Am Steuer eingeschlafen

25.11.2021

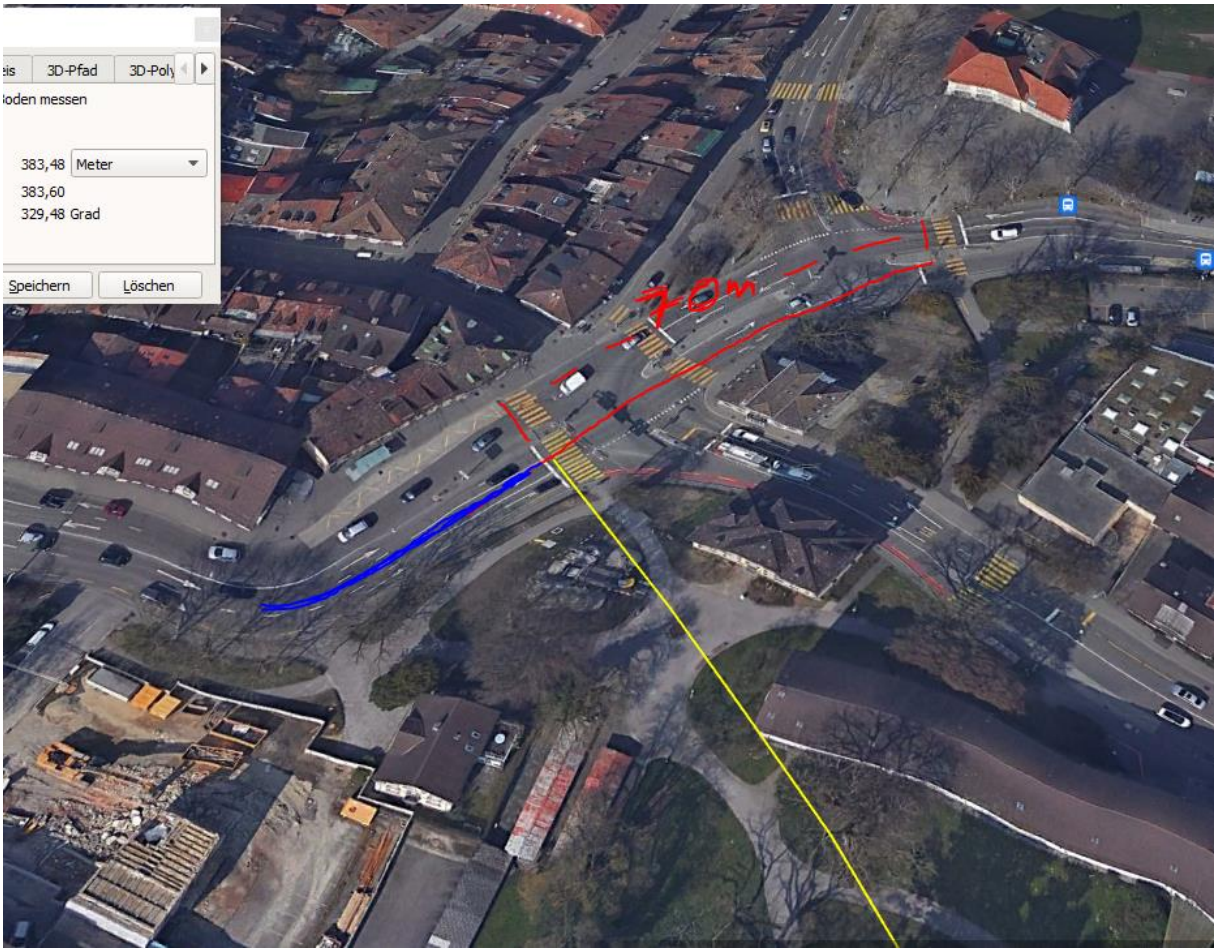
Am späten Mittwochabend, 24. November 2021, kollidierte ein Personenwagen in der Winterthurer Innenstadt mit einer Lichtsignalanlage. Gemäss ersten Erkenntnissen schlief die Lenkerin am Steuer ein.

Kurz vor 22.30 Uhr musste eine Patrouille der Stadtpolizei Winterthur wegen eines Verkehrsunfalles an der Kreuzung Technikumstrasse/St. Gallerstrasse ausrücken. Vor Ort trafen die Polizisten auf eine Autolenkerin, die mit ihrem Kleinwagen in eine Lichtsignalanlage geprallt war. Durch die Wucht des Aufpralls fiel die Lichtsignalanlage um, die Lenkerin blieb dabei aber unverletzt. Der entstandene Sachschaden beträgt rund 10 000 Franken.

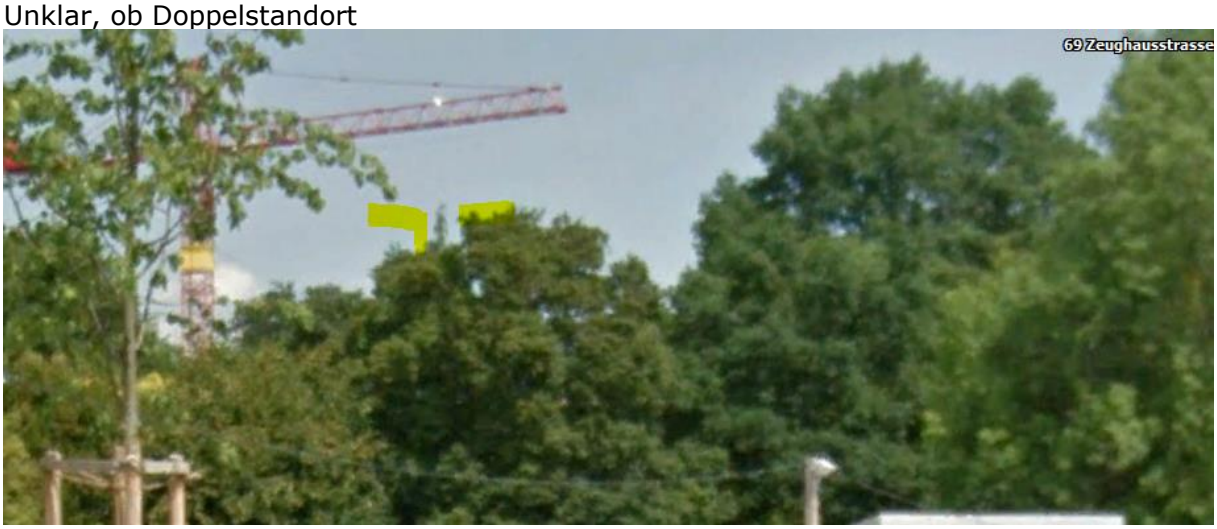
Gemäss Aussagen der 21-jährigen Autolenkerin wollte sie von der Technikumstrasse in die St. Gallerstrasse abbiegen. Dabei sei sie kurz eingeschlafen und habe so die Kontrolle über das Fahrzeug verloren. Die Frau muss mit einem Strafverfahren wegen Fahrens in fahrunfähigem Zustand rechnen.

https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5235

Zu grossen Bogen gefahren ... Wenn sie vor 70 m eingeschlafen ist, wäre der 5G-Sender involviert:

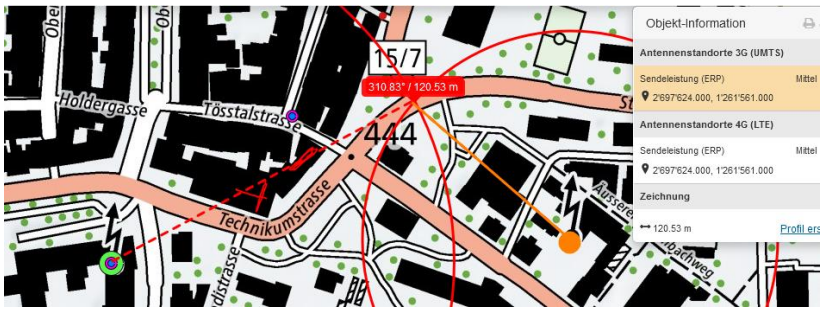

3D-Pfad
3D-Poly
oden messen
383,48
Meter
383,60
329,48 Grad
Speichern
Löschen
70m

Unklar, ob Doppelstandort

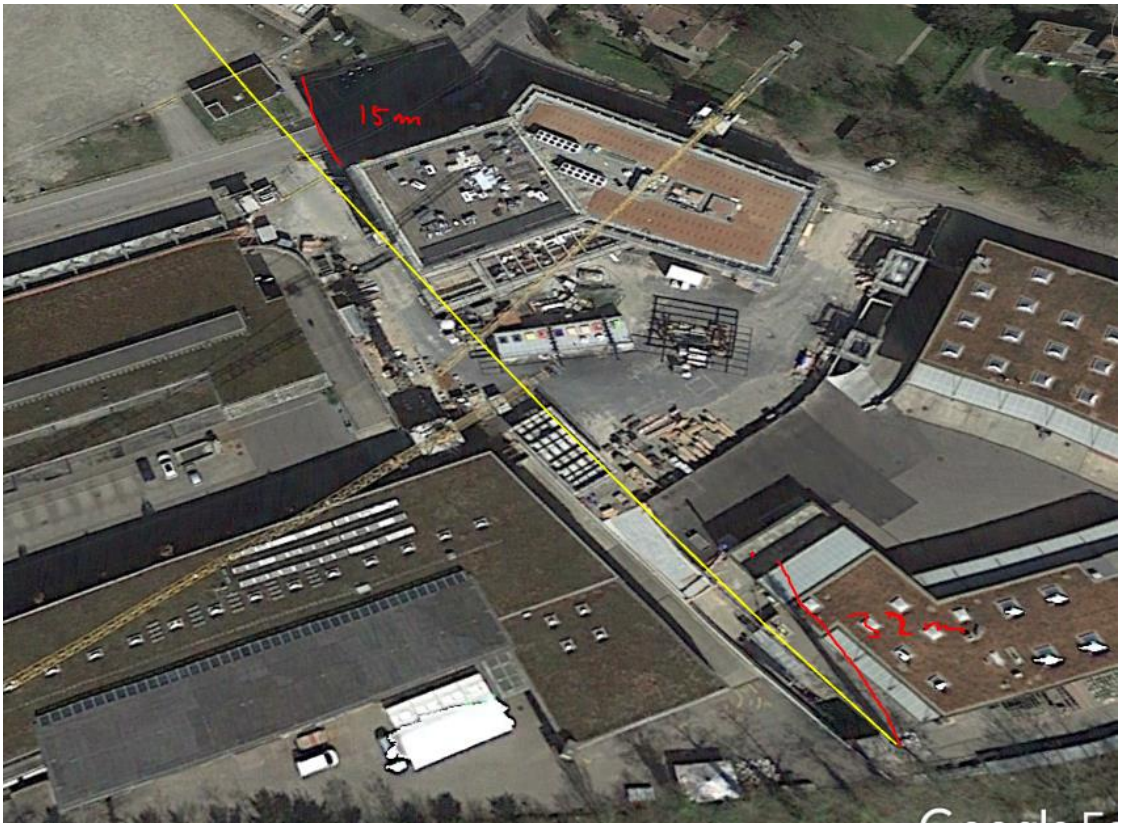


Die beiden Sendereinflüsse hintereinander - von rechts in einem senkrechten, hoch-effektiven Winkel - sind gegeben.

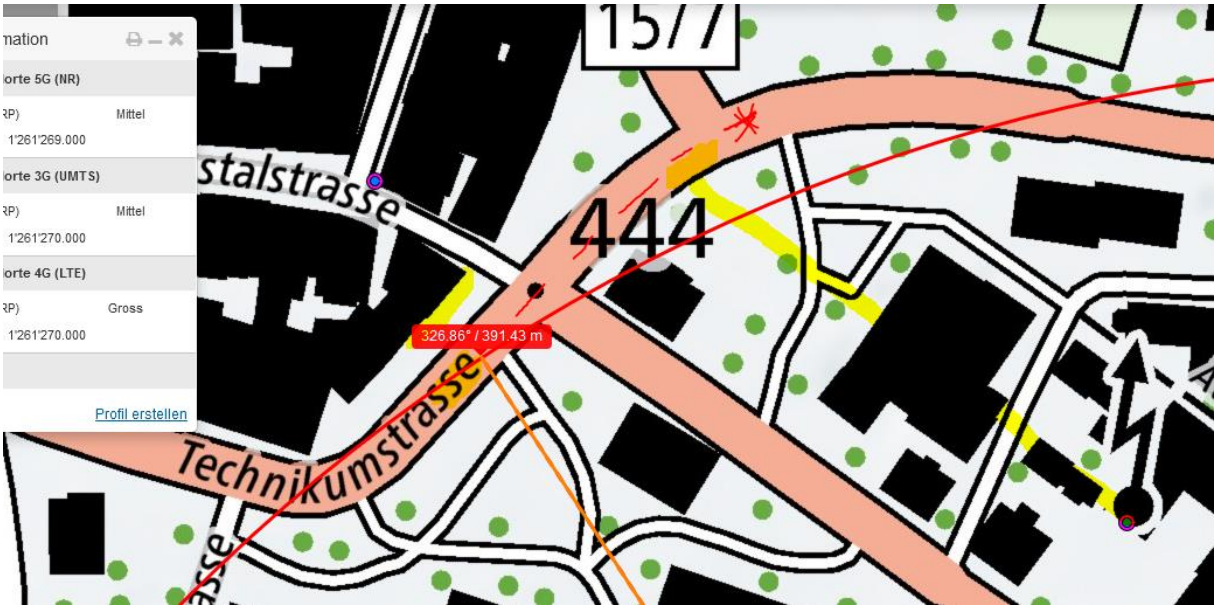
Der 5G-Sender vom Technikum wird abgeschirmt:



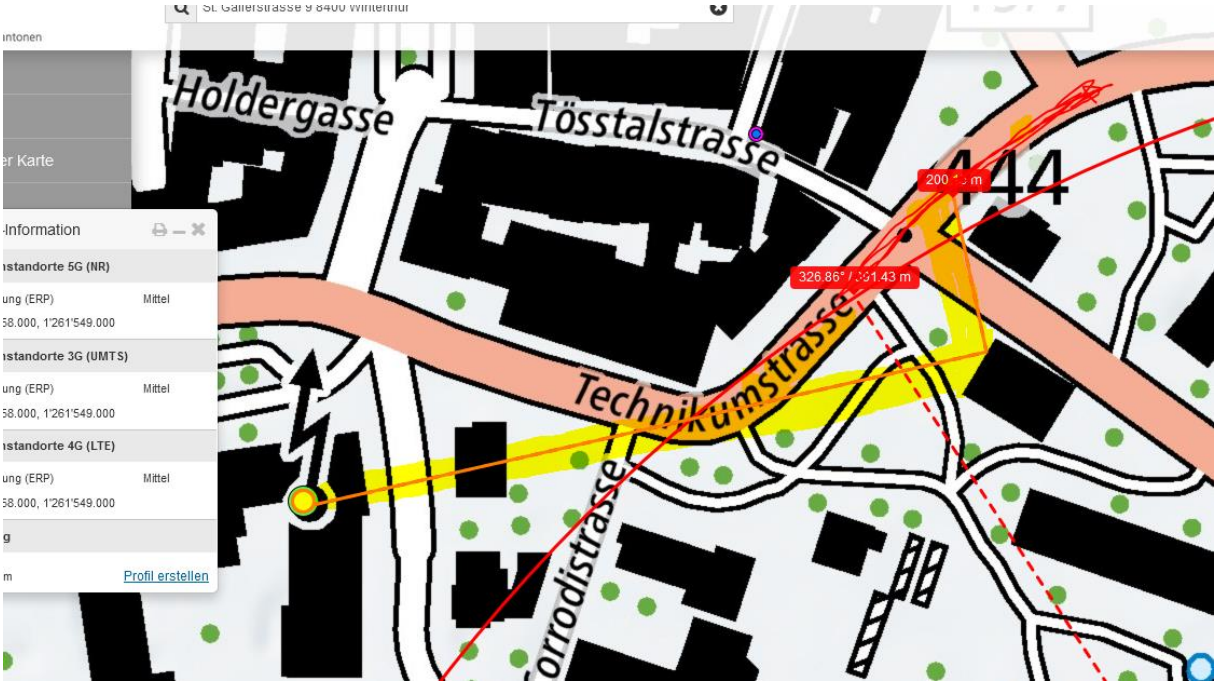
Der Sender Teuchelweiher ist sehr hoch und müsste die Strecke ebenfalls aus diesem Winkel erreichen



Dieser Sender wird kurz nach dem Bereich des letzten kontrollierten Manövers wirksam, er müsste an den Gebäuden der Technikumsstrasse reflektieren.



Kleinfenstrige Altbauten. Verifizieren an Ort, auch die Reflexion des Senders Technikum



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch