

Accident de la circulation, voiture sur les rails en gare de Delémont

Date : 16.11.2021 11:55:00

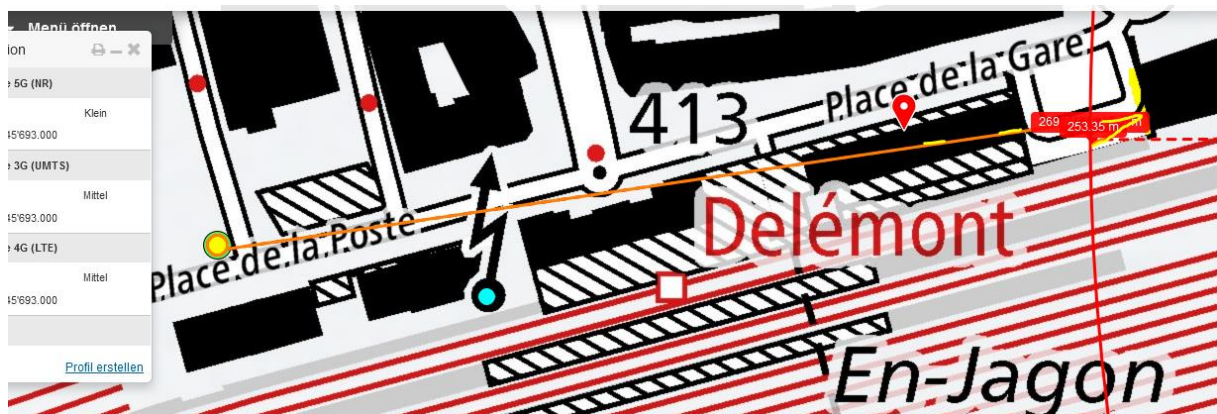
Ce jour vers 08h00, pour une raison que l'enquête devra déterminer, une automobiliste perdait la maîtrise de son véhicule en voulant se stationner dans une case à la Place de la Gare, vers chez optic 2000. Le véhicule traversait le quai 1 de la gare pour se retrouver coincé sur les voies 1 et 2 des chemins de fer.

Fort heureusement, aucun blessé n'est à déplorer. Le véhicule est hors d'usage.

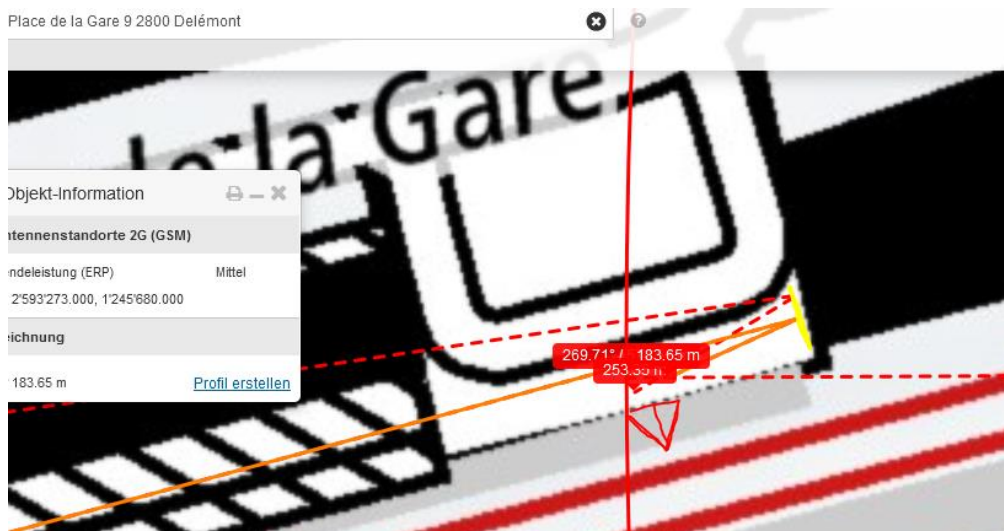
Le trafic ferroviaire a été perturbé pendant env. 2 heures. La Police municipale de Delémont se rendait sur place pour le constat d'usage.

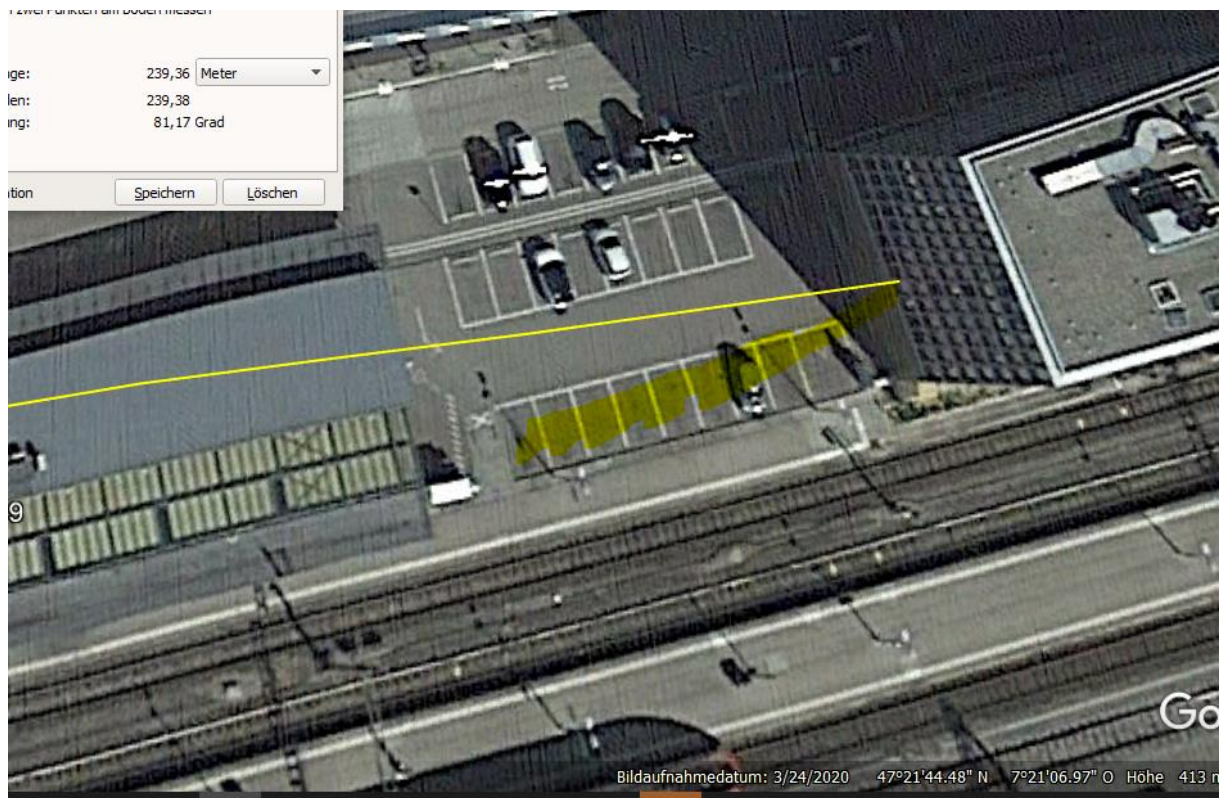
Les agents CFF de piquet ainsi que le garage de service venaient sur les lieux pour procéder à l'évacuation du véhicule et de rétablir le trafic de la ligne ferroviaire.

<https://www.jura.ch/DIN/POC/Medias/Communiquees-de-presse-de-la-Police/Accident-de-la-circulation-voiture-sur-les-rails-en-gare-de-Delemont.html>



Der provisorische Sender im Westen reflektiert jedenfalls, auch GSM rail reflektiert:

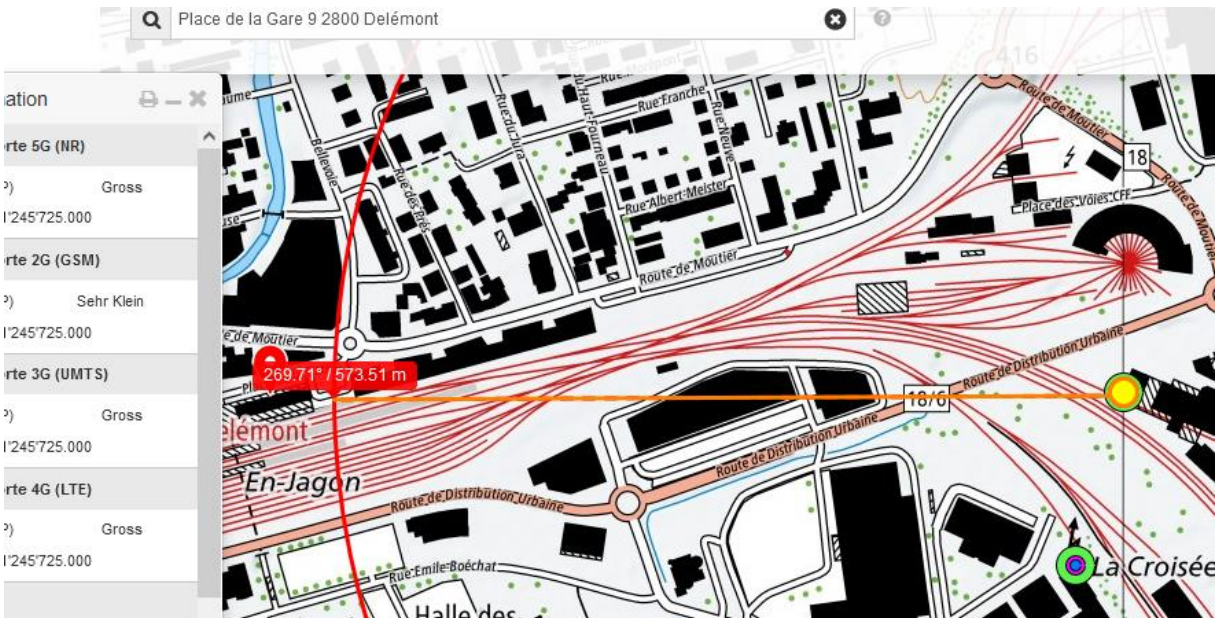
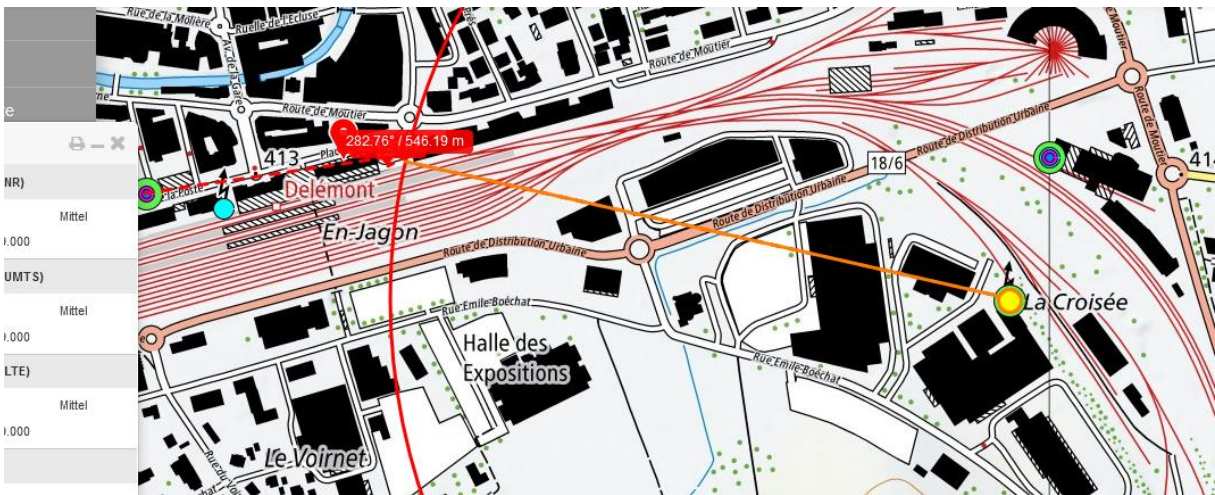
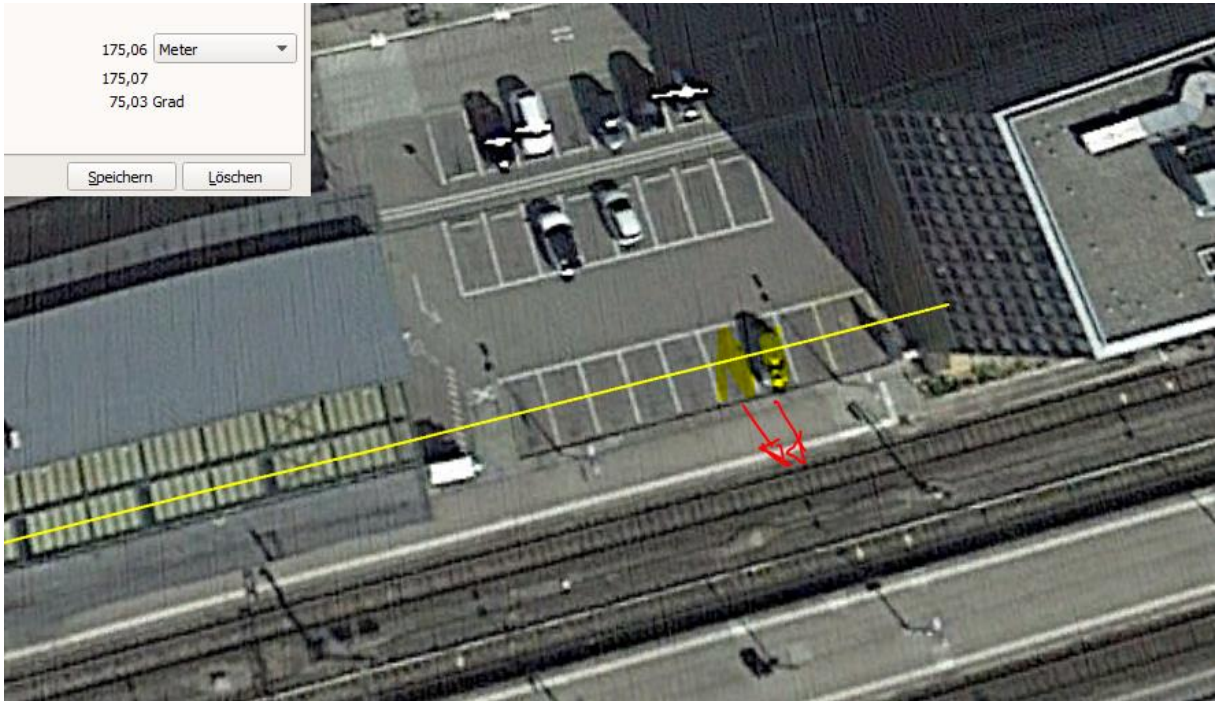




Auf diesen Plätzen käme auch der gsm-rail Sender in Betracht- durch Vorwärts-Parkierung sehr plausibel

Hier erfährt sie eine Belastung durch insgesamt 14 einwirkende Mobilfunkfrequenzen, alle von links -teilweise reflektiert - einwirkend, eventuell bei östlicher Unfall-Lage auch zusätzlich 5 direkt von rechts.

Der Unfall ist ein Koordinationsproblem beim Abschluss der Fahrt.





Wetter trocken

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.qiqaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": <https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelisttler.ch. info@hansuelisttler.ch