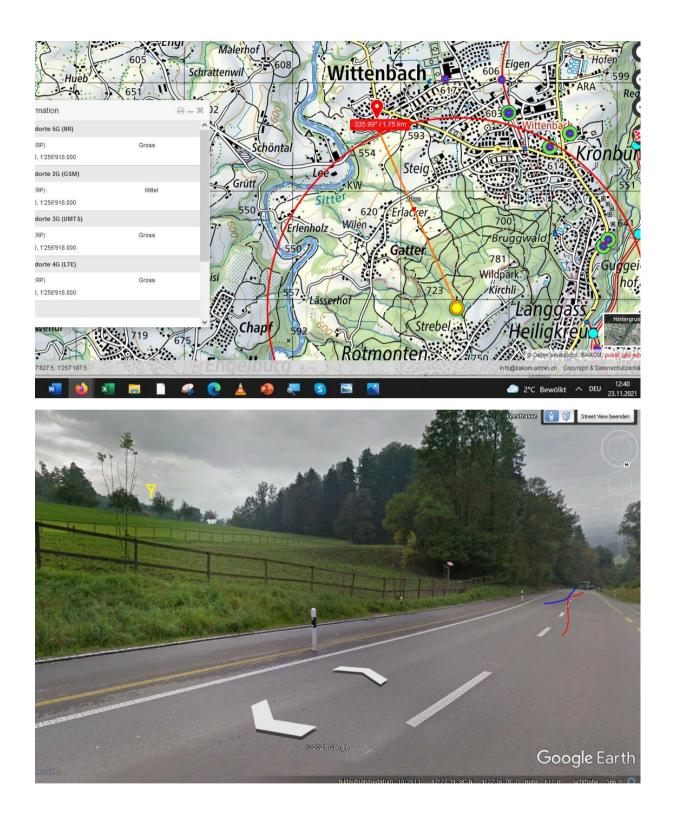
Am Montag (22.11.2021), um 12:20 Uhr, sind auf der Leestrasse zwei Autos zusammengestossen. Eine 89-jährige Beifahrerin wurde dabei leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken.

Ein 37-jähriger Mann fuhr mit seinem Auto auf der Leestrasse von Wittenbach Richtung Bernhardzell. Gleichzeitig fuhr eine 66-jährige Frau mit ihrem Auto und einer 89-jährigen Beifahrerin ebenfalls auf der Leestrasse in entgegengesetzte Richtung. Anschliessend kam das Auto des 37-Jährigen während eines Beschleunigungsvorganges mutmasslich aufgrund der feuchten Strasse ins Schleudern. Dabei geriet sein Auto nach links über den Mittelstreifen. Folglich kollidierte es seitlich-frontal mit dem Auto der entgegenkommenden 66-Jährigen. Die 89-jährige Beifahrerin der 66-jährigen Frau wurde leicht verletzt. Der Rettungsdienst brachte sie ins Spital. Es entstand Sachschaden von mehreren tausend Franken. Aufgrund dem Auslaufen von Flüssigkeit wurde die Feuerwehr aufgeboten. Die Strasse musste für über eine Stunde gesperrt werden.

 $\underline{https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2021/11/wittenbach--unfall-zwischen-zwei-autos.html}$





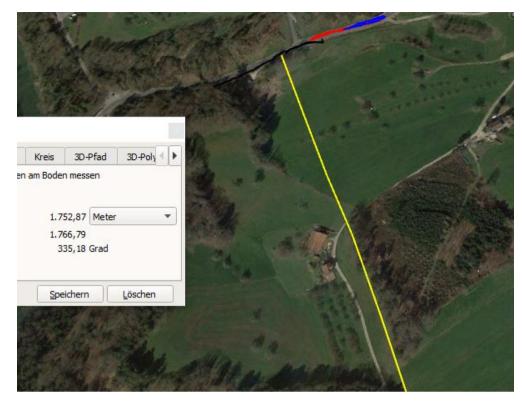




Die kleine Waldparzelle ist erst halbwüchsig.



An der nächsten möglichen Einstrahlstelle besteht eine deutlich höhere Böschung, die Strasse liegt tiefer und ein Vegetationssaum:



Der Unfall wurde denn auch etwa 30m oberhalb ausgelöst noch vor dem leicht höheren Waldstreifen

Der Sender wird seit ca. 2 Wochen mit 5G betrieben, obschon noch Einsprachen dagegen hängig sind.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57 synthese d.pdf
Mobilifunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

 $Hoch spannung sleitungen \ und \ Magnetfelder \ am \ Boden: \ \underline{http://people.ee.ethz.ch/\sim pascal/Hoch spann/BBoden.gif}$

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch